

# RER MÉTROPOLITAIN – RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE BORDEAUX MÉTROPOLE

**Nouveaux horaires  
Nouvelle desserte TER  
Libourne-Bordeaux-Arcachon**



Le site Internet du projet de RER métropolitain

**projet-rer-m.fr**

NOUVELLE-AQUITAINE  
**MOBILITES**



**Dossier de presse**

Dimanche 13 décembre 2020

Bordeaux

## Sommaire

### Edito

// p.3

### **Dimanche 13 décembre 2020, une nouvelle étape franchie pour le projet de RER Métropolitain avec l'offre TER**

// p.4

Avec + de trains

...et un trajet Libourne-Arcachon désormais sans changement de train à Bordeaux

### Grille horaires

// p.5

### Des expérimentations qui se poursuivent

// p.6

### Le RER Métropolitain 2020-2028 en quelques mots...

// p.7

### Carte du RER Métropolitain

#### Contacts presse

Conseil régional : Rachid Belhadj 05 57 57 02 75 - [presse@nouvelle-aquitaine.fr](mailto:presse@nouvelle-aquitaine.fr)

Bordeaux Métropole : Sophie Tracou et Benoit Javot 05 56 93 68 69 - [s.tracou@bordeaux-metropole.fr](mailto:s.tracou@bordeaux-metropole.fr)  
& [b.javot@bordeaux-metropole.fr](mailto:b.javot@bordeaux-metropole.fr)

SNCF Voyageurs Nouvelle-Aquitaine : Sandra Théry 06 10 25 66 47 / [sandra.thery@sncf.fr](mailto:sandra.thery@sncf.fr)

SNCF Réseau : Geneviève Latxague 06 33 19 01 56 - [genevieve.latxague@reseau.sncf.fr](mailto:genevieve.latxague@reseau.sncf.fr)

## **Le Réseau Express Régional (RER) Métropolitain marque un tournant dans la volonté de la Région et de la Métropole de favoriser les échanges entre les territoires.**

L'ambition affichée est d'améliorer l'accès à l'aire urbaine bordelaise et les conditions de circulation, réduire les temps de transports des habitants ainsi que le trafic routier en direction de la métropole, grâce à un réseau ferroviaire renforcé à l'horizon 2028. A terme, 200 km de lignes, 5 branches de l'étoile ferroviaire (Arcachon, Libourne, Langon, Le Médoc et le Nord Gironde), 47 gares dont 18 dans l'agglomération bordelaise, serviront à la desserte de RER entre les villes de la Gironde.

Ce projet prévoit notamment le développement de la desserte Transport express régional (TER) par étapes, via le renforcement de l'offre de trains, la mise en place d'un réseau de « cars express », la création de nouvelles haltes (au Bouscat et à Talence) et la mise en service de nouveaux trajets directs : les diamétralisations Libourne - Arcachon et Saint-Mariens - Langon. Ces nouvelles lignes offriront aux voyageurs des liaisons sans correspondance à Bordeaux, facilitant les déplacements entre la rive droite et la rive gauche de la Garonne.

*« Le RER Métropolitain a pour ambition de **favoriser le report modal sur les transports régionaux** en densifiant l'offre, autant ferroviaire que routière, sur le périmètre d'attractivité de l'agglomération bordelaise, et **en réponse à la congestion routière actuelle**. Le changement de service, c'est aussi l'amélioration de l'offre sur plusieurs lignes régionales : Poitiers-Châtelleraut, Bordeaux-Périgueux-Limoges, Bordeaux-Bergerac-Sarlat, Bordeaux-Périgueux-Brive, Périgueux-Sarlat/Agen. »*

**Alain Rousset**, président du Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine

*« Nous sommes liés avec la Région, et ce lien doit se traduire par des actes de coopérations très concrets. Cette ligne Libourne-Arcachon est **une nouvelle concrétisation** du RER Métropolitain (après notamment la création de ligne de car 407 Bordeaux-Créon). Elle va ainsi contribuer à renforcer les liens et la **coopération entre Bordeaux Métropole et ses territoires voisins**. »*

**Alain Anziani**, président de Bordeaux Métropole

## Dimanche 13 décembre 2020, une nouvelle étape franchie pour le RER Métropolitain avec l'offre TER

### + de trains 3 objectifs pour l'offre TER dans le cadre du RER Métropolitain

- **Fréquence** : créer des horaires cadencés, une amplitude horaire importante et un service renforcé en heures de pointe avec un train à la demi-heure.
- **Desserte** : desservir le maximum d'arrêts possible.
- **Les dessertes traversantes, sans changement de train en gare de Bordeaux** : ces lignes qui permettent d'aller d'Arcachon à Libourne sont un gain de temps pour l'usager qui n'a plus à faire de correspondance à Bordeaux. L'arrêt en gare de Bordeaux ne durera que quelques minutes.



### Fréquences et trajets

A partir du dimanche 13 décembre 2020, l'offre de trains est renforcée.

- **46 TER en plus par semaine (du lundi au vendredi),**
- Pour Bordeaux-Arcachon : **+ 3 trains/jour en semaine**, + de fréquence en heures de pointe.
- Pour Bordeaux-Libourne : **+ 4 trains/jour**, + de fréquence en journée.
- Pour Bordeaux-Langon : **+ 2 trains/jour en semaine (+ 1 le vendredi)**, amélioration de la desserte en milieu de journée, plage étendue de 6h à 23h les vendredis.

### Desserte traversante Libourne-Bordeaux-Arcachon

A partir du dimanche 13 décembre 2020, la desserte Libourne-Arcachon peut se faire sans changement de train à Bordeaux. **Le parcours se fera sans changement à Bordeaux.** L'arrêt sera systématiquement marqué en gare de Bordeaux mais **il ne sera plus nécessaire de changer de train.**



Les dessertes Bordeaux-Libourne (41.1U) et Bordeaux-Arcachon (41.2U) sont ainsi connectées pour ne former qu'une seule et même ligne : la ligne Arcachon-Libourne (41U). Après une première étape en décembre 2020 avec la mise en place de quelques trains traversants chaque semaine, les deux lignes fusionneront définitivement en décembre 2021.

- **7 TER traversants Arcachon-Bordeaux-Libourne par jour en semaine et 3 le weekend.**

2021	866202	866210	866242	866246
Toute l'année (hors mois de juillet et août)	SF SD	SF SD	Q	SF SD
Juillet-Août	SF SD	SF SD	SD	SF SD
ARCACHON	05:33	07:33	15:33	16:34
LA TESTE	05:36/37	07:36/37	15:36/37	16:37/38
LA HUME	05:39/40	07:39/40	15:40/41	16:40/41
GUJAN MESTRAS	05:43/44	07:43/44	15:44/45	16:44/4
LE TEICH	05:48/49	07:48/49	15:49/50	16:49/50
BIGANOS FACTURE	05:54/55	07:54/55	15:54/55	16:54/55
MARCHEPRIME	06:00/01	08:00/01	16:01/02	17:01/02
GAZINET CESTAS	06:09/10	08:09/10	16:10/11	17:11/12
ALOUETTE FRANCE	06:13/14	08:13/14	16:14/15	17:15/16
PESSAC	06:17/18	08:17/18	16:18/19	17:18/19
BORDEAUX-SAINT-JEAN	06:25/38	08:25/32	16:25/31	17:26/38
CENON	06:42/43	08:35/36	16:35/36	17:42/43
BASSENS VILLE	06:47/48	08:40/41	16:39/40	17:46/47
LA GORP	06:51/52	08:44/45	16:44/45	17:50/51
SAINT-LOUBÈS	06:56/57	08:49/50	16:48/49	17:55/56
SAINT-SULPICE IZON	07:00/01	08:53/54	16:52/53	17:59/00
VAYRES	07:05/06	08:58/59	16:57/58	18:04/05
LIBOURNE	07:11	09:06	17:04	18:11/12
SAINT-DENIS DE PILE	-	-	-	18:17/18
COUSTRAS	-	-	-	18:25

2021	866203	866211	866223	866239
Toute l'année (hors mois de juillet et août)	SF SD	SF SD	SD	Q
Juillet-Août	SF SD	SF SD	SD	Q
COUSTRAS	<b>05:35</b>		10:43	
SAINT-DENIS DE PILE	<b>05:40/41</b>		10:47/48	
LIBOURNE	<b>05:47/48</b>	07:54	10:54/55	<b>14:54</b>
VAYRES	<b>05:53/54</b>	07:59/00	11:01/02	<b>14:59/00</b>
SAINT-SULPICE IZON	<b>05:58/59</b>	08:04/05	11:06/07	<b>15:04/05</b>
SAINT-LOUBÈS	<b>06:02/03</b>	08:08/09	11:10/11	<b>15:08/09</b>
LA GORP	<b>06:06/07</b>	08:12/13	11:15/16	<b>15:13/14</b>
BASSENS VILLE	<b>06:10/11</b>	08:16/17	11:19/20	<b>15:17/18</b>
CENON	<b>06:16/17</b>	08:22/23	11:24/25	<b>15:22/23</b>
BORDEAUX-SAINT-JEAN	<b>06:22/35</b>	08:28/35	11:28/35	15:28/35
PESSAC	06:40/41	08:403/413	11:40/41	15:40/41
ALOUETTE FRANCE	06:44/45	08:443/453	11:44/45	15:44/45
GAZINET CESTAS	06:48/49	08:483/493	11:48/49	15:48/49
MARCHEPRIME	06:58/59	08:58/59	11:58/59	15:58/59
BIGANOS FACTURE	07:05/06	09:053/063	12:05/06	16:05/06
LE TEICH	07:11/12	09:11/12	12:11/12	16:11/12
GUJAN MESTRAS	07:15/16	09:153/163	12:15/16	16:15/16
LA HUME	07:19/20	09:193/203	12:19/20	16:19/20
LA TESTE	07:23/24	09:23/24	12:23/24	16:23/24
ARCACHON	07:28	09:28	12:28	16:28

SF SD = sauf samedi/dimanche, Q = quotidien, SD = Samedi / dimanche

## Des expérimentations qui se poursuivent

### La ligne de car 407 Bordeaux-Créon pérennisée

**2 EUROS PAR JOUR\***  
**CRÉON  
BORDEAUX**  
Un car toutes les 15 min\*\*

**Déjà 75 000  
voyageurs conquis**

Créée en septembre 2019, la ligne de car 407 Bordeaux-Créon remporte un vif succès avec plus de 700 voyageurs par jour. C'est la raison pour laquelle, au terme de son expérimentation, il a été décidé de la pérenniser.

#### Les avantages :

- **FREQUENT** : un car toutes les 15 minutes en heures de pointe, du lundi au vendredi de 6h (premier départ Créon) à 22h (dernier départ Bordeaux).
- **RAPIDE** : rejoindre l'hyper centre de Bordeaux en 50 minutes. 12 arrêts desservis sur la ligne et déploiement en cours de la priorité aux feux sur Bordeaux Métropole.
- **ÉCONOMIQUE** : 2€ le voyage unique / 40€ l'abonnement mensuel (tarifs en vigueur sur le réseau régional en Gironde à compter du 1er juillet 2019).
- **PRATIQUE** : aires de covoiturage sur le parcours (Salleboeuf La Planteyre et Fargues Saint-Hilaire), connexions avec des lignes de tram et bus TBM et lignes de car régional. 4 arrêts hors Bordeaux Métropole et sur 3 arrêts sur Bordeaux Métropole sont aménagés pour l'accès aux personnes à mobilité réduite.
- **ZEN** : prise usb et wifi à bord.
- **ECO RESPONSABLE** : les 2 cars de la ligne circulent au biogaz.



### Expérimentation prolongée : l'abonnement TBM accepté sur la ligne de TER 42 entre Bordeaux/Pessac et Parempuyre

Initialement prévue jusqu'au 24 février 2021, cette expérimentation est prolongée de 3 mois afin de pouvoir testée plus longuement hors période de confinement. Les abonnés TBM pourront donc continuer d'emprunter gratuitement la ligne 42 du TER entre Bordeaux Saint-Jean et Parempuyre, et entre Pessac-Centre et Parempuyre. Tous les arrêts intermédiaires sont inclus : Mérignac-Arlac, Caudéran-Mérignac, Bruges et Blanquefort. L'accès au train s'effectue avec la seule carte TBM, donc sans achat de titre SNCF, sans surcoût pour l'abonné et sans formalités.



## Le RER Métropolitain 2020-2028 en quelques mots...

### Un projet au service de vos déplacements

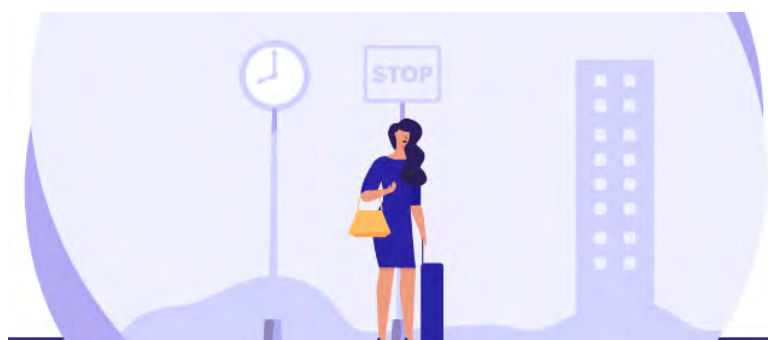
#### Des trains et des cars plus fréquents



#### Des horaires plus lisibles



#### Des communes mieux connectées





Le projet du RER métropolitain évoluera année après année pour atteindre sa cible en 2028, grâce au travail partenarial des différents acteurs. Cette carte présente une vision du réseau en 2028 basée sur les projets validés à ce jour, en août 2020.

