



Lancement des travaux de la halte ferroviaire de Talence-Médoquine et de son Pôle d'Échanges Multimodal

Réunion publique n°5 du 13 février 2025





Ordre du jour

- Rappel du projet de réouverture de la Halte Ferroviaire
- Bilan Travaux : novembre 2024 – février 2025
- Travaux à venir
- Réponses aux questions

Les travaux de la halte ferroviaire de Talence-Médoquine

- Création de 4 **quais** pour les 2 lignes de train (Arcachon-Bordeaux-Libourne et Le Verdon-Libourne)
- Création d'une **passerelle** accolée au Pont de la Mission Haut-Brion
- Accès aux quais par des **escaliers** ou des **ascenseurs**



Bilan Travaux novembre 24 / février 25

Opérations Coup de Poing

Week-end du 2-3 puis 9-10 novembre 2024

Pose des bordures des futurs quais 1,2 et 3.

- Interruption en continu des circulations des trains.
- 2 x 36 heures de travaux non-stop [NUIT] et jour
- 40 personnes mobilisées
- 3 pelles rail-route
- 500 mètres de caniveaux posés



Pose des caniveaux drainants

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE



Bilan Travaux

novembre 24 / février 25

Finalisation de la paroi clouée AD/OC

Entre les ponts de la Mission Haut Brion et Peybouquey



Bilan Travaux

novembre 24 / février 25

Préparation de la mise en place de la passerelle

Réalisation des fondations des ascenseurs et des piles et culées de la passerelle



Fosses d'ascenseurs



Micropieux



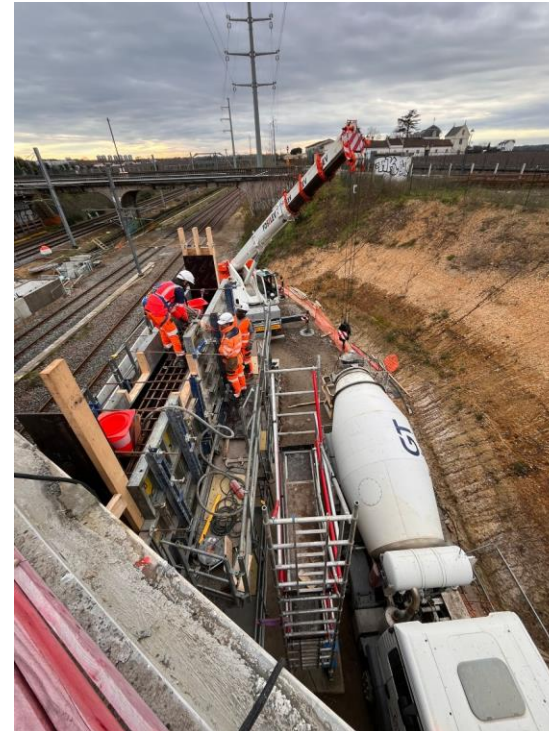
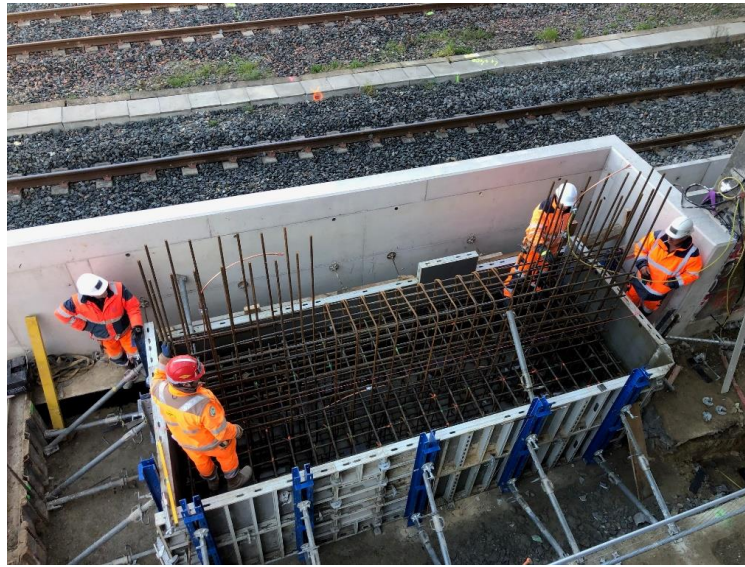
Bilan Travaux

novembre 24 / février 25

Préparation de la mise en place de la passerelle

Réalisation des piles et culées :
ferraillage et bétonnage

En partie de [NUIT] selon
localisation



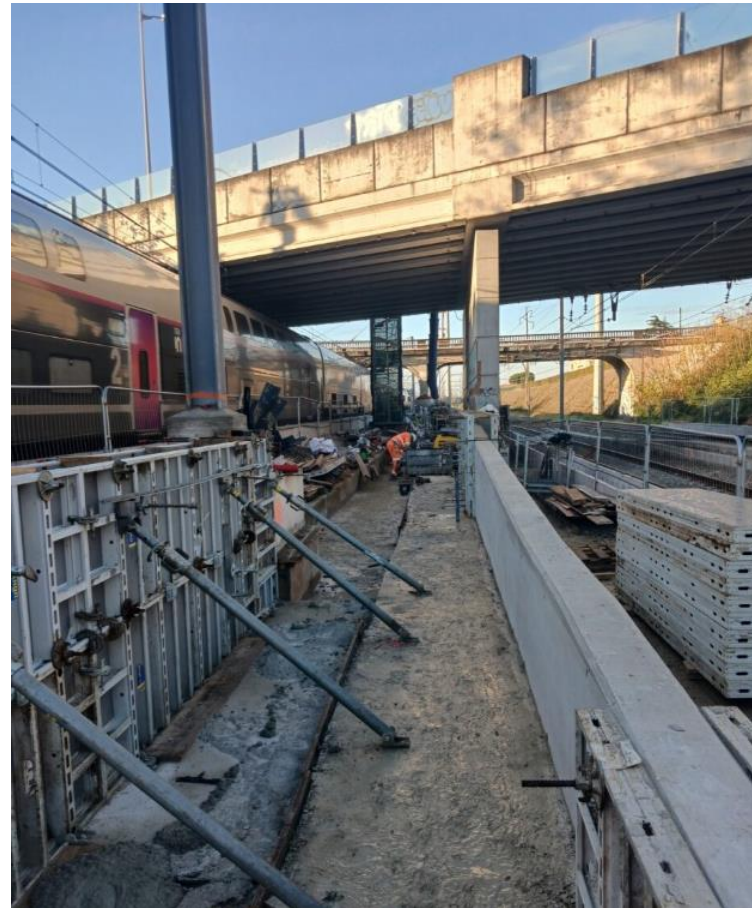
Bilan Travaux

novembre 24 / février 25

Réalisation des quais

- Mur de soutènement quais 2/3
- Coffrage/ferraillage/Bétonnage

En partie de [NUIT]



Travaux à venir

Calendrier prévisionnel

1/ Installation de la passerelle et des ascenseurs

- Opérations Coup de Poing [jour et NUIT]
- Voir page suivante

2/ Poursuite des travaux de création de quais

- Génie Civil quais 1,2 et 3 jusqu'à avril 2025
- Génie civil quai 4 jusqu'à juin 2025 [NUIT]

3/ Aménagement des quais et de la passerelle

D'avril à septembre 2025 [jour et/ou NUIT]



➤ Travaux à venir : Les Opérations Coup de Poing (OCP)

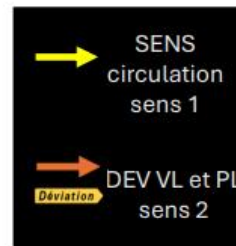
Week-end du 22-23 février 2025 et 1^{er}-2 mars 2025 : Grutage de la passerelle et des ascenseurs

Impacts : Coupure de l'avenue de la Mission Haut Brion et déviation

Du vendredi 21/02 matin 9h00 au lundi 24/02 06h00

- Une seule voie de circulation dans le sens Galliéni -> Université
- Accès maintenu pour les riverains du chemin de Peybouquey.
- Eclairage public maintenu pendant les travaux.
- Les déviations de bus feront l'objet d'une information par TBM

Installation d'une grue de 350 tonnes sur le talus entre les ponts



Avenue de la mission Haut Brion
fermée
Entre le 21/02 à 9h au 24/02 à 6h
Suivre déviation Avenue de la Vieille Tour



➤ Travaux à venir : Les Opérations Coup de Poing (OCP)

Week-end du 22-23 février 2025 et 1^{er}-2 mars 2025 : Grutage de la passerelle et des ascenseurs

Impacts : Coupure de l'avenue de la Mission Haut Brion et déviation

Du mercredi 26/02 au soir au mardi 04/03 06h00

- Déviation de toutes les circulations
- Accès maintenu pour les riverains du chemin de Peybouquey.
- Eclairage public maintenu pendant les travaux.
- Les déviations de bus feront l'objet d'une information par TBM

Installation d'une grue de 750 tonnes sur le rond-point



Avenue de la mission Haut Brion
fermée
Entre le 26/02 à 22h au 04/03 à 6h
Suivre déviation Avenue de la Gare

Avenue de la mission Haut Brion
fermée
Entre le 26/02 à 22h au 04/03 à 6h
Suivre déviation Avenue de la Vieille Tour

➤ Travaux à venir : Les Opérations Coup de Poing (OCP)

Week-end du 22-23 février 2025 et 1^{er}-2 mars 2025 : Grutage de la passerelle et des ascenseurs

C'est quoi une Opération « Coup de Poing » ?

Il s'agit de travaux réalisés avec une interruption continue de circulation des trains pendant la durée d'un week-end.

Pourquoi ce type d'opération ?

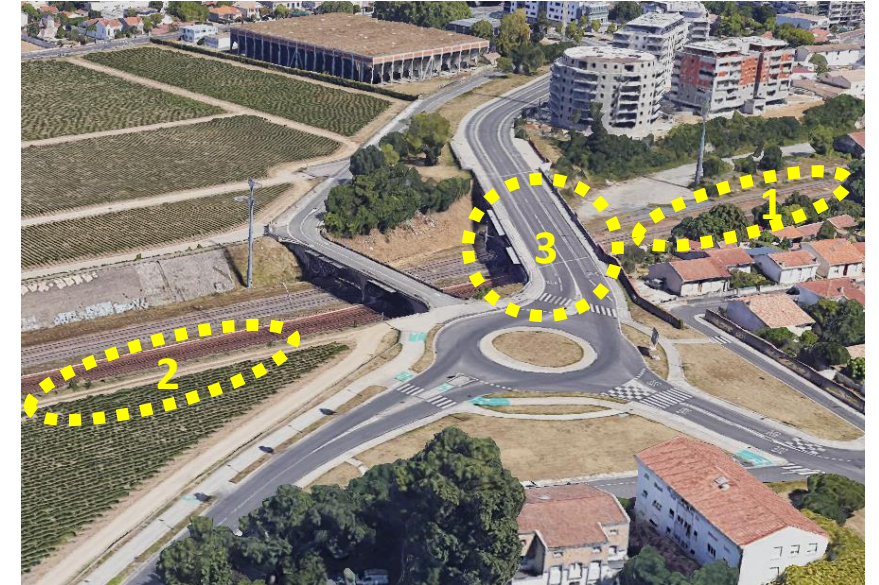
- Cela permet d'effectuer des travaux non réalisables pendant la durée d'une seule nuit d'interruption des circulations.
- Cela permet également d'avancer plus vite, de réduire la durée globale du projet, et de limiter les nuits de travaux.

Durée des Opérations Coup de poing : 2 fois 48h

Périodes de travaux sur site	Début	Fin
Premier week-end	Samedi 22 février 00h30	Lundi 24 février 03h
Second week-end	Samedi 1 ^{er} mars 00h30	Lundi 3 mars 03h

Quoi et où ?

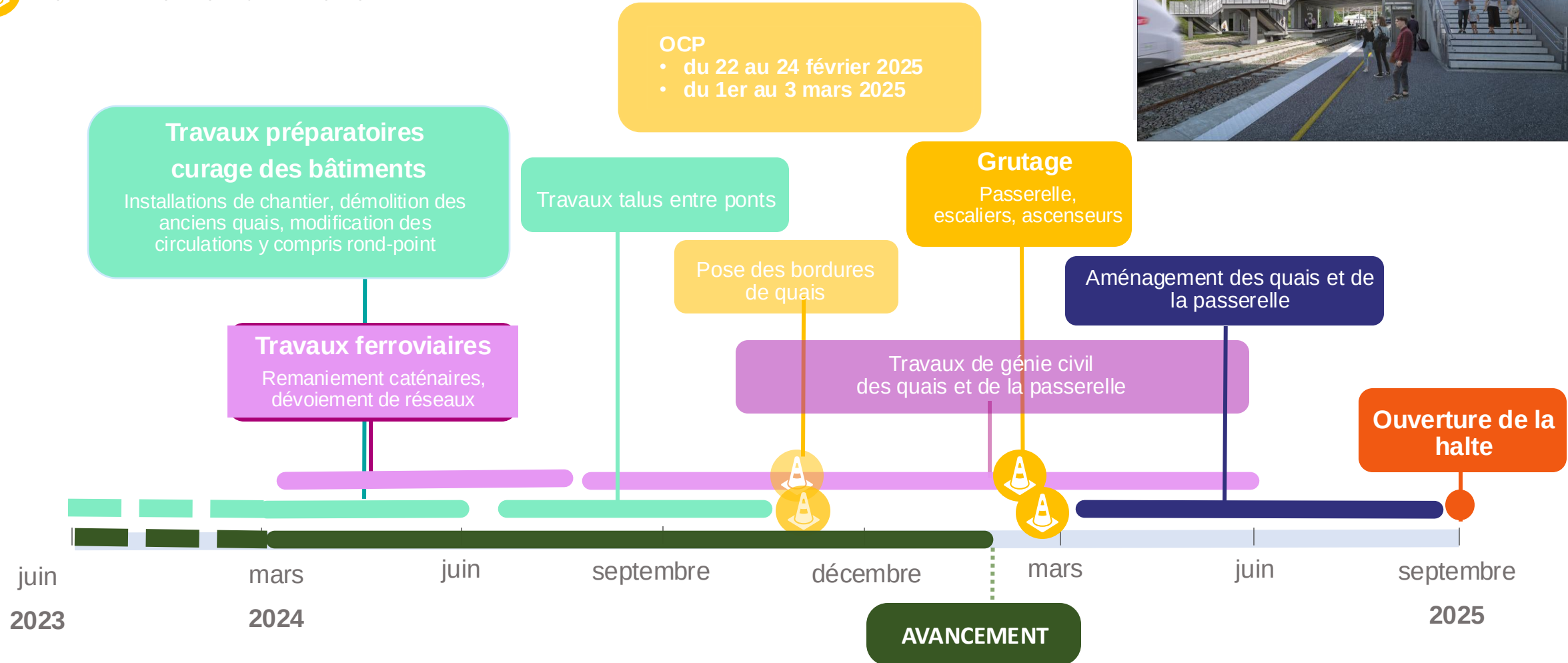
- **(1)** Travaux de génie civil sur les quais à l'aide de pelles rail-route.
- **(2)** Forage des fondations du futur quai 4 (le long des vignes)
- **(3)** Pose des tronçons de passerelle et des ascenseurs ;
 - A l'aide de grues, positionnées au nord et au sud du pont de la Mission Haut Brion ;
 - Au-dessus des voies ferrées, et en partie sous consignation de la ligne Haute Tension surplombant le site.



Le calendrier des travaux de la halte

Travaux de jour Travaux de nuit (22h-6h) Travaux de jour et/ou de nuit

Opération coup de poing - OCP (36h)



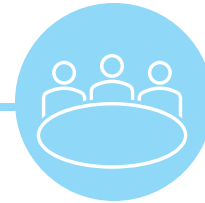


Comment rester informé?



Votre boîte aux lettres

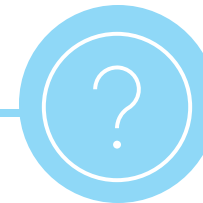
Distribution de prospectus
d'information



Réunions d'information



Maison des projets de Talence



Talence Citémag

Magazine mensuel de la ville
de Talence



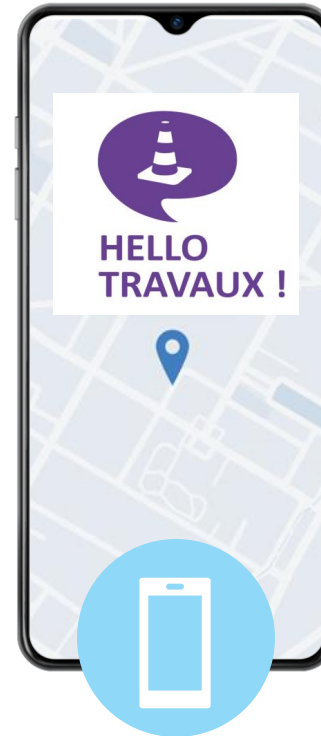
Une question ?

Nous restons spécialement à votre écoute



Suivre le projet

halte-talence-medoquine.fr



Suivre le chantier

Application [Hello Travaux !](#)
Disponible gratuitement sur iOS et Android

Sujets divers

Rue de la Médoquine : Isolation et sécurisation des accès aux voies ferrées.

- ✓ Doublage en tôle pleine des portails de part et d'autre des voies
- ✓ Remplacement des clôtures existantes par des clôtures occultante hauteur 2 mètres
- ✓ Installation d'un nouveau portail tôle pleine, hauteur 2 mètre, en remplacement du portail d'accès à la sous-station SNCF.





Prochaine réunion d'information

jeudi 26 juin 2025



À vous la parole !

Merci de votre participation



**HELLO
TRAVAUX !**



Suivre le projet



Suivre le chantier

Annexes

Le RER Métropolitain, un projet au service de vos déplacements

Un réseau ferroviaire régional renforcé
à l'horizon 2028 avec pour ambitions :

- Améliorer l'accès à l'aire urbaine bordelaise et les conditions de circulations
- Réduire les temps de transports et le trafic routier
- Créer un réseau de cars express reliant la Métropole aux territoires voisins

Les nouveautés :

 + de trains
+ de fréquences

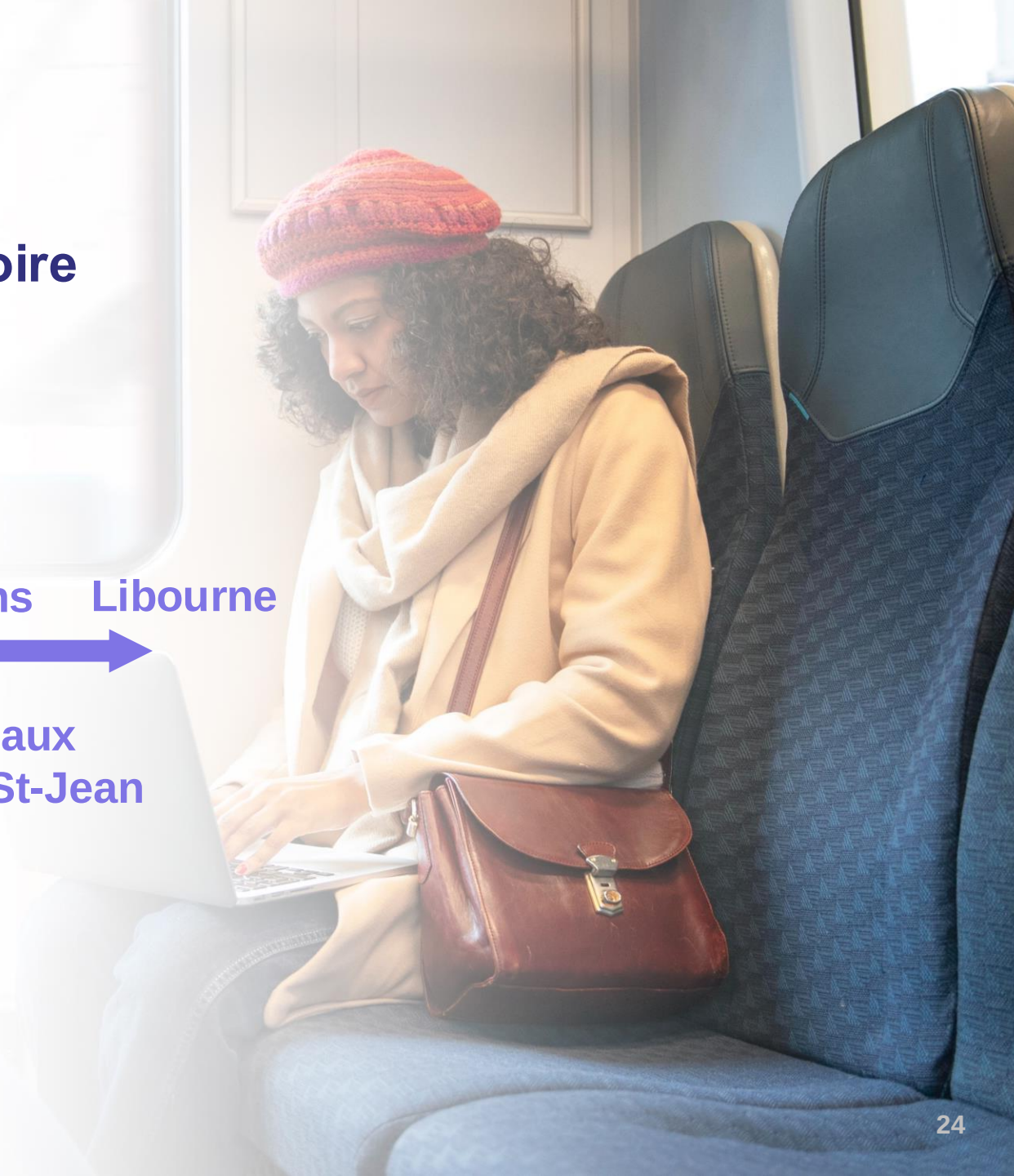
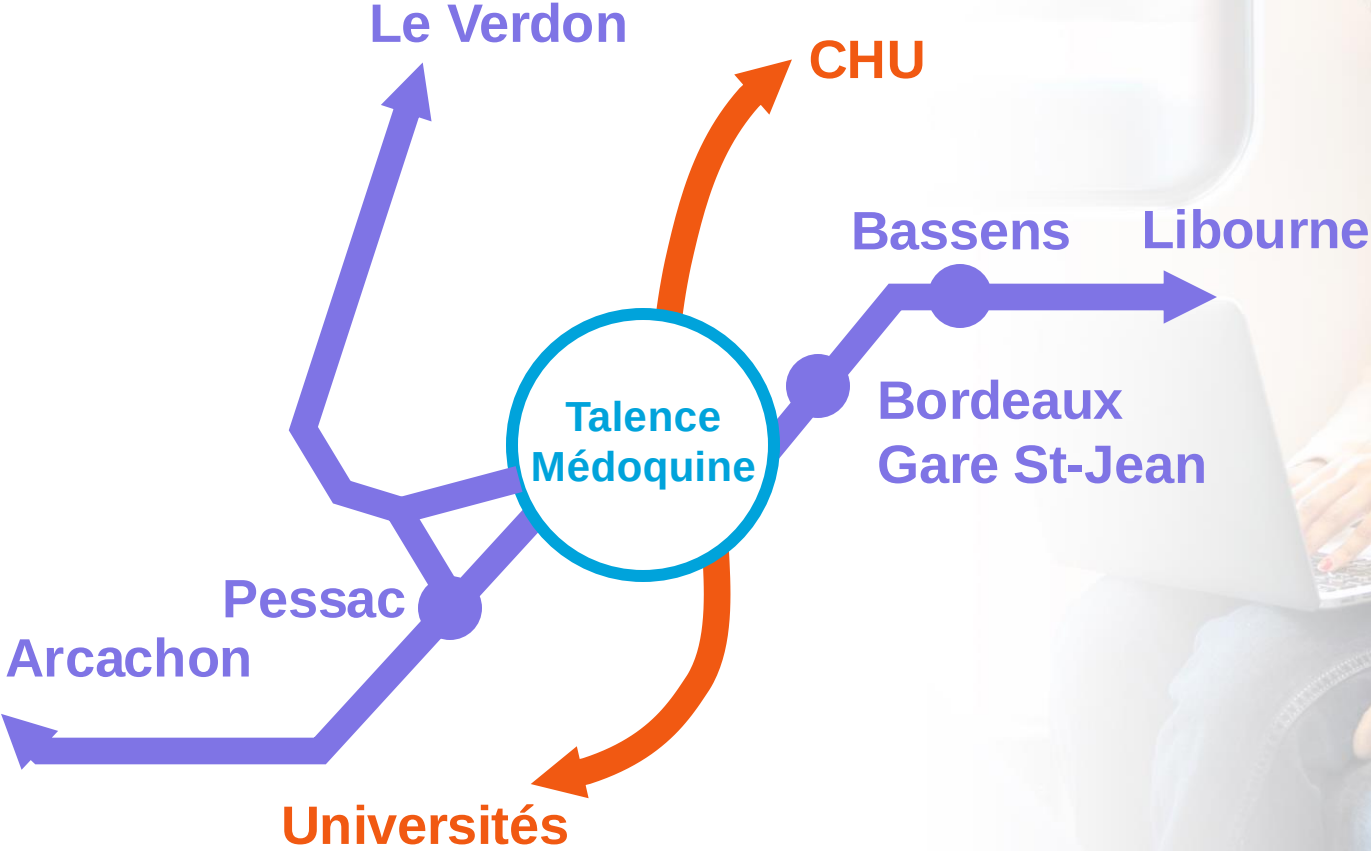
 + de facilité

 + de connexions

 + d'intermodalité



Un pôle majeur de mobilité au cœur du RER Métropolitain et du territoire



Une mobilité facilitée au quotidien



82 trains / jour dès 2025

- À 3 minutes de Pessac
- À 3 minutes de Bordeaux Saint-Jean
- À 15 minutes de Bassens
- À 40 minutes de Libourne
- À 48 minutes d'Arcachon
- À 26 minutes de Parempuyre
- À 1h40 de Soulac-sur-Mer

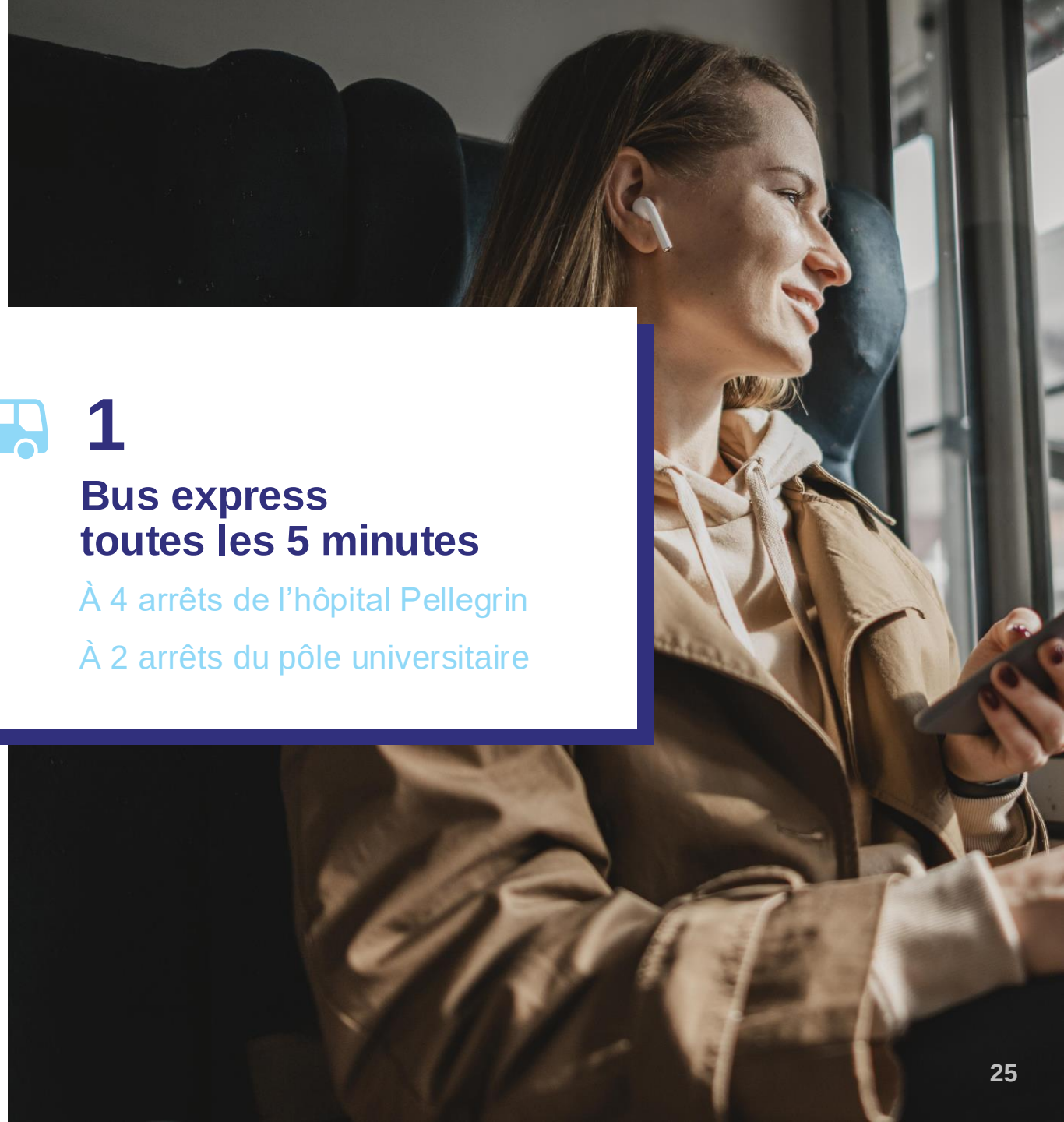


1

**Bus express
toutes les 5 minutes**

À 4 arrêts de l'hôpital Pellegrin

À 2 arrêts du pôle universitaire



Présentation des projets

1 Halte ferroviaire

- Création de **4 quais** permettant d'emprunter les **2 lignes de train** (Arcachon-Bordeaux-Libourne et Le Verdon-Libourne)
- Création d'une passerelle accolée au Pont Haut-Brion
- Accès aux quais par des escaliers ou des ascenseurs

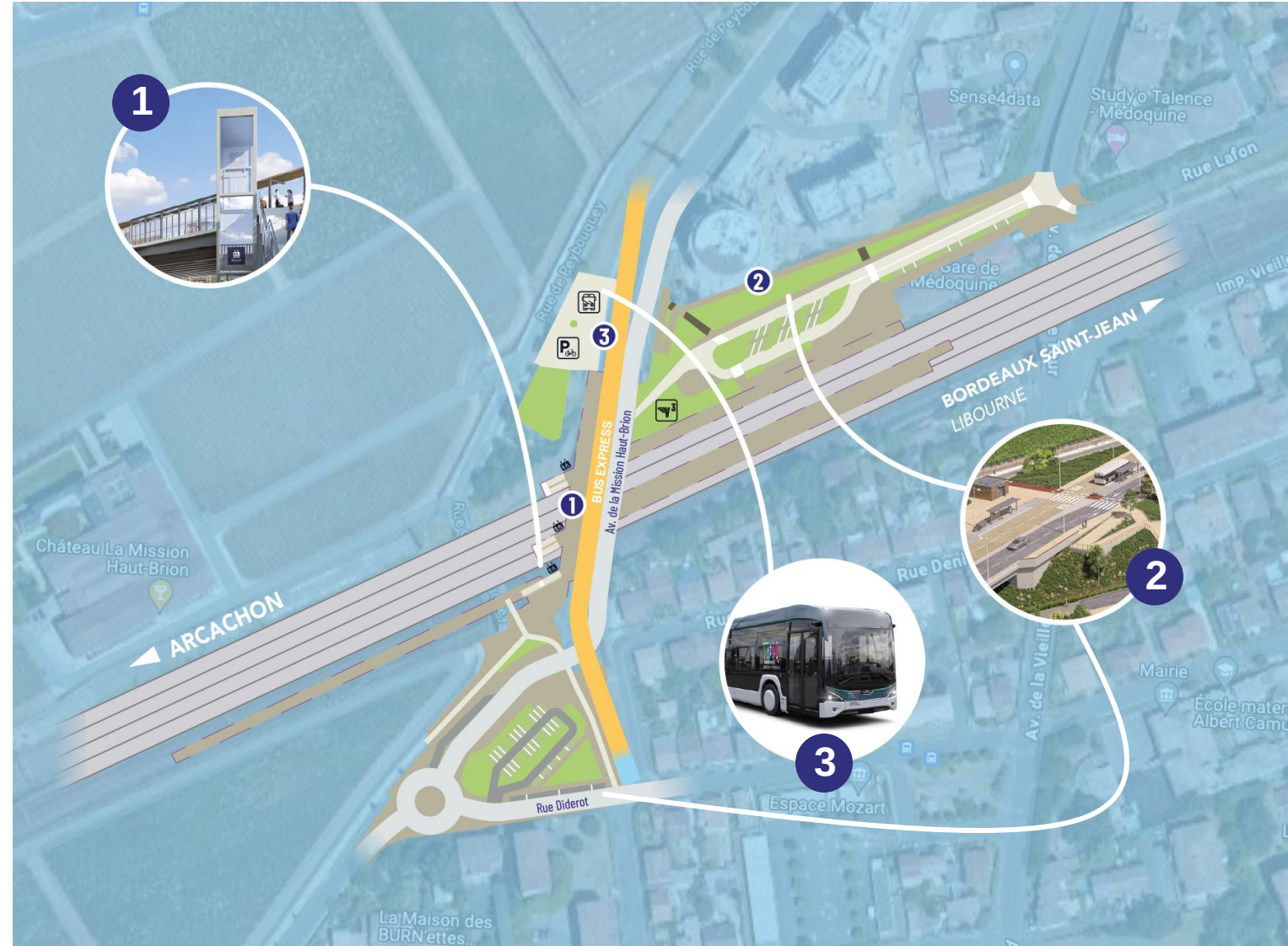
2 Pôle d'Échanges Multimodal

- Création d'une offre multimodale autour de la halte : abris vélos sécurisés, arrêts de bus, places de stationnement, places de dépose minute, accès piéton facilité

3 Arrêt de Bus Express

Pellegrin – Thouars – Malartic :

- Création d'un arrêt de bus au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal sur l'Avenue de la Mission Haut-Brion



Présentation de la Halte

Création de 4 nouveaux quais :

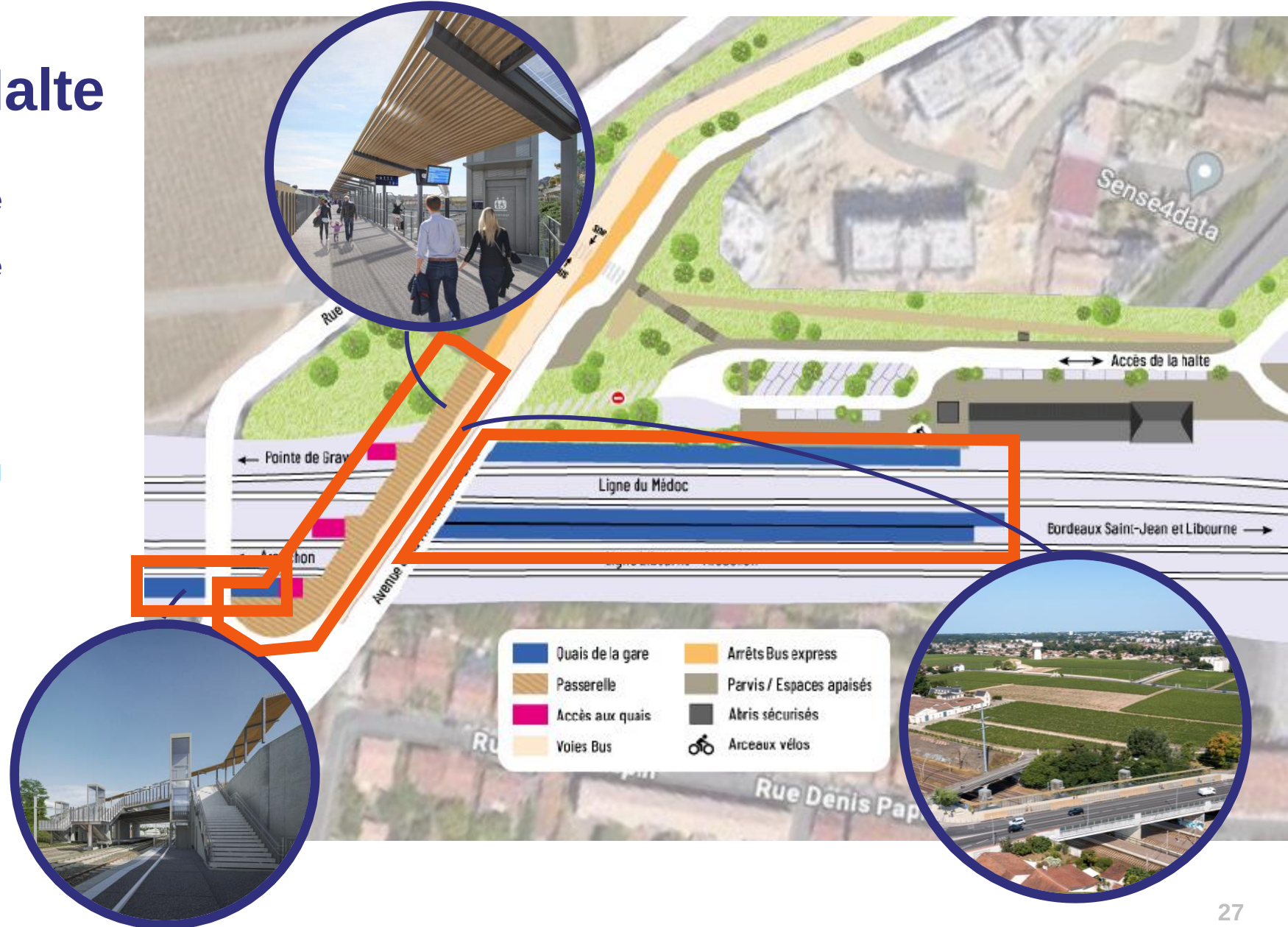
- 2 quais pour accueillir les trains de la ligne Arcachon-Bordeaux-Libourne
- 2 quais pour accueillir les trains de la ligne Le Verdon-Libourne
- Le quai 4 décalé hors de la zone habitée
- Des abris et du mobilier de confort et d'information

Création d'une passerelle accolée au Pont de la Mission Haut-Brion, côté Ouest:

- Connectée aux quartiers nord et sud
- Permettant l'accès aux quais par des ascenseurs et des escaliers

Estimation de 4 000 voyageurs / jour

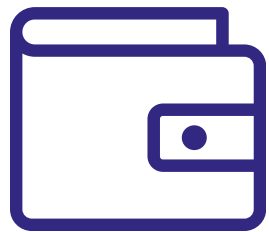
Totalement accessible pour les personnes à mobilité réduite



Vue de la future passerelle

Accolée à l'Avenue
de la Mission Haut-Brion





LE FINANCEMENT

25,5 M€

33,33 %

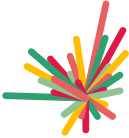

PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

33,33 %


RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



33,33 %


BORDEAUX
MÉTROPOLE



Les 3 étapes clés



De mars 2024 à septembre 2025



Phase 1 : travaux de la halte ferroviaire



2025-2026



Phase 2 : aménagement du Pôle d'Échanges Multimodal



2026 - 2027



Phase 3 : création de la ligne de Bus Express

Les conditions de circulation en période de travaux

- Maintien d'une circulation routière à double sens sur deux voies
- Maintien des lignes de bus (8, 73 et 80+)
- Maintien de la piste cyclable
- Base des travaux
- Emprise du chantier
- Accès réservé au chantier

