

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Lancement des travaux de la halte ferroviaire de Talence-Médoquine et de son Pôle d'Échanges Multimodal

Réunion publique n°3 du 4 juillet 2024





Ordre du jour

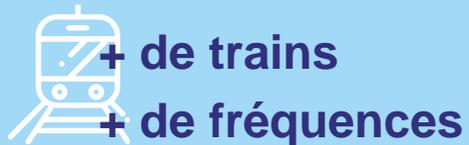
- Présentation du projet de réouverture de la Halte Ferroviaire
- Bilan Travaux mai/juin 2024
- Travaux à venir
- Sujets acoustiques
- Réponses aux questions

Le RER Métropolitain, un projet au service de vos déplacements

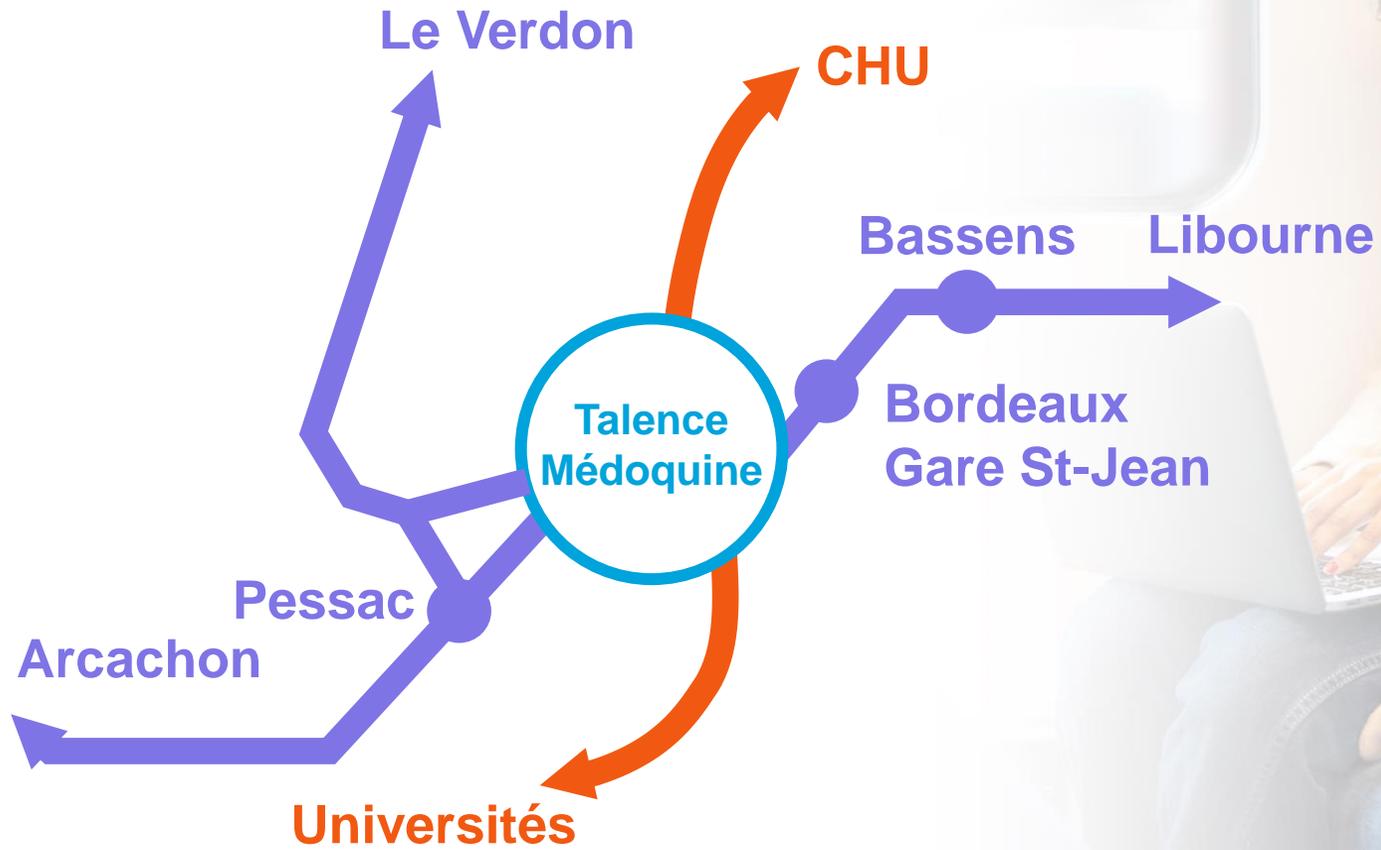
Un réseau ferroviaire régional renforcé
à l'horizon 2028 avec pour ambitions :

- Améliorer l'accès à l'aire urbaine bordelaise et les conditions de circulations
- Réduire les temps de transports et le trafic routier
- Créer un réseau de cars express reliant la Métropole aux territoires voisins

Les nouveautés :



Un pôle majeur de mobilité au cœur du RER Métropolitain et du territoire



Les travaux de la halte ferroviaire de Talence-Médoquine

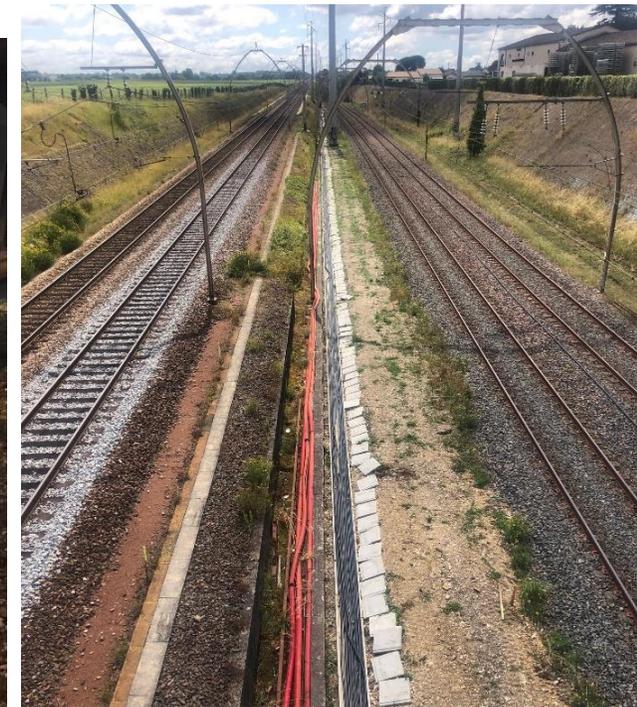
- Création de **4 quais** pour les 2 lignes de train (Arcachon-Bordeaux-Libourne et Le Verdon-Libourne)
- Création d'une **passerelle** accolée au Pont de la Mission Haut-Brion
- Accès aux quais par des **escaliers** ou des **ascenseurs**



Bilan Travaux Mai / juin 2024

Travaux au niveau des voies

- Relevage des voies : ajustement des rails et bourrage mécanique du ballast [NUIT]
- Poursuite des poses de caniveaux et du dévoiement des réseaux [NUIT]
- Création du mur de soutènement du quai 1



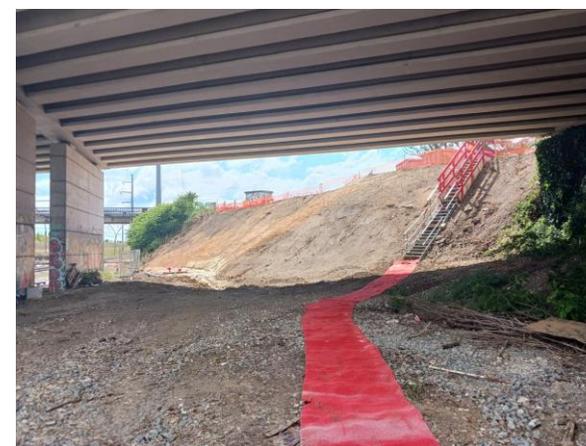
Bilan Travaux Mai / juin 2024

Installations de chantier et sécurisation des emprises

- Fin d'installation de la base vie
- Réfection clôture rue Lafon
- Modification des voies de circulation sur le pont MHB et au rond-point (rétrécissement sur 2 voies)
- Mise en place de chanfrein au niveau des bordures du giratoire et retrait de la bordure séparative du couloir de bus
[NUIT - 8 juillet].

Travaux au niveau des ponts de la Mission Haut Brion et Peybouquey

- Reprofilage du talus en vue de l'accolement de la passerelle au pont
- Dévoiement d'un câble HT par Enedis
- Dépose corniche au niveau du rond-point
- Sciage et dépose du garde-corps du pont
[NUIT – semaine du 8 juillet]



Travaux à venir

Calendrier prévisionnel

2^{ème} semestre 2024

1/ Travaux Génie civil – Création des appuis de la passerelle

Notamment :

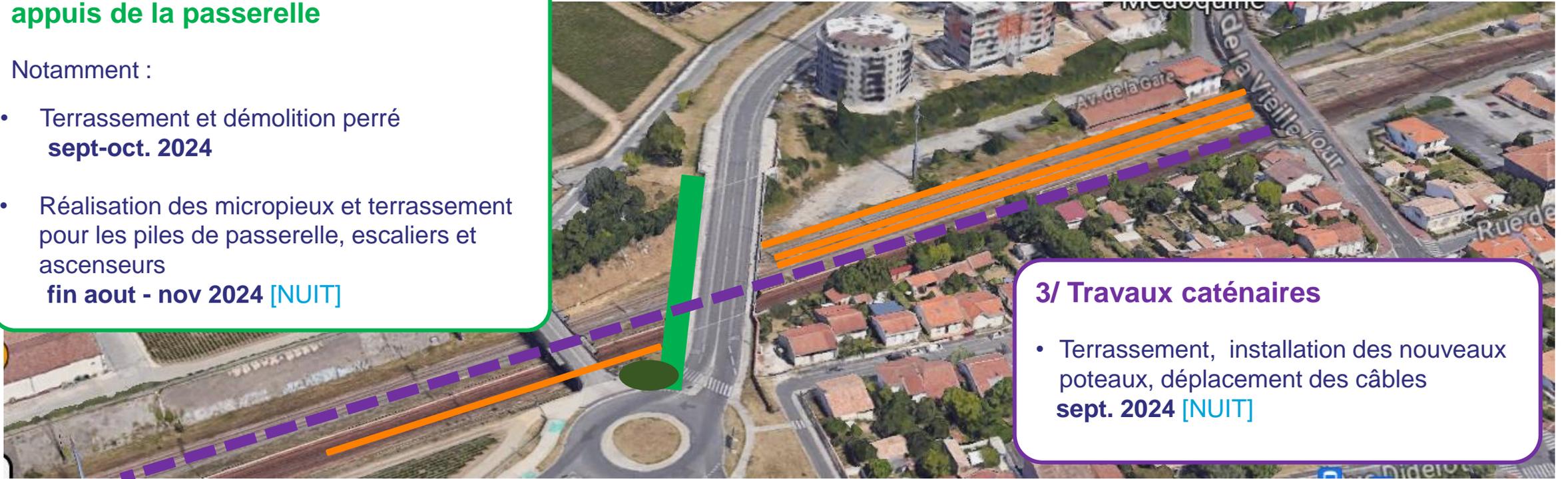
- Terrassement et démolition perré **sept-oct. 2024**
- Réalisation des micropieux et terrassement pour les piles de passerelle, escaliers et ascenseurs **fin aout - nov 2024 [NUIT]**

2/ Création de quais :

- Quai 1 à/c de **juin 2024**
- Quai 2 à/c de **juil. 2024 [jour et/ou nuit]**
- Quai 3 à/c de **sept 2024 [jour et/ou nuit]**
- Quai 4 à/c d'**oct. 2024 [NUIT]**

3/ Travaux caténaires

- Terrassement, installation des nouveaux poteaux, déplacement des câbles **sept. 2024 [NUIT]**



Travaux à venir

Calendrier prévisionnel

Opérations Coup-de-poing (week-end)

2/3 puis 9/10 nov. 2024 : pose des bordures de quais

22/23 fév. 2025 et 1^{er}/2 mars 2025 : grutage de la passerelle, ascenseurs et escaliers

Travaux 2025

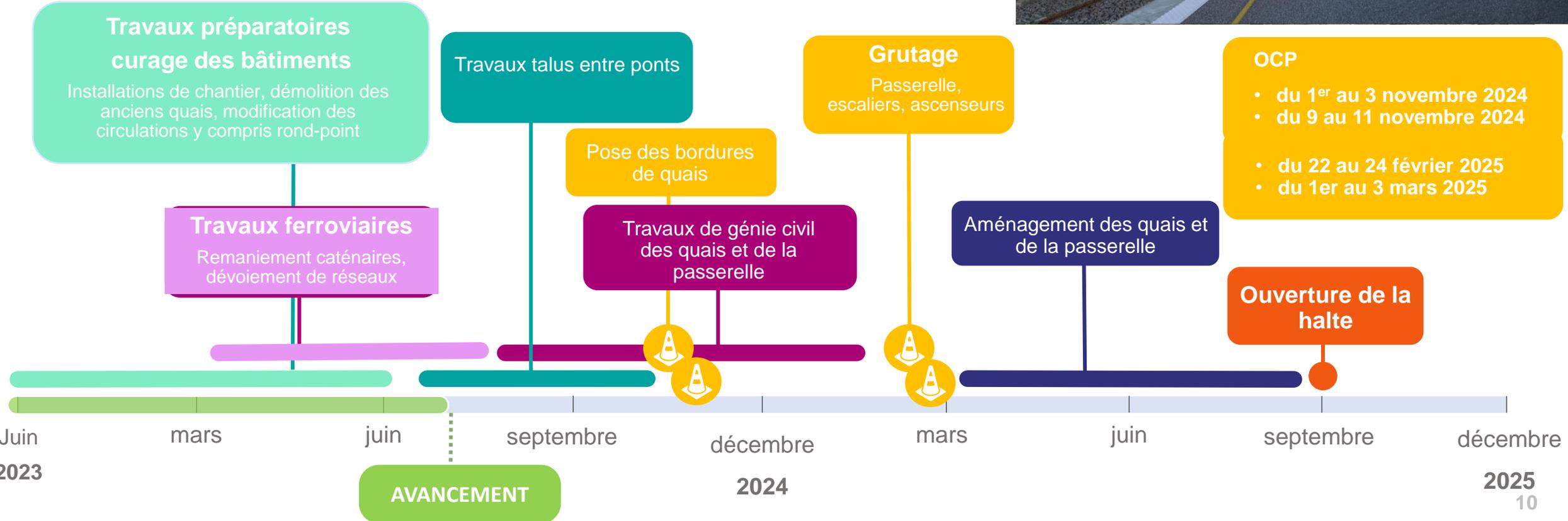
Fin des travaux de génie civil et aménagement des quais et de la passerelle janv. -sept 2025 (jour et/ou nuit)

Ouverture de la halte sept 2025

Le calendrier des travaux de la halte

 Travaux de jour  Travaux de nuit (22h-6h)  Travaux de jour et/ou de nuit

 Opération coup de poing - OCP (36h)



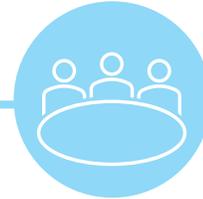


Comment rester informé?



Votre boîte aux lettres

Distribution de prospectus
d'information



Réunions d'information



Maison des projets de Talence



Talence Citémag

Magazine mensuel de la ville
de Talence



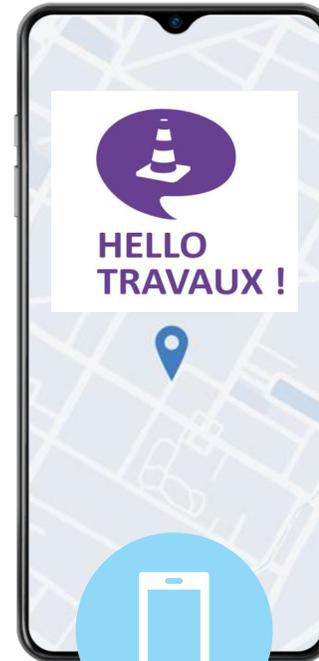
Une question ?

Nous restons spécialement à votre écoute



Suivre le projet

halte-talence-medoquine.fr



Suivre le chantier

Application [Hello Travaux !](#)
Disponible gratuitement sur iOS et Android





Prochaine réunion d'information

Jeudi 17 octobre 2024 à 18h30



À vous la parole !

Merci de votre participation



**HELLO
TRAVAUX !**



Suivre le projet



Suivre le chantier

Annexes

Une mobilité facilitée au quotidien



82 trains / jour dès 2025

- À 3 minutes de Pessac
- À 3 minutes de Bordeaux Saint-Jean
- À 15 minutes de Bassens
- À 40 minutes de Libourne
- À 48 minutes d'Arcachon
- À 26 minutes de Parempuyre
- À 1h40 de Soulac-sur-Mer

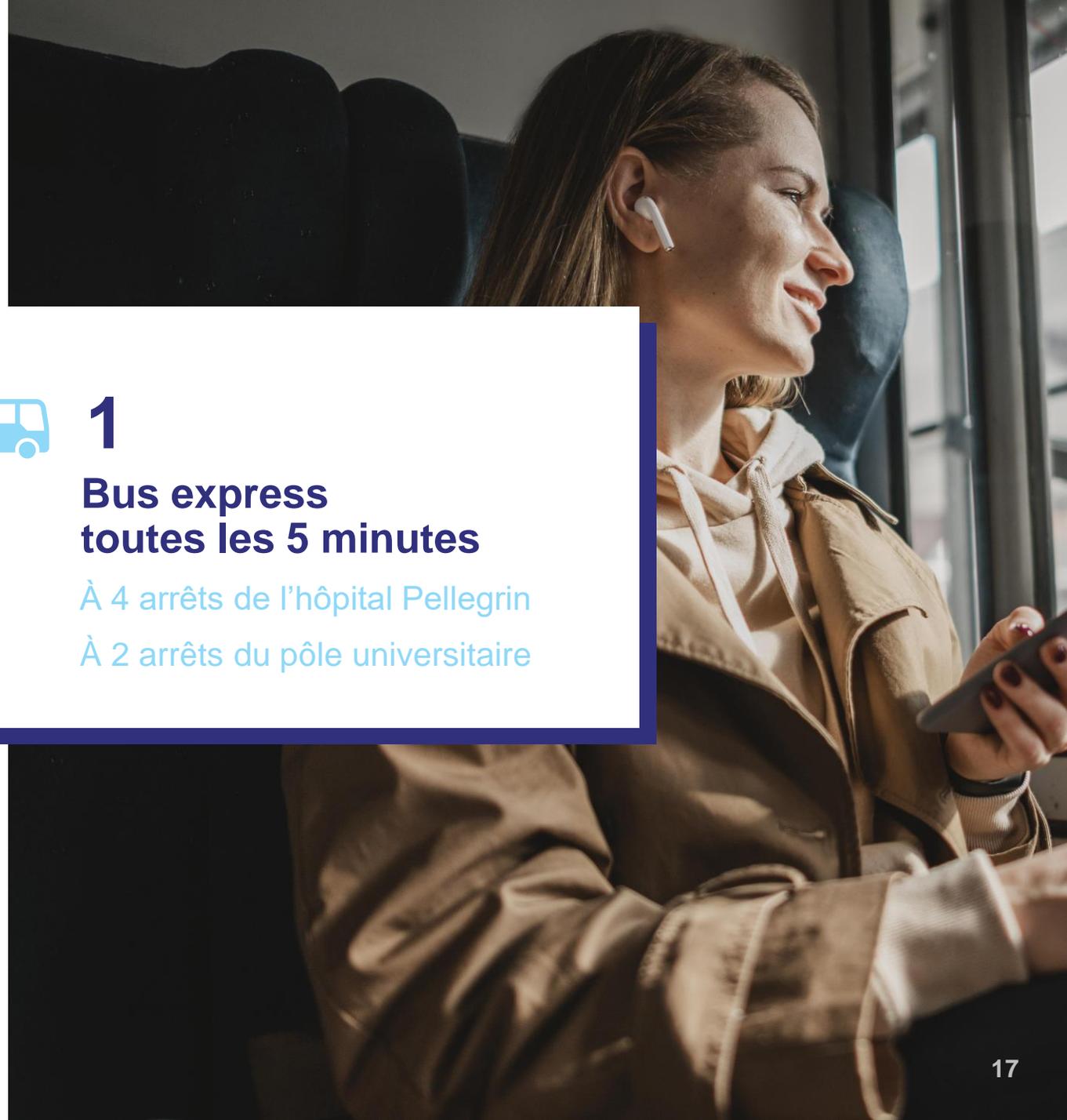


1

**Bus express
toutes les 5 minutes**

À 4 arrêts de l'hôpital Pellegrin

À 2 arrêts du pôle universitaire



Présentation des projets

1 Halte ferroviaire

- Création de **4 quais** permettant d'emprunter les **2 lignes de train** (Arcachon-Bordeaux-Libourne et Le Verdon-Libourne)
- Création d'une passerelle accolée au Pont Haut-Brion
- Accès aux quais par des escaliers ou des ascenseurs

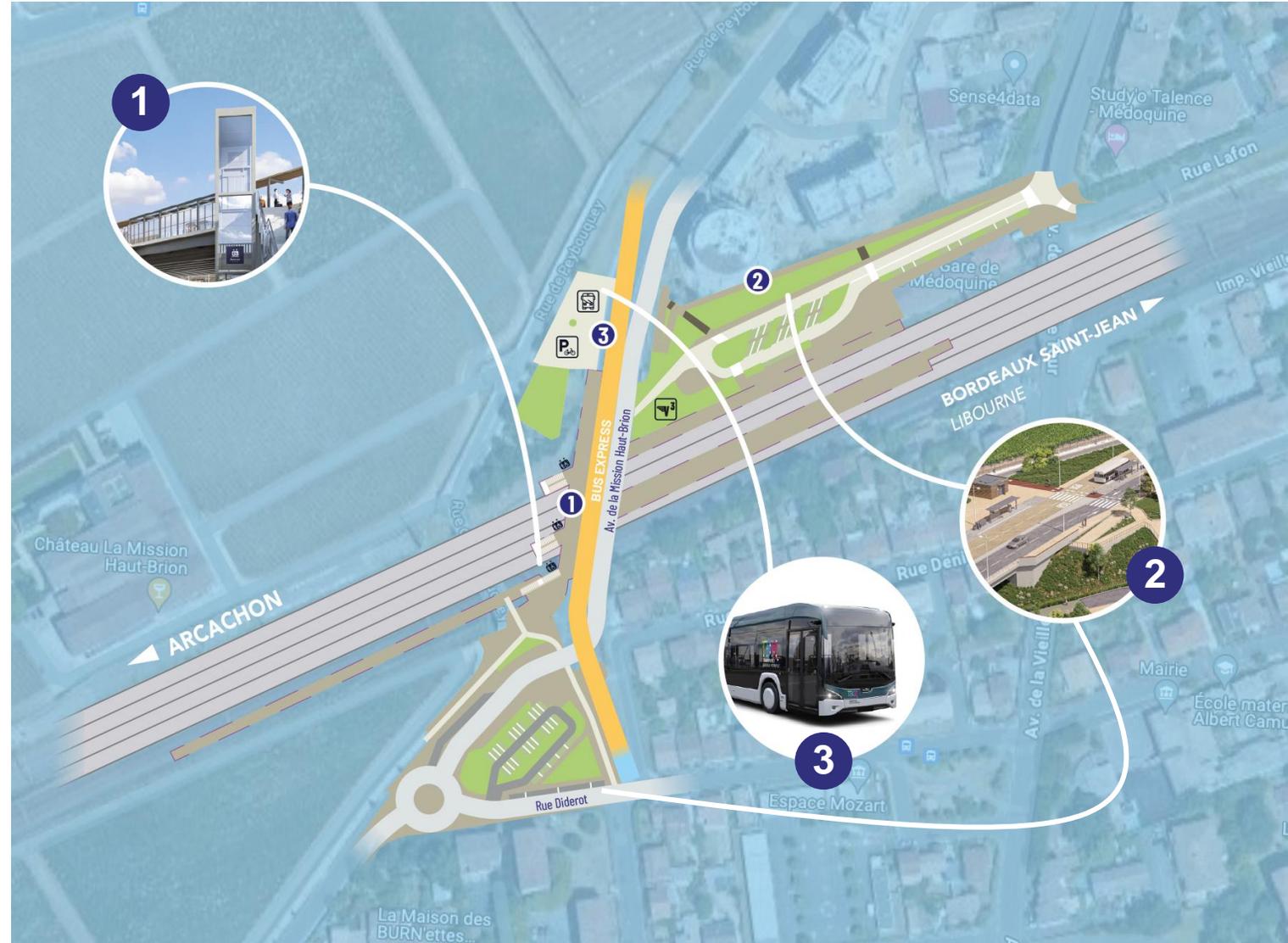
2 Pôle d'Échanges Multimodal

- Création d'une offre multimodale autour de la halte : abris vélos sécurisés, arrêts de bus, places de stationnement, places de dépose minute, accès piéton facilité

3 Arrêt de Bus Express

Pellegrin – Thouars – Malartic :

- Création d'un arrêt de bus au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal sur l'Avenue de la Mission Haut-Brion



Présentation de la Halte

Création de 4 nouveaux quais :

- 2 quais pour accueillir les trains de la ligne Arcachon-Bordeaux-Libourne
- 2 quais pour accueillir les trains de la ligne Le Verdon-Libourne
- Le quai 4 décalé hors de la zone habitée
- Des abris et du mobilier de confort et d'information

Création d'une passerelle accolée au Pont de la Mission Haut-Brion, côté Ouest:

- Connectée aux quartiers nord et sud
- Permettant l'accès aux quais par des ascenseurs et des escaliers

Estimation de 4 000 voyageurs / jour

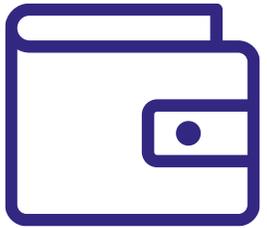
Totalement accessible pour les personnes à mobilité réduite



Vue de la future passerelle

Accolée à l'Avenue de la Mission Haut-Brion





LE FINANCEMENT

25,5 M€

33,33 %



PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

33,33 %



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



33,33 %



BORDEAUX
MÉTROPOLE



Les 3 étapes clés



De mars 2024 à septembre 2025



Phase 1 : travaux de la halte ferroviaire



2025-2026



Phase 2 : aménagement
du Pôle d'Échanges Multimodal



2026 - 2027



Phase 3 : création de la ligne de Bus Express

Les conditions de circulation en période de travaux

Maintien d'une circulation routière à double sens sur deux voies

Maintien des lignes de bus (8, 73 et 80+)

Maintien de la piste cyclable

Base des travaux

Emprise du chantier

Accès réservé au chantier

