

10 AVRIL 2024

## Dossier de presse

Lancement des travaux  
de la halte ferroviaire de  
Talence-Médoquine et de son  
Pôle d'Échanges Multimodal







[projet-rer-m.fr](http://projet-rer-m.fr)

# RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

**Depuis 2019, les déplacements de tous se sont améliorés au sein de la métropole bordelaise et des territoires limitrophes grâce au projet de RER Métropolitain financé par l'État, la Région Nouvelle-Aquitaine, le Département de la Gironde, Bordeaux Métropole.**

La création de la halte ferroviaire et du Pôle d'Échanges Multimodal de Talence-Médoquine vient renforcer l'offre des lignes des lignes TER 41+ Libourne-Bordeaux-Arcachon et 42 Le Verdon-Bordeaux et constitue le deuxième jalon de ce projet après l'ouverture de la halte du Bouscat-Sainte-Germaine en 2023.

Une réponse durable aux enjeux de transport de voyageurs face aux défis climatiques et environnementaux qui bouleversent nos habitudes de consommation et de transport.

**Le projet de RER métropolitain bordelais est le plus avancé de France.**

**L'ensemble des partenaires a adressé une demande de labellisation SERM à Patrice Vergriete, Ministre délégué aux Transports de France.**

# La halte ferroviaire et le Pôle d'Échanges Multimodal Talence-Médoquine

Le projet de RER Métropolitain et l'aménagement de Pôles d'Échanges Multimodaux autour des gares du RER répondent à l'objectif du schéma des mobilités du territoire. Ce projet majeur vise à offrir des alternatives attractives à l'automobile pour les liaisons périphériques, traversantes et internes à la métropole.

Se déplacer par un moyen de transport fiable et durable est un enjeu primordial pour faciliter les déplacements du quotidien.

Bordeaux Métropole et la Région Nouvelle-Aquitaine ont souhaité créer, en partenariat avec la commune de Talence, une nouvelle halte ferroviaire sur les lignes TER 41+ Libourne-Bordeaux-Arcachon et 42 Le Verdon-Bordeaux.

Cette halte sera également desservie par la future ligne de Bus Express reliant l'hôpital Pellegrin aux quartiers Talence-Thouars et Gradignan-Malartic. Elle offrira une meilleure accessibilité à certains pôles majeurs, notamment le campus de Talence-Pessac (Université de Bordeaux) et le Centre Hospitalier Universitaire.

## Une mobilité facilitée au quotidien



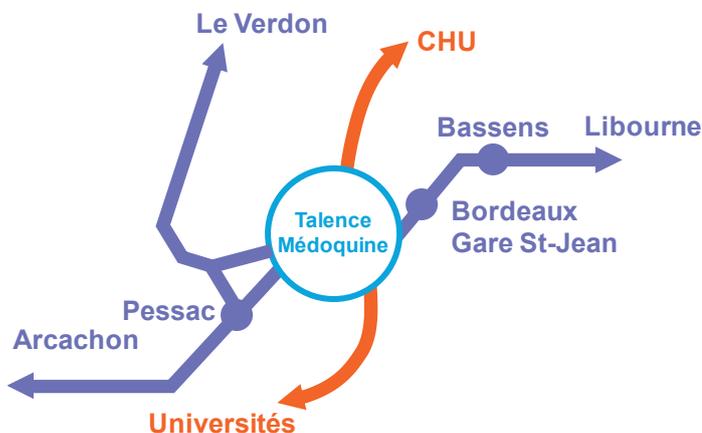
80 trains / jour dès septembre 2025

- À 3 minutes de Pessac
- À 3 minutes de Bordeaux Saint-Jean
- À 15 minutes de Bassens
- À 40 minutes de Libourne
- À 48 minutes d'Arcachon
- À 26 minutes de Parempuyre
- À 1h40 de Soulac-sur-Mer



bus express toutes les 5 minutes

- À 4 arrêts de l'hôpital Pellegrin
- À 2 arrêts du pôle universitaire



# Présentation des projets

## 1 Halte ferroviaire Septembre 2025

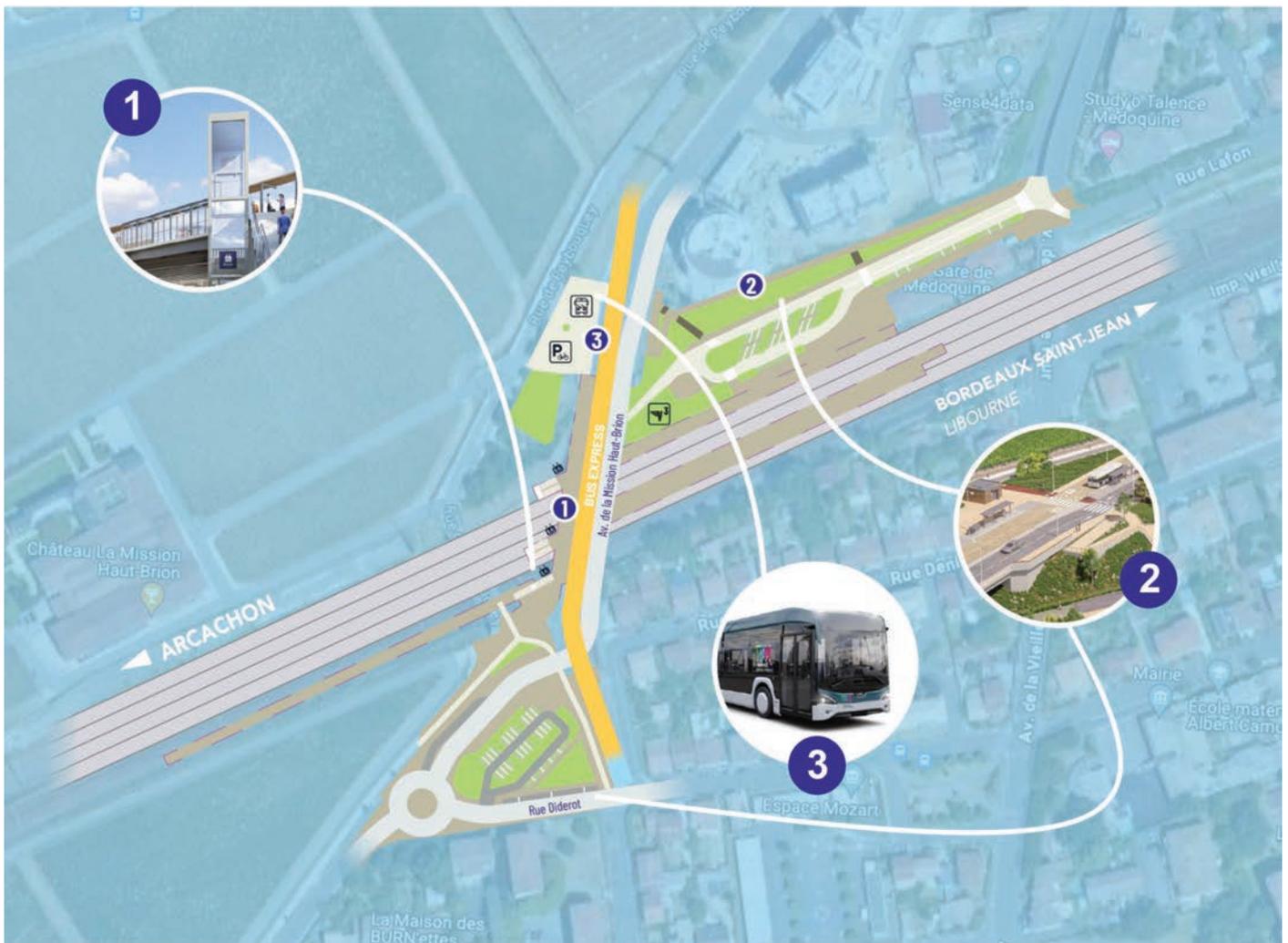
- Création de **4 quais** permettant d'emprunter les **2 lignes de train** (Libourne-Bordeaux-Arcachon et Le Verdon-Bordeaux)
- Création d'une passerelle accolée au Pont Haut-Brion
- Accès aux quais par des escaliers ou des ascenseurs

## 2 Pôle d'Échanges Multimodal 2025-2026

- Création d'une offre multimodale autour de la halte : abris vélos sécurisés, arrêts de cars express et de bus, places de stationnement, places de dépose minute, accès piéton facilité

## 3 Arrêt de bus express Pellegrin-Thouars-Malartic 2026-2027

- Création d'un arrêt de bus au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal sur l'Avenue de la Mission Haut-Brion



# Présentation des aménagements de la halte ferroviaire réalisée par SNCF Gares & Connexions

## Création de 4 nouveaux quais

- 2 quais pour accueillir les trains de la ligne Libourne-Bordeaux-Arcachon
- 2 quais pour accueillir les trains de la ligne Le Verdon-Bordeaux
- Le quai 4 décalé hors de la zone habitée
- Des abris et du mobilier de confort et d'information

## Création d'une passerelle accolée au Pont de la Mission Haut-Brion, côté ouest

- Connectée aux quartiers nord et sud
- Permettant l'accès aux quais par des ascenseurs et des escaliers

Estimation de 4 000 voyageurs / jour d'ici 2030

Totalement accessible pour les personnes à mobilité réduite



## Le financement

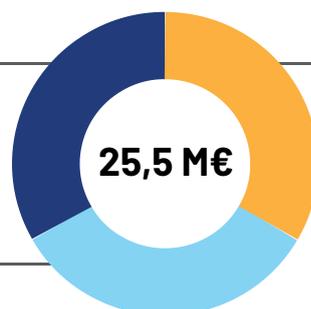
Fruit d'une politique partenariale entre Bordeaux Métropole, la Région Nouvelle-Aquitaine et l'État, le coût de l'opération est de 25,5 Millions d'€.

33,33 %

PRÉFET DE LA RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE  
Liberté  
Égalité  
Fraternité

33,33 %

RÉGION Nouvelle-Aquitaine



33,33 %

BORDEAUX MÉTROPOLE

# Le RER Métropolitain, un projet au service de vos déplacements

L'ambition du RER Métropolitain est d'améliorer l'accès à l'aire urbaine bordelaise et les conditions de circulation, réduire les temps de transport des habitants ainsi que le trafic routier entre la métropole et les territoires voisins, grâce à un réseau ferroviaire régional renforcé à l'horizon 2028.

## À terme, plusieurs villes de la Gironde reliées entre elles

- 200 km de lignes
- 5 branches de l'étoile ferroviaire : Arcachon, Libourne, Langon, Le Médoc et le Nord Gironde
- 47 gares dont 17 dans l'agglomération bordelaise

[WWW.PROJET-RER-M.FR](http://WWW.PROJET-RER-M.FR)

**+ DE FRÉQUENCE**  
**+ DE SIMPLICITÉ**  
**+ DE CONNEXIONS**

### + de trains

- > Des trains plus fréquents
- > 2 lignes de trains régionaux traversantes sans changement de train en gare de Bordeaux

### + de cars

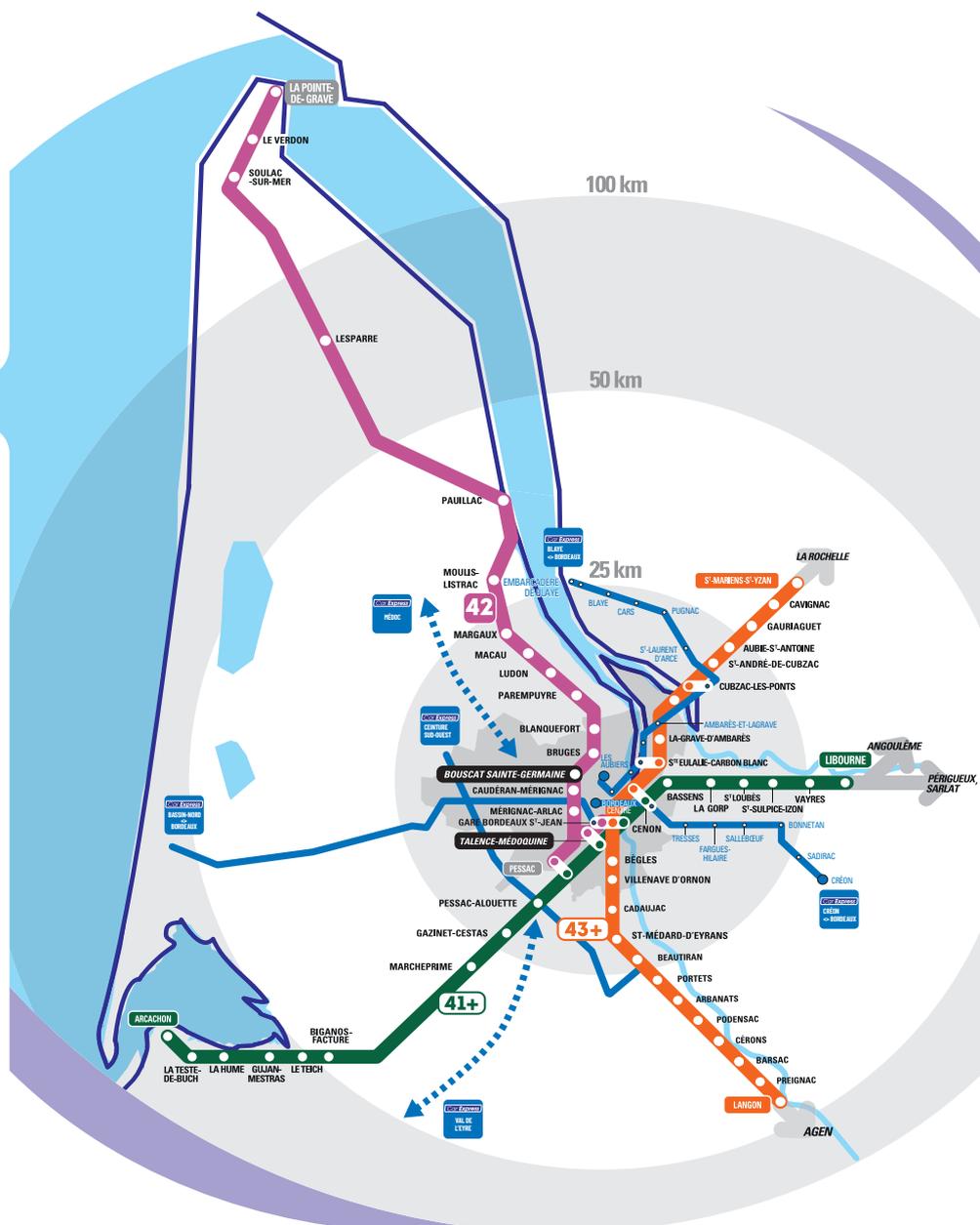
- Des cars express
- Tracés à définir

### + de gares

- > 2 nouvelles gares et aménagements de gares pour plus d'intermodalité

### + de facilité

- > Un billet unique





## Un projet partenarial qui améliore progressivement la desserte en train, en car et les correspondances avec les transports urbains TBM

### + de trains

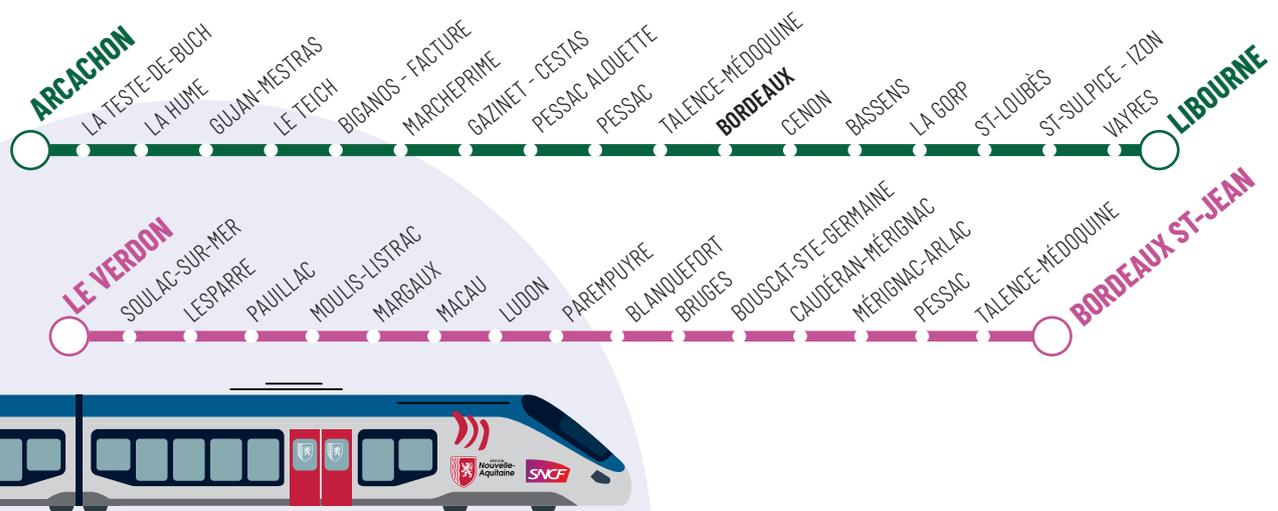
La desserte de trains qui va être mise en place jusqu'en 2028 poursuit 3 objectifs :

- **Créer des horaires cadencés** avec une amplitude horaire importante et un service progressivement renforcé, avec des fréquences à la demi-heure.

Par exemple, en 2024, la ligne Libourne-Bordeaux-Arcachon bénéficie déjà d'un train toutes les demi-heures en heures de pointe, grâce notamment à la création de 6 circulations/jour entre Libourne et Bordeaux. Cette année renforts d'offre sont également proposés le week-end (+17 circulations/jour entre Libourne et Bordeaux).

- **Desservir l'ensemble des arrêts traversés.**

- **Créer des dessertes diamétralisées** qui permettent d'aller d'Arcachon à Libourne (depuis 2021) et de Langon à Saint-Mariens (horizon 2028) sans changement de train à Bordeaux. En 2024, 38 trains diamétralisés Libourne-Bordeaux-Arcachon sont mis en place chaque jour, soit un train par heure dans chaque sens. Ces nouveaux trains permettent un véritable gain de temps pour aller d'une commune à l'autre : Pessac-Cenon en 14min, Libourne-Pessac en 45min, Biganos-Cenon en 40min. Un simulateur de temps de trajet a été mis en place sur le site [www.projet-rer-m.fr](http://www.projet-rer-m.fr) pour connaître le temps entre 2 arrêts.



## + de gares

Afin de renforcer l'offre TER, Bordeaux Métropole et la Région Nouvelle-Aquitaine ont souhaité créer, en partenariat avec les communes de Bouscat et de Talence, 2 nouvelles haltes ferroviaires : celle du Bouscat-Sainte-Germaine et celle de Talence-Médoquine. Une réflexion est menée par l'ensemble des partenaires sur les 47 gares ferroviaires du périmètre du RER Métropolitain afin d'en faciliter l'accès, avec des solutions alternatives à la voiture individuelle.

## + simple

Afin de faciliter les correspondances entre les modes de transport régionaux (trains et cars) et urbains (bus, tram, BAT3 et V3), Bordeaux Métropole et la Région Nouvelle-Aquitaine souhaitent mettre en place un billet unique. Depuis novembre 2023, le pass TBM+Trains est mis en place par la Région, Bordeaux Métropole, SNCF Voyageurs et TBM. Il permet pour les abonnés annuels TBM d'accéder à l'ensemble des TER sur le périmètre de la Métropole pour un supplément de +10 €/mois.

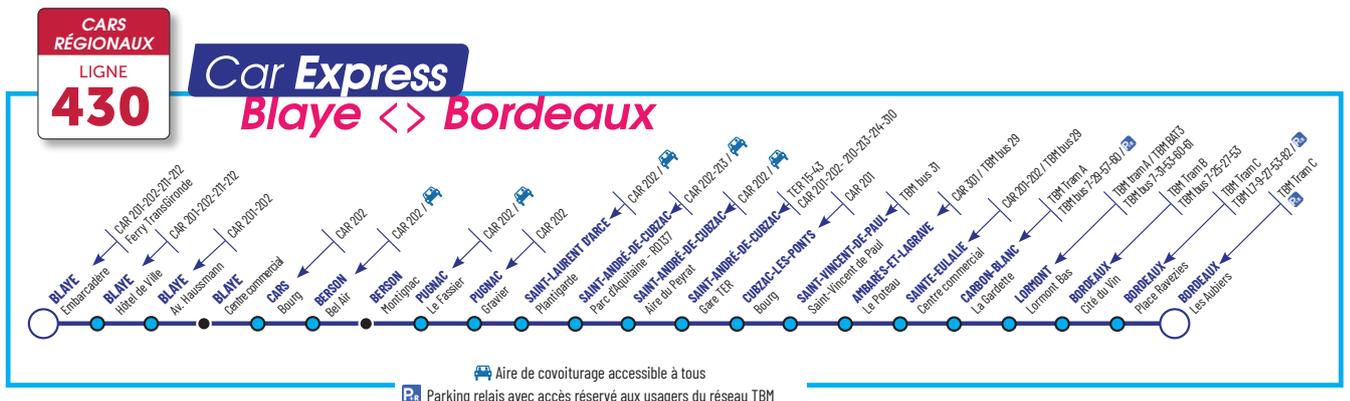
## + de cars

Le volet routier du RER Métropolitain s'appuie sur un réseau de 6 lignes de cars express, complémentaires au réseau ferroviaire et aux lignes de cars régionaux déjà déployées sur le territoire de la Gironde. Parmi elles figurent :

- La ligne Créon <> Bordeaux lancée en septembre 2019 et dont la fréquentation atteint en moyenne 850 voyageurs par jour.
- La ligne Blaye <> Bordeaux lancée en janvier 2024 et qui transporte sur ce 1er trimestre environ 300 voyageurs par jour.
- La ligne Nord bassin <> Bordeaux en projet pour septembre 2024.

### Leurs atouts :

- Une fréquence élevée en heures de pointe.
- Une large amplitude de fonctionnement permettant de couvrir une grande majorité des déplacements.
- Un temps de parcours compétitif grâce à l'utilisation de voies réservées aux transports en commun ou du système d'aide au franchissement des feux sur la métropole.
- Une desserte vers le centre de Bordeaux ou de grandes zones d'emploi métropolitaines.
- Une connexion avec les lignes structurantes du réseau TBM et certaines gares TER.
- La mise en œuvre de parkings de rabattement et d'aires de covoiturage afin de favoriser l'intermodalité et le report modal.
- Un transport « décarbonné » avec des véhicules roulant avec des alternatives au diesel (bioGNV, B100...)
- Une tarification attractive permettant de répondre aux déplacements réguliers comme ponctuels.



## **CONTACTS PRESSE**

### **Préfecture de la Nouvelle-Aquitaine**

Sophie Billa

Tél. 05 56 90 60 18

E-mail : [pref-communication@gironde.gouv.fr](mailto:pref-communication@gironde.gouv.fr)

### **Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine**

Rachid Belhadj

Tél. 05 57 57 02 75

E-mail : [presse@nouvelle-aquitaine.fr](mailto:presse@nouvelle-aquitaine.fr)

### **Bordeaux Métropole**

Virginie Bougant

Tél. 06 27 52 48 69

E-mail : [vi.bougant@bordeaux-metropole.fr](mailto:vi.bougant@bordeaux-metropole.fr)

### **Ville de Talence**

Stéphane Boulon

Tél. 05 56 84 78 28

E-mail : [s.boulon@talence.fr](mailto:s.boulon@talence.fr)

### **SNCF Gares & Connexions**

Frédéric Gendre

Tél. 06 15 30 56 01

E-mail : [frederic.gendre@sncf.fr](mailto:frederic.gendre@sncf.fr)



projet-rer-m.fr

# RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

10 AVRIL 2024

## Lancement des travaux de la halte ferroviaire de Talence-Médoquine et de son Pôle d'Échanges Multimodal