

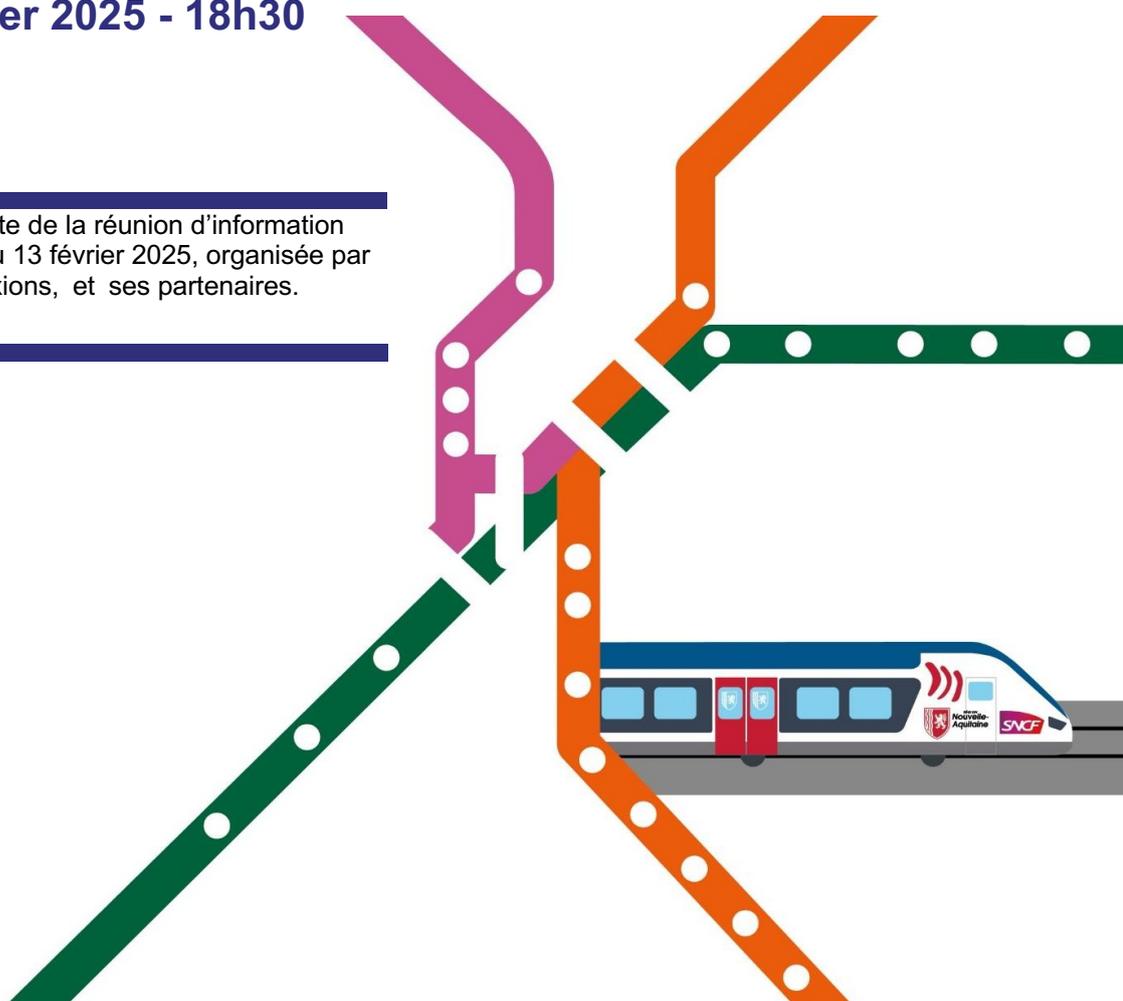
RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Réunion d'information Travaux de réouverture de la Halte Ferroviaire de Talence Médoquine et de son Pôle d'Échanges Multimodal

Jeudi 13 février 2025 - 18h30

Retranscription complète de la réunion d'information
riverains de Talence du 13 février 2025, organisée par
SNCF Gares & Connexions, et ses partenaires.



Sommaire

1. Introduction et présentation des travaux à venir	P.3
A. Présentation	P.3
B. Projection de la vidéo	P.4
C. Présentation des travaux à venir	P.4
2. Échange avec les riverains	P.9

1. Introduction et présentation des travaux à venir

A. Présentation

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Bienvenue pour cette cinquième réunion d'information sur les travaux de la Médoquine, pour vous accueillir dans cette salle Mozart, alors il pleut donc la salle n'est pas forcément toujours très étanche. On a une audience un petit peu moins nombreuse ce soir, donc peut être que tout se passe bien ou que les gens ont répondu à beaucoup de questions. Je ne vais pas faire beaucoup plus long, mais vous donner quelques bonnes nouvelles, d'abord que tout est à l'heure, c'est un chantier complexe et il y a plein de gens qui me disent que « mais non ça ne marche pas, ça ne marche pas ». Alors si, il y a beaucoup d'équipes, ce n'est pas un chantier simple, on va rentrer dedans enfin en tout cas pas moi, mais en tout cas ça se passe bien. L'occasion de remercier l'ensemble de nos partenaires pour cette opération, parce que c'est une opération complexe qui est loin d'être terminée, mais c'est une opération qui va changer la vie, et de la ville et de l'agglomération, donc l'occasion pour vous de poser toutes vos questions, voilà je ne vais pas être beaucoup plus long. Pardon pour la chaleur relativement frigorifique, ce n'est pas le signe que nous n'avons plus d'argent, bien que, mais cette salle est malheureusement de moins en moins chauffable, d'ailleurs on annoncera bientôt la fin d'ici quelque mois maintenant, pour laisser la place à l'école Camus. Donc je vous souhaite à toutes et à tous, une bonne réunion, je reste évidemment à côté et je passe la parole aux intervenants.

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Merci Monsieur le Maire. Bonsoir à toutes et à tous, je me présente, Pascal Petel, je suis le directeur régional adjoint de la SNCF Gares & Connexions pour la Nouvelle-Aquitaine. Je vous remercie pour votre présence ce soir. C'est donc notre 5^{ème} réunion d'information en effet, on va vous présenter l'avancement du chantier, avec ce qui a été réalisé depuis la dernière réunion et on vous présentera aussi les grosses opérations à venir, puisqu'on a des opérations dites « coup de poing » où on va avoir un certain nombre de travaux qui vont être réalisés le week-end. Je laisse Yannick Nicaud, le directeur de projet vous faire sa présentation.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Merci. Donc pour poursuivre sur cette présentation comme sur les réunions précédentes, on va dérouler le diaporama qui est présent et puis vous pourrez le retrouver également après avec le compte rendu de cette réunion comme précédemment, les réunions 2, 3 et 4 qui ont précédées. Donc un rappel sur la partie visuel un peu du futur, avec une vue de

dessus, on distingue l'ensemble des nouveaux quais qui sont créés, le bâtiment qui est toujours présent de l'ancienne gare, et puis les emménagements également du Pôle d'Échanges qui sont réalisés sous Maitrise d'Ouvrage de Bordeaux Métropole et qui interviendront à partir de 2025 et au-delà. Mais nous on va se contenter ce soir de vous présenter donc le périmètre de SNCF Gares & Connexions. Donc là nous avons le film général, mais lui on va la passer puisqu'on en a un autre après qui va permettre de visualiser un peu plus la partie travaux qui a été réalisé sur la fin d'année 2024. Donc le bilan a aujourd'hui, depuis novembre et jusqu'à date, il y a eu au mois de novembre deux opérations coups de poing sur deux week-end, du 3 et 10 novembre 2024 qui ont permis donc de commencer à distinguer un peu ce qui allait être la future halte dans sa création avec la composition des quais, un peu la délimitation des quais. Là on a quelques images issues du chantier de ce moment-là. On voit qu'il y a beaucoup de monde, beaucoup de personnel, beaucoup de matériaux qui sont entre les voies, sur les voies. C'est pour ça qu'on fait des opérations coups de poing, c'est-à-dire qu'il n'y a aucune circulation qui passe et qui permet de travailler en sécurité avec un site complètement dédié aux travaux. C'est des travaux qui se sont faits de jours et de nuit, en continu sur l'ensemble des 2 fois 36 heures de ces week-ends au mois de novembre. Donc là, on a justement, un petit film qui retransmet l'ensemble de l'avancée sur ces deux opérations coups de poing.

B. Projection de la vidéo

C. Présentation des travaux à venir

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Voilà pour le film. Comme vous avez pu le voir ça va très vite, si ça allait aussi vite que ça, on aurait déjà fini depuis longtemps. Mais bon, on a un représentant de l'entreprise Colas avec nous ce soir, il pourra vous expliquer pourquoi il prend autant de temps maintenant, maintenant qu'on a vu ces images.

Donc là, un peu plus de détails sur les éléments de construction. Donc la paroi qui a été créée dans le talus entre les deux zones de pont côté sud, qui va permettre de délimiter en contre bas la zone d'accès et la zone de création et d'implantation, du futur ascenseur et futur escalier qui viendra descendre le long de ce mur depuis la passerelle. Donc là d'autres éléments de construction, donc c'est vrai que depuis la dernière fois on voit davantage les éléments en béton qui sortent du sol, parce qu'avant il y avait beaucoup de création en sous-sol avec des fondations profondes pour tenir cet ensemble. Maintenant on voit que ça sort et bientôt on verra les éléments qui viendront se fixer et se raccorder dessus pour réussir à raccorder avec la future passerelle ascenseur/escalier. Donc avec des modes constructifs assez complexes, enfin connus mais bien sûr, mais en système

de micropieu c'est-à-dire que ce sont des tiges de béton que l'on descend à une certaine profondeur dans le sol pour garantir la stabilité de ce qu'on va venir fixer par-dessus. Donc là d'autres éléments en béton toujours, beaucoup d'acier, beaucoup de matériaux comme ça et de béton jusque-là, qui ont été mis en place avec quelques photos de création toujours, des cages d'ascenseur, puisque c'est ce qui est important dans un premier temps. Et puis les piles aussi que l'on voit sur la photo en bas à droite, une des piles de la future passerelle qui viendra donc supporter un des éléments de l'ensemble de la passerelle. Ensuite toujours les mêmes éléments avec construction d'un mur, on est en partie au niveau du quai central, c'est le quai 2 et 3, c'est celui qui est à peu près au milieu des voies et donc ce mur viendra séparer les deux autres quais d'accès pour les clients, comme on n'a pas le même niveau horizontal, on crée un mur au milieu pour pouvoir stabiliser et tenir l'ensemble.

Donc là on arrive sur le calendrier, on retrouve donc les éléments de la passerelle en verte qui est représentée schématiquement, là qui viendra se coller à côté du pont existant, donc via une opération coup de point sur laquelle on va revenir, exposer le sujet juste après, donc opération coup de poing qui arrive sur les week-ends à venir. Donc ça c'est la partie verte qui représente schématiquement l'ensemble de la passerelle. Et puis là, les quatre traits orange qui correspondent aux quatre quais qui vont être créés, un premier quai qui est le long de l'ancien bâtiment et puis un quai central où on aura donc deux quais en un, qui va permettre de desservir les deux voies qui sont contigues à ce quai et le quatrième quai qui est un peu décalé, plus au sud, qui sera le quai numéro 4, en contre bas donc du talus, puisqu'on ne pouvait pas l'implanter en parallèle des autres d'un point de vue technique. Mais tous ces quais seront de toute façon accessibles via la passerelle ascenseur/escalier, sauf le quai numéro 1 qui lui le sera en plus via la partie basse du pôle d'échange.

Ensuite on va détailler un peu plus donc les opérations coup de poing qui sont à venir, donc c'est maintenant très proche le 22-23 février, c'est-à-dire dans un peu plus d'une semaine, pour une première opération coup de poing. Cette première opération va permettre d'assurer donc le grutage, il y aura beaucoup de travaux sur l'ensemble de ces 48 heures, mais on aura donc dans un premier temps le samedi une opération donc de grutage d'un morceau d'un premier élément de la passerelle. C'est-à-dire qu'on va commencer à implanter un morceau d'un élément de la passerelle côté nord et les autres éléments de la passerelle interviendront sur la deuxième opération coup de poing, c'est-à-dire le 1er et le 2 mars 2025. Et ensuite on a toute une liste de travaux complémentaires qui ne sont pas forcément détaillés ici, mais qui vont permettre de poursuivre la construction et la réalisation des quais. Donc on aura plusieurs opérations qui seront menées en parallèle, une opération de grutage assez importante avec un premier élément de passerelle, un premier élément aussi d'ascenseur. Et ensuite beaucoup d'autres travaux sur les quais pour compléter l'aménagement des quais numéros 1, 2 et 3. Et sur la deuxième opération coup de poing, donc le 2 et 3 mars, on aura les deux autres

éléments de la passerelle, puisqu'ils arriveront en trois éléments, ils seront ensuite assemblés sur place une fois qu'ils ont été grutés. Et donc pendant cette deuxième ocp, à l'issue, on aura l'ensemble du linéaire de la passerelle qui sera positionnée, comme on l'a vu tout à l'heure, en parallèle du pont Peybouquey. Et avec les cages d'ascenseurs également, puisqu'à l'issue, on aura aussi réalisé le grutage des quatre cages d'ascenseurs, puisqu'il y en a une qui permet l'accès, aux quais deux et trois, c'est une seule cage d'ascenseur. C'est pour ça qu'au total, on aura trois et les trois seront posés à ce moment-là. Et ensuite, on poursuivra bien sûr, puisque les travaux ne seront pas finis pour autant, mais dans tous les cas, on aura des éléments visuels qui modifieront largement l'aspect par rapport à ce qu'on a aujourd'hui et qui nous permettront ensuite, d'avoir un aperçu du futur. Donc pour les opérations coups de poing, il y a évidemment la mise en place de grues qui impliquent et qui contraignent un petit peu le sujet des circulations dans le secteur, puisque ce sont des convois exceptionnels qui arrivent avec une grue, avec des camions pour les éléments qui vont être grutés. Donc ça veut dire qu'il y a eu un travail aussi d'un autre côté avec la ville de Talence, pour pouvoir remettre en place un système de déviation en fonction du sens de circulation qui seront plus ou moins bloqués sur le pont en fonction des deux opérations coups de poing. C'est à dire qu'ici, sur la première, donc on revoit sur le schéma à droite les sens de circulation qui seront mis en place puisque on aura donc une seule voie circulaire sur le pont Peybouquey. Par conséquent, il y aura un seul sens maintenu, donc le sens donc pour sortir de la ville de Talence, ce sont ici les flèches en jaune qu'on aperçoit, et les flèches en orange constituent l'itinéraire mis en déviation pour pouvoir revenir vers l'intérieur de la ville.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

C'est l'inverse, c'est pour rentrer dans la ville de Talence, pas pour sortir.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Non, je ne crois pas. Je connais moins la circulation que vous, je vous rassure. Parce que le rond-point est en bas, donc s'est bien la sortie de la ville de Talence en bas.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Le sens qui est marqué ici c'est pour rentrer.

Nicolas Lematte, Direction Ferroviaire et Intermodalité des Territoires (FIT) :

Effectivement il va y avoir un sens c'est-à-dire que la passerelle à un volume assez conséquent. On a besoin d'une 3^{ème} voie lors de la première op, c'est-à-dire qu'un sens de circulation va être arrêté et il est maintenue dans ce sens-là, donc direction CHU. Au-delà de ça, il y a cette déviation qui va être mis en place, de façon à pouvoir s'installer sur le pont Mission Haut Brion pouvoir décharger. On a une coupure à partir du vendredi 21, après le passage 9h/9h30 de façon à avoir l'heure de pointe qui est passée et jusqu'au lundi 24 au matin, avant la reprise. L'objectif c'est de ne pas attendre le lundi matin, si

tout se passe bien et de libérer la place, et de rétablir évidemment les deux voies de circulation. Donc ça, c'est plus gru de 350 tonnes, elle va être positionnée, elle n'est pas sur le pont, elle n'est pas sur la voirie, elle n'est pas dans l'espace entre Haut Brion et le pont de mission Haut Brion. Puisque la passerelle est en trois morceaux, et lors de cette première OCP on a un premier tronçon qui va être fait et réalisé. Et les deux autres tronçons, avec une pose plus conséquente, donc ici c'est un exemple, la photo n'est pas contractuelle, cependant, ça reste une grosse rue qui, elle va par contre bloquer le sud du pont de mission Haut Brion ne permettant plus l'accès. Il faut savoir qu'elle arrive avec sept camions, avec elle, pour pouvoir charger et avoir le potentiel qu'il y a à charger, puisqu'il y a deux autres tronçons qui vont être installés, celui du milieu et celui qui est au sud. Mais ça demande un impact sur la circulation, où là, on est obligé de couper la circulation. Un détail qu'on n'a pas précisé, c'est qu'il y a un maintien quand même de l'accès riverain. En tout cas l'accès à ce quartier-là, est maintenu de façon à pouvoir maintenir l'accès riverain. Par contre, la circulation à partir de haut-delà, sera bloqué et il n'y aura plus d'accès. Et l'idée, qui a été étudiée avec la ville de Talence, c'est de ne pas attendre que les gens arrivent sur le pont de mission Haut Brion et se trouvent coincés, mais de faire un affichage bien en amont, coté université de dévier au plus tôt. Et même en amont, vis-à-vis du CHU, l'idée est vraiment que tout le monde n'arrive pas, et si possible, de pouvoir dévier bien en amont. Donc voilà un peu là, la présentation. Et on va dire, vu la taille, que vous voyez du gabarit de la grue, on n'a pas pu faire autrement.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Donc là, vous avez présenté les deux opérations coup de poing avec le volet déviation. Et puis là, on a quelques détails complémentaires sur ce qui va être réalisé concrètement et puis les horaires de chaque début et de fin de ces opérations coup de poing très spécifiques sur les deux week-ends. On voit que c'est à partir du premier week-end, 00h30, où les coupures, donc des circulations auront lieu. Et à partir de là, on aura tout un process de mise en œuvre pour réussir à mettre en place, même si la grue sera arrivée la veille, le vendredi. Mais on a encore tout un tas de process à valider avant de l'autoriser à faire le grutage. C'est-à-dire que le grutage, il se fera en tout début de matinée, pour la partie passerelle et ascenseur, et ça continuera au moins jusqu'à midi pour le samedi. Et le reste du week-end sera consacré aux travaux sur les quais plus particulièrement.

Ensuite la deuxième opération coup de poing sera sur le même principe avec les deux autres tronçons et les deux autres éléments d'ascenseur qui seront grutés à partir du samedi aussi de bonne heure, puisque ce sont les premières opérations sur lesquelles on se lance pour prendre le moins de risques possibles et pas attendre le dernier moment pour ce type d'opération de grutage.

Donc là, on a quelques petits repères qui nous indiquent plus en détail les travaux de génie civil sur l'ensemble des quais. Les trois quais qu'on a vu tout à l'heure qui sont sur

le repère numéro 1, le quai numéro 4 sur le repère numéro 2, et puis les travaux sous la passerelle au niveau du repère numéro 3, cette passerelle ascenseur, qui viendront s'assembler les uns aux autres à l'issue de la deuxième opération coup de poing.

Sur le planning à date et ce qu'il reste à faire jusqu'au mois de septembre 2025, Donc là, on a toujours le visuel du futur en haut à droite. Ça, c'est le visuel vu du quai numéro 4. Et puis, on voit que depuis juin 2023, on arrive aujourd'hui à février 2025, donc qu'il nous reste moins de temps à parcourir que ce qui est passé précédemment, pour autant, il y a encore du travail à faire. Et les deux opérations coup de poing qu'on vient de décrire, sont deux points majeurs qu'il faut absolument réussir bien entendu, pour poursuivre le projet et continuer à finir l'aménagement des quais et être en capacité donc de livrer l'ensemble de cette opération pour septembre 2025. On est toujours sur ce calendrier, ça n'a pas changé, même s'il y a quelques aléas bien sûr, comme sur beaucoup de chantiers, mais aujourd'hui on est toujours sur une fin de chantier pour septembre 2025.

Voilà pour l'ensemble de la présentation. Après, on retrouve les mêmes éléments de communication qu'on vous a exposés sur l'ensemble des réunions publiques, avec les possibilités qu'on a depuis le début de pouvoir échanger, répondre à vos questions, avec également le point sur l'application « Hello Travaux » que l'entreprise Colas a mis en place sur cette opération. Donc on n'a pas eu récemment, en tous cas, de questionnement ou d'interrogation via cette application. Je regarde un peu Martin, notre représentant de l'entreprise Colas, mais à priori non on n'a pas eu d'interrogation récemment. Donc ça veut dire qu'il n'y a pas besoin sans doute de plus d'explications que ce que l'on vous fournit lors des réunions publiques comme celle-ci. Ou en tous les cas, c'est qu'on arrive à avancer conformément à ce que l'on expose. Donc voilà pour la présentation, maintenant, c'est à vous la parole pour les questions éventuellement.

La présentation sera disponible avec le compte rendu sur le site internet du projet et de la ville de Talence.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Merci beaucoup pour cette présentation, promesse tenue. Donc le chantier est à l'heure et croyez-moi, ce n'était pas chose simple. La partie des travaux les plus bruyants est également terminée, même s'il reste des moments pas faciles. Mais on ne fait pas une gare comme celle-là en Wi-Fi, comme je vous l'avais dit la première fois. Elle ne peut pas être livrée par les airs, ce qui est dommage d'ailleurs. On a parlé, il y a deux week-ends importants, j'ai aussi envie d'avoir une pensée pour celles et ceux qui prennent le train d'habitude et qui sont aussi bloqués par cette fermeture de train. Donc voilà, des fois à Montparnasse je voyais que pendant les vacances, les trains étaient annulés, je me suis dit bon, c'est pour la Médoquine, donc bon voilà. Donc ce sont deux week-ends sur lesquels il risque effectivement d'y avoir quelques perturbations, nous avons prévu la présence renforcée de la police municipale pour essayer que la courtoisie habituelle au volant, notamment le matin et le soir, puisse être assurée. Saluer la présence également,

je ne l'ai pas fait, des équipes de Bordeaux Métropole sur la partie du PEM. Donc la partie pôle d'échange, les travaux eux aussi n'ont pas l'air mais ont commencé par la partie la plus ingrate mais souvent importante, la déviation des réseaux, pour pouvoir continuer à livrer le PEM du printemps jusqu'à la fin de l'année 2026. Donc tous les espaces publics, on vous l'a dit, c'est une opération ingénieuse qui permet justement de ne pas faire des travaux, tout arrêter et tout reprendre en même temps, même si évidemment certains attendent autre chose. Donc si vous avez des questions également sur le PEM, on refera de toute façon sur ce format-là des réunions de présentation de la partie espace public autour de la Médoquine, qui vous ont déjà été présentées, mais dans l'avancée des travaux. Je trouve que ce genre de réunion régulière tous les trois mois permet de faire un point, même si les communications sont toujours présentes, pour vous permettre de vous informer et de poser toutes les questions. Et donc maintenant, la parole est à vous.

2. Échange avec les riverains

Intervention riveraine :

Que devient le bâtiment de la gare ? Quel est son avenir ? Ouvert ? Fermé ? Du personnel ? Des guichets ?

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Pour le bâtiment voyageur qui avait été squatté, qui aujourd'hui a été libéré donc qui est vidé, on avait réfléchi à un certain nombre de projets éventuels, de services, et finalement on va garder ce bâtiment voyageur pour les équipes de la SNCF Gares & Connexions. On va réimplanter des équipes dans ce bâtiment voyageur, notamment les équipes qui font la maîtrise des travaux, pour certains qui travaillent déjà sur ce projet, ils auront leur bureau, ils auront leur poste de service qui se fera en arrière de Talence-Médoquine. Donc ce sont des équipes SNCF qui seront dans ce bâtiment.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Donc ça, c'est une bonne nouvelle, le bâtiment a trouvé une vocation et ne sera pas laissé libre, voilà.

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Non ce ne sera pas uniquement le temps des travaux, on aménagera le bâtiment pour que ce soit une occupation pérenne de nos équipes.

Intervention riveraine :

C'est mieux quand même.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Oui. Mais je rappelle que vous nous aviez demandé dans les concertations, vous nous aviez demandé des activités non bruyantes, pas trop impactantes. Là, en l'occurrence, si la gare est en panne, on aura les équipes directement sur site, donc c'est parfait. Voilà, dépannage 24 heures sur 24. Les premiers servis exactement, on ne les laissera pas partir à Pessac ou à Bordeaux si jamais... Est-ce qu'il y aurait d'autres questions ?

Intervention riveraine :

Bonsoir. J'ai une petite question, oui. On a remarqué, donc j'habite près de la Médoquine, on a remarqué avec quelques voisins, quelques riverains, que ces dernières semaines on entendait un peu moins de bruit venant du train. Et là, à nouveau, c'est revenu. Est-ce qu'il y a eu un changement par rapport aux travaux ? On s'est dit, ah c'est bien il y a moins de bruit et puis d'un coup depuis 3-4 jours, ça revient. Je ne sais pas, ça fait quand même plusieurs semaines. On voulait voir si c'était en rapport avec les travaux.

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Non il n'y a pas de modification des circulations liées aux travaux. Donc il n'y a pas de limitation temporaire de vitesse au bord de la Talence Médoquine. Donc il n'y a pas de raison, peut-être que c'est le vent, je ne sais pas.

Intervention riveraine :

Oui, mais il y en a eu. Il y a quelques semaines, il y a quelques mois, il y en a eu en novembre.

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Oui, quand on a fait des travaux sur la partie des installations ferroviaires. C'est ça tout à fait, oui.

Intervention riveraine :

Vous travaillez la nuit toujours ?

Oui, de nuit c'est ça. Mais c'était il y a quelques mois, ce n'est pas récent.

Intervention riveraine :

Là je parlais du bruit du train qui passe, pas des travaux. Donc ça n'a pas un rapport avec vous ?

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Non.

Intervention riveraine :

D'accord.

Bon, je vais enchaîner aussi avec la deuxième question, la traditionnelle question, concernant la fermeture de la rue de la Médoquine par rapport au mur anti-bruit qu'on espérait, on va dire.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Donc là justement sur la photo qui suivait, je l'avais gardée pour votre question. On a donc les éléments au niveau de l'ancien passage à niveau, avec l'occultation du portail existant, le complément de clôture et la remise en place d'un portail aussi pour l'accès à la sous-station. De manière à sécuriser un maximum ce périmètre, et puis de rendre un peu invisible la traversée de l'ancien passage à niveau. Ce sont des éléments sur lesquels on avait déjà partagé et maintenant on peut vous assurer que ce sera fait puisque ces travaux sont prévus début mars en terme de réalisation.

Intervention riveraine :

C'est un portail basique ? ou il est plus épais pour amortir le bruit ?

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Non, c'est le portail existant sur lequel des éléments seront rajoutés pour qu'il soit plus occultant.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Merci, mais je veux remercier ici SNCF, alors ce n'est pas parfait. Mais ce n'était pas quelque chose qui était prévu dans le cadre des travaux, puisque ça n'a pas d'impact sur la gare de la Médoquine. Vous êtes la représentante courageuse d'autres personnes qui sont dans la rue. Et moi, je veux aussi remercier la SNCF. Alors, ça ne va pas faire disparaître tous les bruits, moi depuis 15 jours je suis content parce qu'on a plus les avions depuis 15 jours, donc c'est pas mal aussi. Mais en tout cas c'est un portail plein voilà on avait aussi demandé à ce que ce portail soit plein, de manière à couper aussi la perspective. Et surtout, on avait identifié ça comme un portail potentiellement très tentant pour des gens pour traverser la rue. Et donc, ça va permettre d'effectuer ces travaux. Donc, fin des travaux mars 2025.

Monsieur.

Intervention riveraine :

Oui j'ai une question. J'habite rue Petite Mission qui est en train d'être requalifiée en supprimant les places de stationnement en mettant une voie partagée. Je me demandais

s'il y avait des études qui évaluent le nombre de voitures supplémentaires liées à l'ouverture de la gare, qui vont essayer de stationner ou circuler dans le quartier. Et à quel point ça va augmenter les difficultés pour se garer.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

On en avait déjà plutôt parlé. D'abord, vous allez habiter dans une des plus belles rues de Talence, parce qu'autant vous dire que je ne doute pas trop une fois que ça sera livré, que cette rue va être vraiment belle. Il n'y a pas de suppression du stationnement au sens où on ne va pas tout supprimer. C'est une rue en revanche sur laquelle on va inviter les gens à circuler moins vite et qui sera surtout beaucoup plus plantée. Donc je suis sûr que l'ancien bitume fait de quelques bosses ne vous manquera pas. Donc c'est une rue qui va être complètement requalifiée, vous allez vraiment avoir un plus.

Au niveau du stationnement et l'impact de la gare, nous avons prévu avec les équipes de Bordeaux Métropole, un stationnement d'abord orienté vers les mobilités douces, avec un grand nombre de 160 si je ne dis pas de bêtises, de stationnement vélo ,167, si je ne dis pas de bêtises. Donc plutôt orienté là-dessus. Des places de parking en haut et en bas, de manière à pouvoir faire des arrêts minutes, notamment aussi des emplacements pour les bus. Mais la demande à l'époque, des riverains, ce n'était pas de créer un énorme parking qui eût été potentiellement vide, aurait présenté également des fortes tentations d'occupation illégales quand les parkings sont grands et par ailleurs aurait amené surtout beaucoup de voitures à venir circuler. Donc en fait tout le stationnement autour de la gare sera réglementé. Donc quelqu'un qui n'habite pas dans la zone ou ne travaille pas dans la zone ne pourra pas stationner plus d'une heure et demi comme c'est le cas aujourd'hui.

Après le passage du bus express attendu pour fin 2027 au plus tard. L'arrivée du bus express doit permettre, avec un bus toutes les cinq minutes, quelque chose de très cadencé, doit permettre surtout d'offrir une vraie alternative à la voiture et donc de pouvoir faire de la correspondance, notamment pour les étudiants provenant du campus. Donc à mon avis, on va sur du mieux. On avait quand même réglementé la zone en bleu auparavant parce qu'on avait d'ores et déjà des problématiques de stationnement indépendamment de la livraison de la gare. Mais là, il est certain que si on n'avait pas réglementé, on aurait tout un tas de stationnements autour qui aujourd'hui n'existent pas.

Intervention riveraine :

Ok merci.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

On se revoit pour l'inauguration de la rue de la Petite Mission. Alors c'est un chantier au long cours. Donc c'est un chantier qui appelle à votre patience, la mienne également. Voilà, mais ça va vraiment être une très belle rue et ne nous demandez pas la même rue

parce qu'elle va nous coûter une fortune cette rue. Donc je crois que c'est, je regarde François, c'est plus d'un million d'euros si je ne dis pas de bêtises ? Oui, voilà.

Intervention riveraine :

Vous savez combien de places qu'il y aura dans la rue ?

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Le nombre suffisant. Non, je n'en sais rien du tout. Je regarde François, mais il ne me semble pas qu'on supprimait de places de stationnement, si ce n'est peut-être pour la végétalisation.

Intervention riveraine :

Bonsoir. C'est une petite question. J'habite rue de la Mission Haut Brion. Et c'était pour savoir, pour l'impact de la gare, où en est la rétrocession de cette rue ? C'est au-dessus de la gare.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

La parole est à la Défense. François.

François JESTIN, adjoint du Maire:

Non, alors tous ces aspects-là sont réglés. Il y avait pas mal de travaux à entrevoir et donc aujourd'hui c'est auprès des associations syndicales, c'est elles qui doivent faire voter ça. Tout le reste est prêt, toute la puissance publique, que ce soit DomoFrance, etc., la ville a donné son accord, y compris le pôle territorial de la métropole qui gère cette rétrocession, donc la liste des travaux précis à faire pour que cette rétrocession puisse se faire, et avec l'assurance derrière que la rétrocession se fera, a été actée. Et donc on attend juste les votes des assemblées générales pour pouvoir financer ce projet-là. Et dès que c'est fait, alors après il y a les procédures juridiques, etc., mais je pense qu'en fin d'année on doit y arriver. C'est l'objectif.

Intervention riveraine :

Les syndicats de tous les bâtiments ?

François JESTIN, adjoint du Maire:

Oui, le syndicat de chacun des bâtiments. Alors, je crois qu'il y a eu des changements d'interlocuteur chez certaines ASL qui ont provoqué un peu de retard, mais c'est en cours. J'ai vu passer un mail, on a vu passer un mail il y a une dizaine de jours là-dessus en disant qu'ils s'en occupaient et qu'ils allaient au contact. Donc là, on est en attente des associations syndicales.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Merci beaucoup. Par ailleurs, l'habitat participatif qui est en face devrait être livré au printemps.

Intervention riveraine :

Bonjour, alors j'ai quelques questions. Alors moi, j'ai la particularité de ne pas être riverain, mais d'être utilisateur des deux lignes, celle qui va vers le Médoc et celle qui va vers Arcachon. Voilà pour mon travail, j'habite à Bordeaux, je prends le train à Caudéran-Mérignac et je vais jusqu'à Pessac-Alouette, où je travaille à côté de l'hôpital.

Alors moi j'ai plusieurs questions, alors je vois que vous êtes plutôt souriant et M. Sallaberry, vous êtes plutôt confiant. Moi quand je vois tous les travaux qui restent à faire, j'avoue que je suis un peu dubitatif pour la date du mois de septembre. Alors j'espère que vous allez la tenir, mais par exemple le quai numéro 4 il n'y a strictement rien de fait. Donc voilà, bon vous avez l'air d'être confiant, tant mieux. Moi j'avoue que quand je vois les ascenseurs à mettre, les escaliers, qu'est-ce qu'il y a d'autre encore ? La passerelle, etc il y a beaucoup de travail. Et bon, il reste 7 mois théoriquement, dont les mois de mai et les mois d'août. Bon, écoutez, tant mieux, j'espère que je suis d'un naturel pessimiste, j'espère que je me trompe. Après oui, j'espère que ça ne va pas précisément se terminer comme la gare de Pessac Alouette, où les travaux s'étaient terminés le dernier mois, il y avait une nuée de personnes qui travaillait à la gare de Pessac Alouette, parce qu'il y avait eu du retard. Donc la gare avait été livrée pour les circulations, mais il y avait des panneaux qui n'avaient pas été installés, les abris qui n'avaient pas été installés et qui ont été installés plus tard. Donc j'espère qu'on n'aura pas cette situation-là pour les quais 1, 2, 3, 4.

Après j'ai une question, normalement vous dites mois de septembre, d'accord ? Sachant que normalement les circulations, alors vous dites qu'elles s'arrêteront au mois de septembre, moi je suis un peu dubitatif parce que normalement c'est plutôt au changement d'horaire du mois de décembre. Alors est-ce que vous avez deux mois de marge au cas où ? Parce que je ne sais pas si au mois de septembre les trains s'arrêteront. Vous livrez peut-être votre travail, mais je ne suis pas persuadé que les trains s'arrêteront au mois de septembre, je pense plutôt vers le changement d'horaire au 15 décembre, je ne sais pas trop.

Intervention riveraine :

Oui, vous ne saurez pas répondre.

En revanche, j'ai une question pour vous M Petel, parce que vous avez l'air d'être tous heureux que les opérations coup de poing ont lieu dans 15 jours, début mars et fin février. En revanche, il y en a qui ne sont pas contents. Je ne sais pas si vous avez regardé Ouest France, République des Pyrénées, Sud-Ouest, TF1, Europe 1, ça monte dans les tours. Et

il y en a des stations de sports d'hiver des Pyrénées ne sont pas du tout contents. Donc moi, je m'étonne de la communication absolument, alors on appelle ça le SNCF bashing. Ça y va fort. Je ne sais pas si vous regardez un peu sur Internet, etc. Ça y va très fort et on vous reproche beaucoup d'avoir mis ces opérations coup de poing juste durant les vacances d'hiver. Et je suis très étonné du manque de communication d'SNCF Réseau qui ne dit rien, qui n'explique pas pourquoi. Voilà, bon, une petite réaction. Et sachant que je vois que vous avez prévu ces deux opérations coup de poing, faut espérer que ça se passe bien parce que j'ai souvenir que je crois que c'était à la Teste-de-Buch ou au Teich il y a 3-4 ans, il y avait eu un raté, il avait fallu attendre un an pour refaire l'opération coup de poing une année plus tard. Alors est-ce que vous avez prévu un troisième week-end de secours au cas où ça ne se passe pas bien ? Vous avez l'air confiant mais bon.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

En fait, on vous remercie de votre enthousiasme.

Intervention riveraine :

Mais j'y tiens à moi parce que je vais l'utiliser.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Oui mais nous aussi on y tient, on ne souhaite pas que les délais s'allongent et l'entreprise non plus. Ils sont là, Monsieur représentant de l'entreprise Colas est présent ici, comme à toutes les réunions d'ailleurs, on le remercie également de sa présence puisqu'il nous soutient, on forme une équipe en fait, pour que ça puisse arriver au bout et selon la planification qu'on a jusque-là exposée. Alors les aléas, il y en a déjà eu, pour l'instant il n'y a pas d'impact majeur sur l'avancée du projet. Les deux opérations à venir sont effectivement des gros jalons très importants. Si ces opérations-là ne se réalisent pas comme prévu, il est certain qu'il y aura forcément des actions à mener en urgence pour réussir à maintenir le planning, mais ça, on va dire qu'on analyse les sujets et les risques en conséquence. Pour l'instant, oui, on est confiant, il vaut mieux qu'on le soit avant de commencer parce que sinon, on n'y va pas quoi.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Vous me voyez peut-être béat de positif, mais sinon, il ne faut pas faire maire.

Vous savez monsieur, moi quand je suis arrivé maire il y a 7 ans, on m'a dit, « la gare de la Médoquine on n'y arrivera jamais ». On s'est beaucoup battu et je ne suis pas le seul, des associations, des partis politiques de tous bord se sont mobilisés pour que ça puisse avoir lieu. Alors moi ce que j'essaie de vous dire c'est est-ce que le mois de septembre sera tenu ? Aujourd'hui la réponse est oui. J'avais plus de doute, ou en tout cas on avait plus de risques au début des travaux, parce que par définition c'était 18 mois. Je me

souviens même, et vous n'étiez pas là, des gens qui nous avaient dit vous ne le ferez pas en 18 mois. Ce n'est pas possible parce que c'est le temps pour faire une maison, il y avait quelqu'un qui avait utilisé ça. Aujourd'hui ça bosse beaucoup, il y a beaucoup de choses qu'on ne voit pas, moi y compris. Et oui, il y a des gens qui sont impactés.

Si la SNCF, qui a communiqué là-dessus il y a de très nombreux mois, puisque la date des week-end coups de poing avait été déjà exposée il y a plus d'un an et demi, et vous savez les Français attendent toujours le dernier moment pour se rendre compte de ce qu'on leur avait déjà dit. S'ils l'avaient fait une semaine plus tard, les gens qui prennent le TER tous les jours, leur auraient dit, « Monsieur SNCF » ou « Madame SNCF » pourquoi avez-vous fait ça pendant les vacances, pendant que je n'utilise pas ? Voilà, de la même façon que je vous fais un pari, en revanche, on va afficher le fait que les rues seront barrées et que je recevrai des mails me disant qu'on aurait pu le faire la nuit, la semaine d'avant, qu'ils n'ont pas été prévenus.

Donc, c'est le prix à payer, c'est deux week-ends. Moi, je veux encore une fois être toujours très positif et me dire qu'il y aura 4000 personnes demain, en tout cas d'ici 7 mois, qui en bénéficieront tous les jours, et ça sera le prix à payer pour, malheureusement, c'est l'intérêt général. Voilà, je ne suis pas là pour représenter la SNCF, mais c'est un moindre mal. Et par ailleurs, il nous l'avait expliqué lors de la première réunion, décider d'opération coup de poing, ça nécessite, là ça paraît simple sur un PowerPoint, mais ce sont des circulations de train, c'est très compliqué, ça ne peut pas se faire tout le temps. Bon écoutez on va faire au mieux. En tout cas ce que j'observe, c'est qu'on m'avait prédit l'enfer il y a 12 mois quand on a commencé et que ça se passe plutôt très bien et qu'il y a une qualité de dialogue avec la SNCF qui est très bonne. Et si jamais ils ont un mois de retard, ils nous donneront un million d'euros par jour de retard. Mais ça, ils le savent déjà. Donc ça, ce n'est pas grand-chose, mais c'est pour la commune.

Intervention riveraine :

Alors dernière chose, la dernière fois que j'étais venue, j'avais posé une question, c'était M. Jestin qui était là.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Il est toujours là.

Intervention riveraine :

Il est toujours là, oui. J'étais un peu inquiet moi sur le fait, M. Petel s'en souvient peut-être, j'étais un peu inquiet sur le fait que toutes les circulations allaient s'arrêter à Talence Médoquine. J'avais eu, je ne sais pas si vous vous souvenez, au comité de ligne l'année dernière, on avait parlé que Messieurs avaient dit que ça allait être compliqué de mettre toutes les circulations. Alors je ne sais pas si vous vous souvenez de ça.

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Alors ce que je peux dire c'est que toutes les circulations du SERM s'arrêtent à Talence Médoquine.

Intervention riveraine :

Ah mais j'espère.

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Oui. Je confirme.

Intervention riveraine :

Et qu'on n'aura pas de mauvaise surprise.

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Tout à fait.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Vous êtes tellement positif monsieur !

Intervention riveraine :

Non mais vous, vous l'attendez depuis 7 ans. Moi, je l'attends depuis 20 ans. D'accord ?

Alors, nos amis, avec le succès que ça a, c'est-à-dire moyen. Donc voilà, j'attends avec impatience cette gare pour la prendre matin et soir. Ça fait 20 ans. Et voilà, donc j'y tiens quelque part.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

On vous verra à l'inauguration. Merci monsieur.

Est-ce qu'il y a d'autres questions ? D'autres remarques ?

Intervention riveraine :

La prochaine réunion, quelle est la date ?

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

La date de la prochaine réunion, le 26 juin 2024, enfin 2025 ! Donc prochaine date de réunion, jeudi 26 juin 2025 évidemment, pas 2024. Donc nous serons à trois mois de l'ouverture. Et puis, d'ici là, je voulais aussi remercier toutes les entreprises qui travaillent, parce que ce sont des gens qui sont aussi réactifs. Un chantier comme celui-là, ce n'est pas simple. J'espère que la rue de la Petite Mission sera ouverte d'ici là, mais trois mois, c'est.... On vous proposera peut-être, je regarde M. Mazet, peut-être un petit point en

particulier sur l'avancée des travaux du PEM au mois de juin, comme ça on pourra voir tout ça. Ça vous va ?

M. Mazet, métropole :

Oui. Par rapport à ça, comme on enchaînerait les premiers travaux de l'espace public à partir du début juin, il faudrait peut-être proposer, je crois que c'est en train de se caler... au mois d'avril.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Ah, une autre réunion pour l'espace public ? D'accord, ok. D'accord, vous aurez une réunion, mais à mon avis, sans SNCF, on ne parlera peut-être que des partis espaces publics.

Intervention riverain :

Est-ce que les rues et les petites rues autour de la gare sont ambitionnées ?

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Alors, je parle en présence de la métropole qui nous donne royalement un kilomètre de voirie à faire par an. Donc, on répartit. Alors, je ne dis pas ça devant monsieur **...(48m17)**, mais la rue, en l'occurrence, de la Petite Mission était quand même...

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Alors, Claude, tu le sais, on a 200 kilomètres de trottoirs et 100 kilomètres de voiries, j'en ai un par an. Donc dans les 200 ans, c'est un engagement pris.

Intervention riveraine :

Ils seraient contents.

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Ils seraient contents, oui, je suis d'accord avec toi. J'en parle tout de suite à M.Jestin.

Donc, vous serez invités dans les mêmes conditions avec des flyers par la Métropole. On ne parlera par contre pas de la SNCF. Donc pas de la rue de la Médoquine. Voilà, j'invite tout le monde, mais pour faire le point vraiment sur les espaces publics, on a beaucoup parlé de la gare, je pense aussi qu'il faut mesurer la qualité de l'espace public qui va être fait, c'était quand même une vaste zone pleine, il va y avoir beaucoup beaucoup d'arbres qui vont être plantés, beaucoup de choses qui vont être faites, donc il y aura des travaux, voilà. Je vous le dis, mais en tout cas, ça va être un bel endroit et je crois qu'on n'a jamais été aussi près. Donc, merci à toutes et à tous pour tout cela. Je ne sais pas si... Ah oui, pardon madame ?

Emmanuel Sallaberry, maire de Talence :

Bien, je vous souhaite donc une bonne soirée. Merci aux élus qui m'ont accompagné, aux représentants des associations.

Je vous donne rendez-vous donc en avril à une date à caler et donc en juin pour, je pense, la dernière réunion d'information à mon avis. Pour tout cela donc je vous l'ai dit, pour les week-ends, ça va être un peu sportif, je pense que c'est surtout le vendredi où il y aura un peu plus de monde encore. Bon bah ce sera un élément difficile, mais un jour ce n'est pas grand-chose.

Bonne soirée à vous toutes et à tous. Bon retour sous la pluie.