

# RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

## Lancement des travaux de la halte ferroviaire de Talence-Médoquine et de son Pôle d'Échanges Multimodal

Réunion publique n°5 du 13 février 2025





# Ordre du jour

- Rappel du projet de réouverture de la Halte Ferroviaire
- Bilan Travaux juillet – octobre 2024
- Travaux à venir
- Réponses aux questions



## Les travaux de la halte ferroviaire de Talence-Médoquine

- Création de **4 quais** pour les 2 lignes de train (Arcachon-Bordeaux-Libourne et Le Verdon-Libourne)
- Création d'une **passerelle** accolée au Pont de la Mission Haut-Brion
- Accès aux quais par des **escaliers** ou des **ascenseurs**



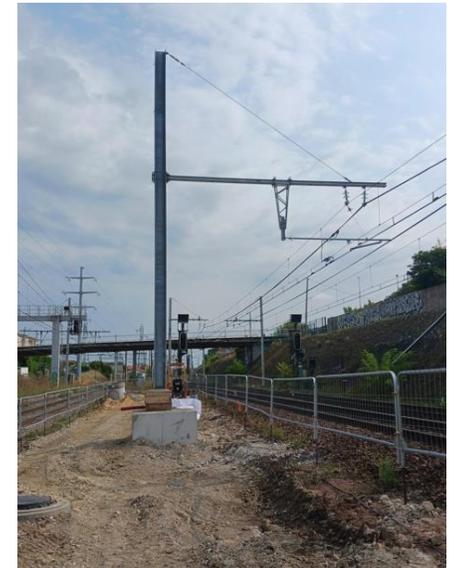
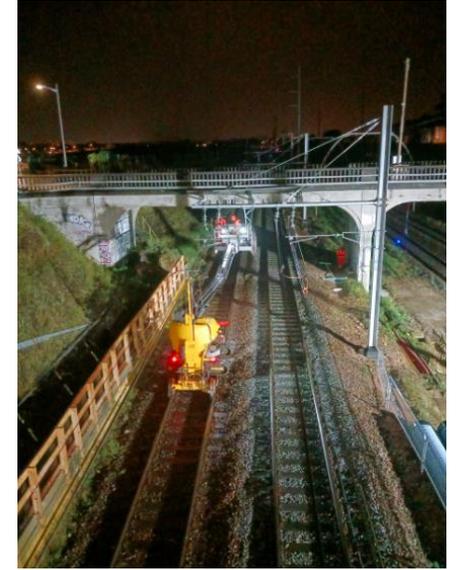
## Bilan Travaux Juillet / octobre 2024

### Travaux au niveau des voies

- Finalisation des travaux de dévoiement des réseaux [NUIT]
- Pose de buse hydraulique, terrassement et travaux de génie civil dans l'entrevoie [en partie de NUIT]
- Remaniement des caténaires : dépose et modification de l'implantation des poteaux [NUIT]
- Démolition de massifs bétons sur l'ancien quai dans l'entrevoie [NUIT]

### Réalisation des quais

- Démarrage de la réalisation du quai 1 en septembre et des quais 2 et 3 en octobre



## Bilan Travaux Juillet / octobre 2024

### Travaux au niveau des ponts de la Mission Haut Brion et Peybouquey

- Sciage et dépose du garde-corps du pont MHB en juillet [NUIT]
- Modification du talus entre les ponts et le rond-point [NUIT]
- Démarrage des travaux de micropieux/fondations de la future passerelle



# Travaux à venir

## Calendrier prévisionnel

### 1/ Fin des travaux de Génie civil – création des appuis de la passerelle

Notamment :

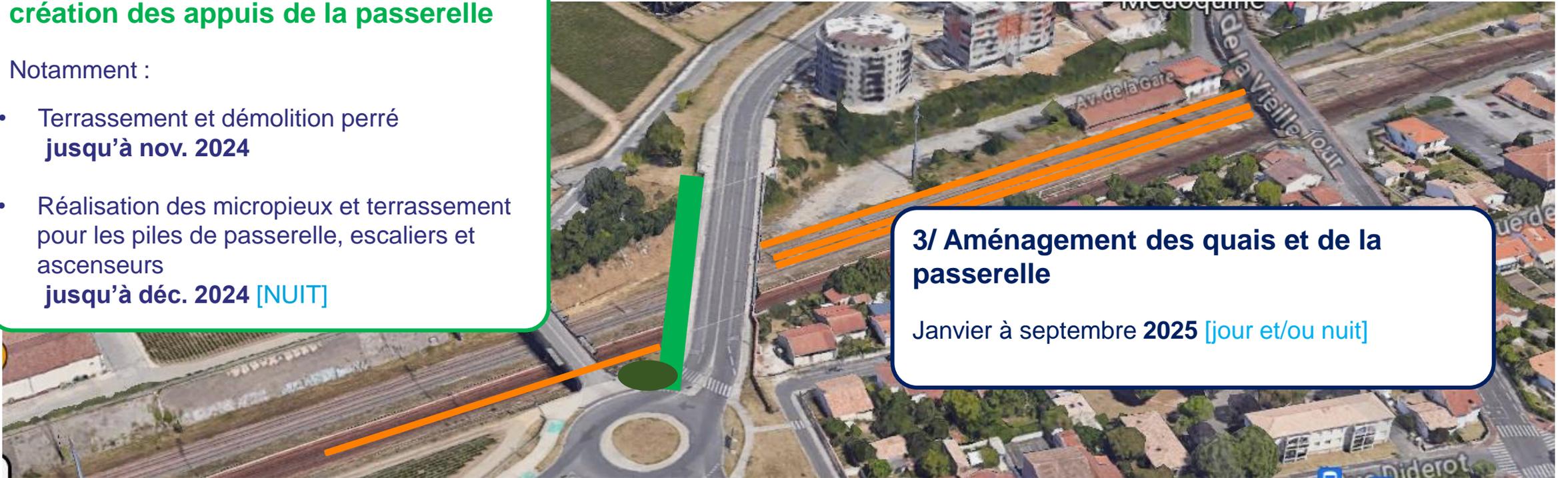
- Terrassement et démolition perré  
**jusqu'à nov. 2024**
- Réalisation des micropieux et terrassement  
pour les piles de passerelle, escaliers et  
ascenseurs  
**jusqu'à déc. 2024 [NUIT]**

### 2/ Poursuite des travaux de création de quais :

- Quai 1
- Quai 2 et 3 [jour et/ou nuit]
- Quai 4 à/c **fin 2024 [NUIT]**

### 3/ Aménagement des quais et de la passerelle

Janvier à septembre **2025 [jour et/ou nuit]**



# ➤ Travaux à venir

## Les Opérations Coup de Poing (OCP)

**Week-end du 2-3 puis 9-10 novembre 2024** : Pose des bordures de quais

**Week-end du 22-23 février 2025 et 1<sup>er</sup>-2 mars 2025** : Grutage de la passerelle, ascenseurs et escaliers

### C'est quoi une Opération « Coup de Poing » ?

Il s'agit de travaux réalisés avec une interruption continue de circulation des trains pendant la durée d'un week-end.

### Pourquoi ce type d'opération ?

- Cela permet d'effectuer des travaux non réalisables pendant la durée d'une seule nuit d'interruption des circulations.
- Cela permet également d'avancer plus vite, de réduire la durée globale du projet, et de limiter les nuits de travaux.

-----

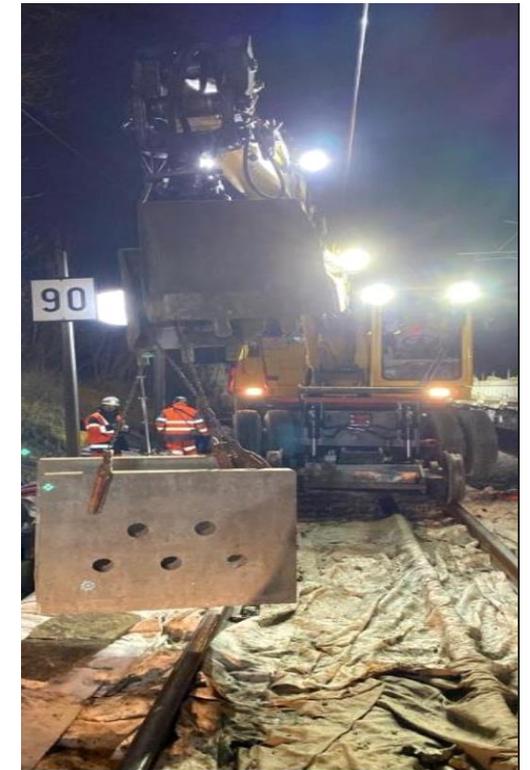
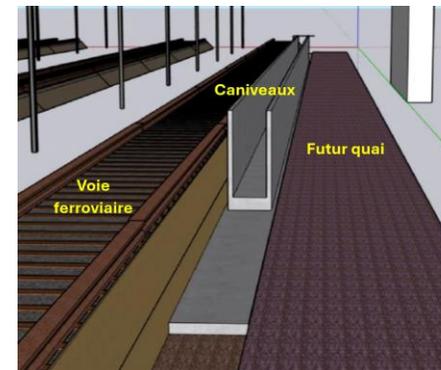
### Durée des 2 premières Opérations Coup de poing :

- 2 x 36 heures de travaux non-stop jour et nuit pendant toute la période

	Début	Fin
1 <sup>er</sup> opération	Vendredi 1 <sup>er</sup> novembre à 20h30	Dimanche 3 novembre à 8h30
2 <sup>ème</sup> opération	Samedi 9 novembre À 20h30	Lundi 11 novembre à 8h30

### Quoi et où ?:

- Pose de caniveaux lourds sur les futurs quais 1,2 et 3
- Avec des engins type pelle Rail/Route
- Au niveau des voies ferroviaires
- entre le pont Mission de l'Avenue Haut Brion et l'Avenue de la Vieille Tour



## Le calendrier des travaux de la halte

Travaux de jour    Travaux de nuit (22h-6h)    Travaux de jour et/ou de nuit

Opération coup de poing - OCP (36h)



**OCP**

- du 1<sup>er</sup> au 3 novembre 2024
- du 9 au 11 novembre 2024
- du 22 au 24 février 2025
- du 1<sup>er</sup> au 3 mars 2025

**Travaux préparatoires curage des bâtiments**  
Installations de chantier, démolition des anciens quais, modification des circulations y compris rond-point

Travaux talus entre ponts

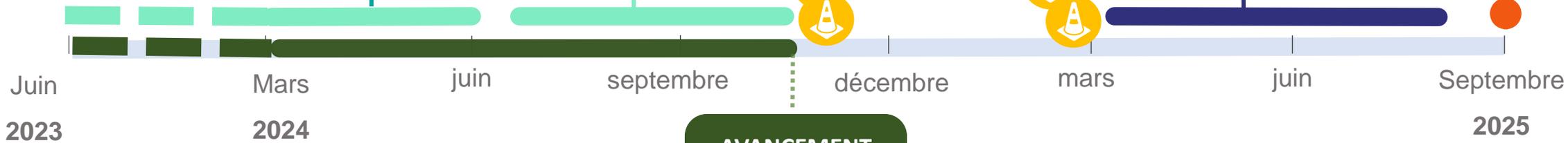
**Grutage**  
Passerelle, escaliers, ascenseurs

Pose des bordures de quais

Travaux de génie civil des quais et de la passerelle

Aménagement des quais et de la passerelle

**Ouverture de la halte**



**AVANCEMENT**

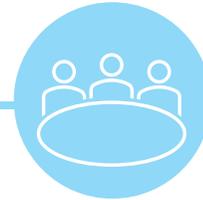


## Comment rester informé?



### **Votre boîte aux lettres**

Distribution de prospectus  
d'information



### **Réunions d'information**



### **Maison des projets de Talence**



### **Talence Citémag**

Magazine mensuel de la ville  
de Talence



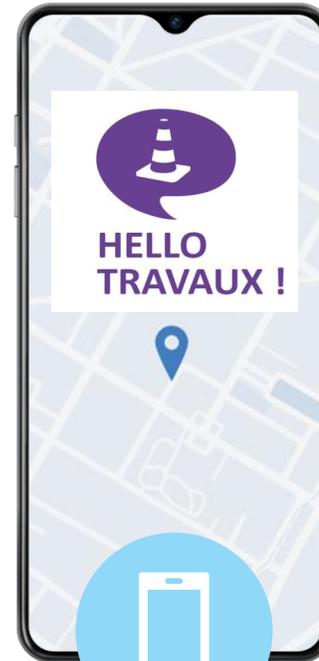
# Une question ?

Nous restons spécialement à votre écoute



**Suivre le projet**

[halte-talence-medoquine.fr](https://halte-talence-medoquine.fr)



**Suivre le chantier**

Application [Hello Travaux !](#)  
Disponible gratuitement sur iOS et Android





# Prochaine réunion d'information

**13 février 2025 à 18h30**



**À vous la parole !**

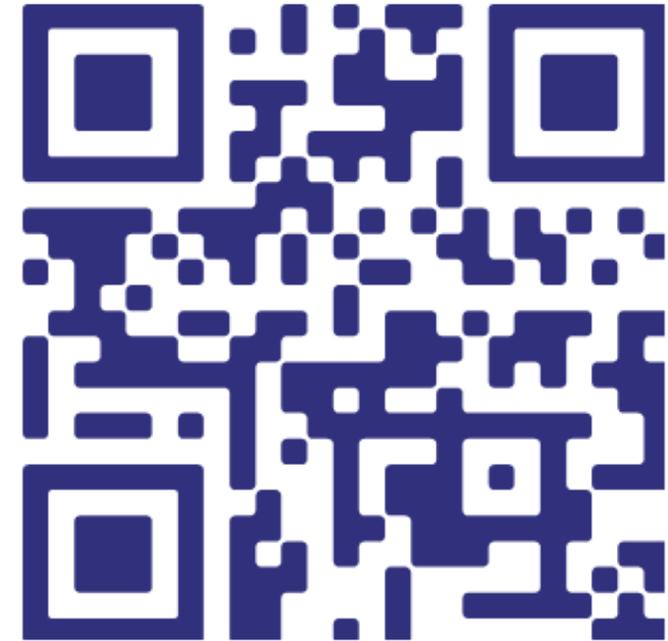
# Merci de votre participation



**HELLO  
TRAVAUX !**



**Suivre le projet**



**Suivre le chantier**

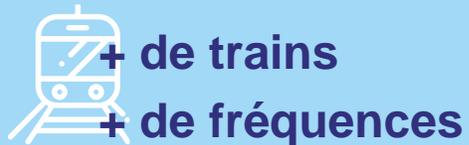
# Annexes

## Le RER Métropolitain, un projet au service de vos déplacements

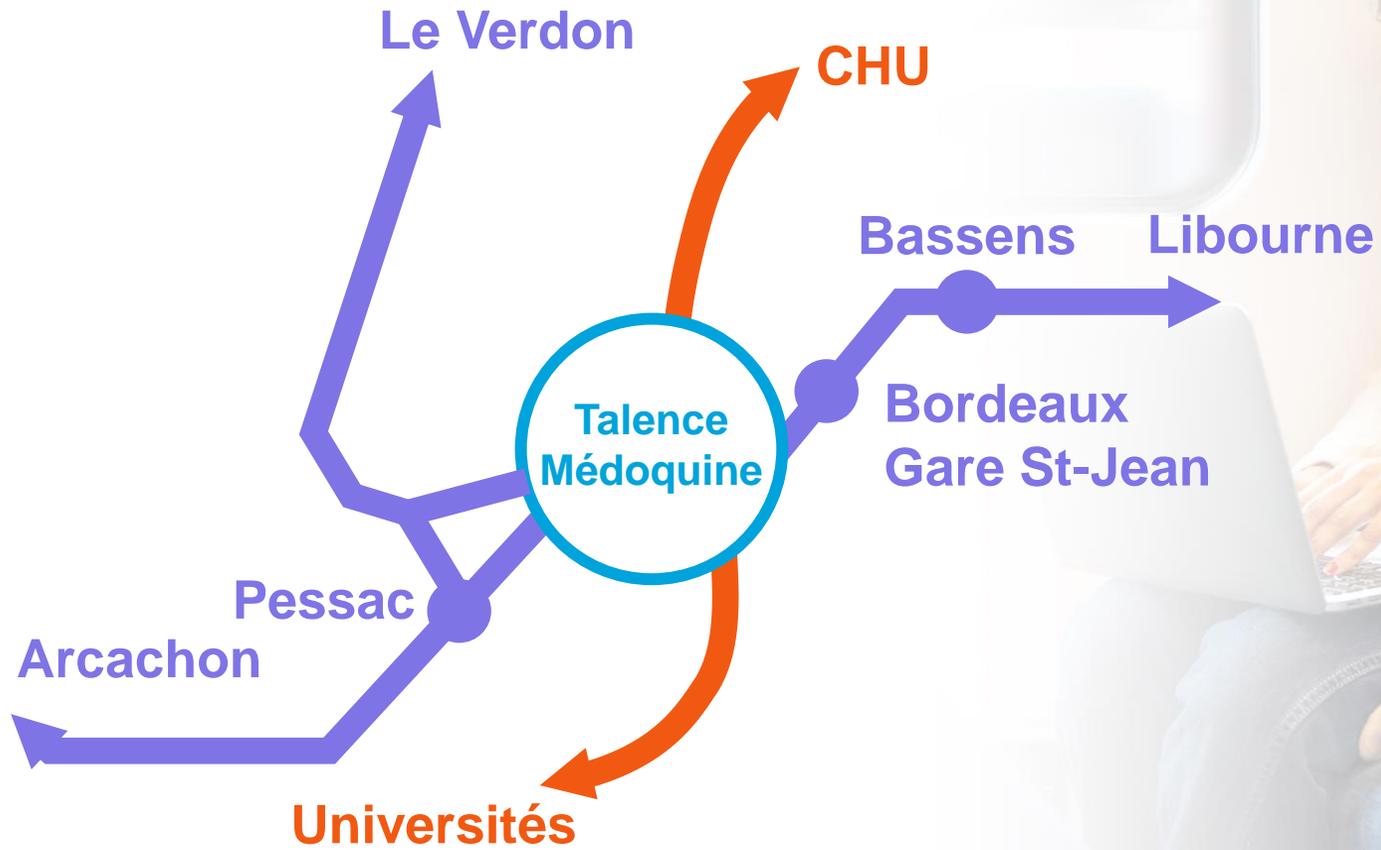
Un réseau ferroviaire régional renforcé  
à l'horizon 2028 avec pour ambitions :

- Améliorer l'accès à l'aire urbaine bordelaise et les conditions de circulations
- Réduire les temps de transports et le trafic routier
- Créer un réseau de cars express reliant la Métropole aux territoires voisins

### Les nouveautés :



# Un pôle majeur de mobilité au cœur du RER Métropolitain et du territoire



# Une mobilité facilitée au quotidien



**82 trains / jour dès 2025**

- À 3 minutes de Pessac
- À 3 minutes de Bordeaux Saint-Jean
- À 15 minutes de Bassens
- À 40 minutes de Libourne
- À 48 minutes d'Arcachon
- À 26 minutes de Parempuyre
- À 1h40 de Soulac-sur-Mer

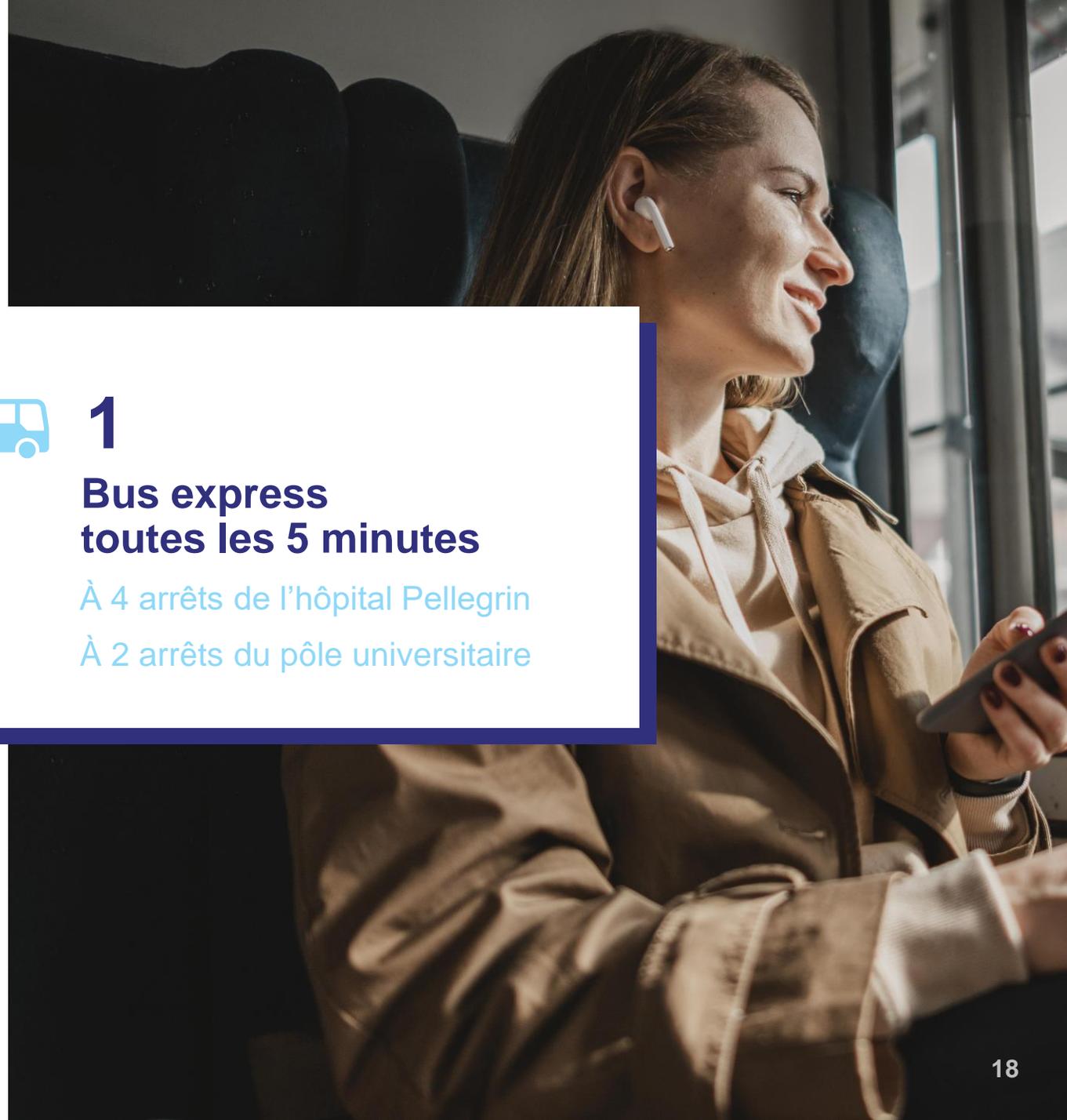


**1**

**Bus express  
toutes les 5 minutes**

À 4 arrêts de l'hôpital Pellegrin

À 2 arrêts du pôle universitaire



## Présentation des projets

### 1 Halte ferroviaire

- Création de **4 quais** permettant d'emprunter les **2 lignes de train** (Arcachon-Bordeaux-Libourne et Le Verdon-Libourne)
- Création d'une passerelle accolée au Pont Haut-Brion
- Accès aux quais par des escaliers ou des ascenseurs

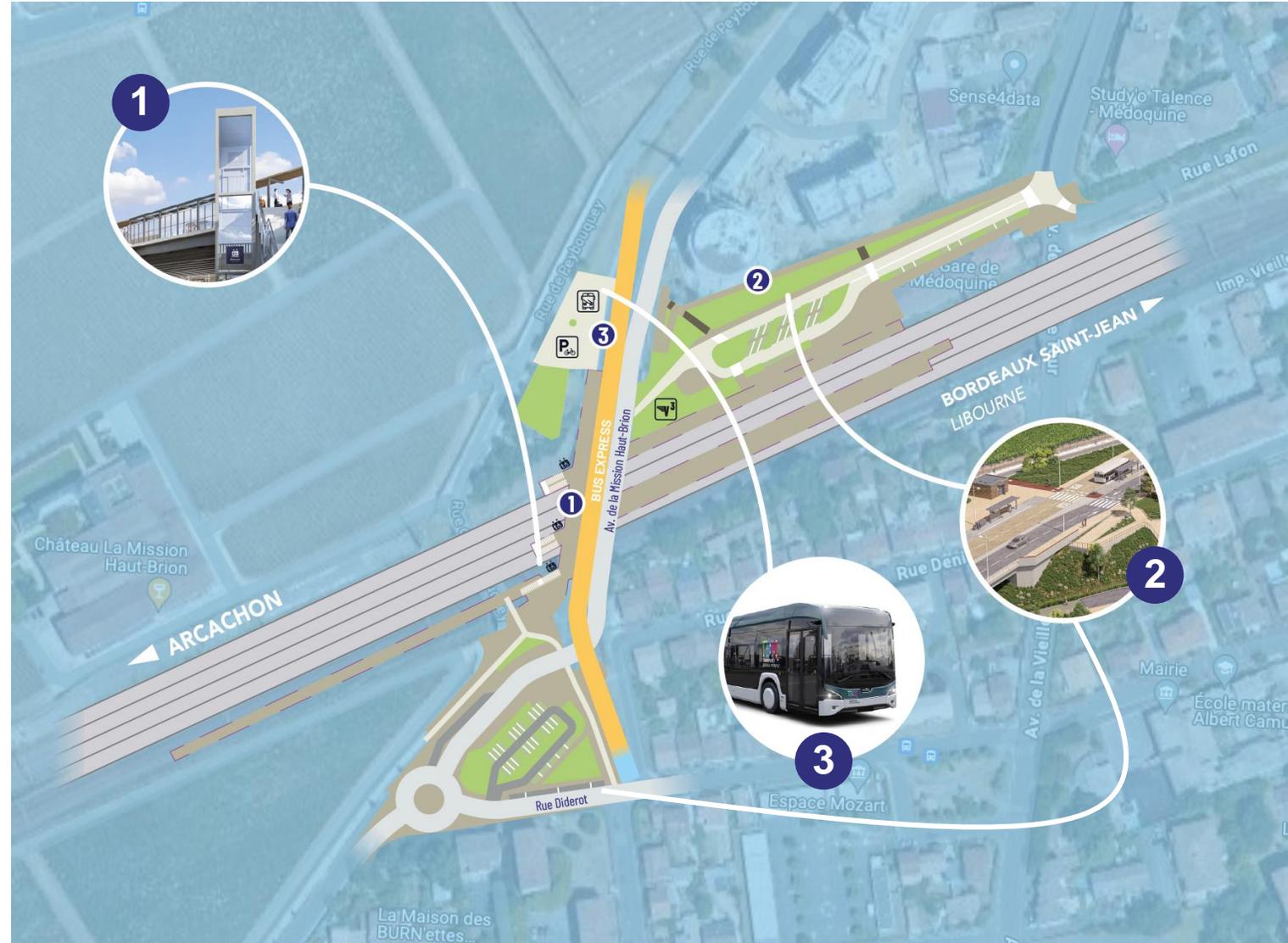
### 2 Pôle d'Échanges Multimodal

- Création d'une offre multimodale autour de la halte : abris vélos sécurisés, arrêts de bus, places de stationnement, places de dépose minute, accès piéton facilité

### 3 Arrêt de Bus Express

#### Pellegrin – Thouars – Malartic :

- Création d'un arrêt de bus au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal sur l'Avenue de la Mission Haut-Brion



## Présentation de la Halte

### Création de 4 nouveaux quais :

- 2 quais pour accueillir les trains de la ligne Arcachon-Bordeaux-Libourne
- 2 quais pour accueillir les trains de la ligne Le Verdon-Libourne
- Le quai 4 décalé hors de la zone habitée
- Des abris et du mobilier de confort et d'information

### Création d'une passerelle accolée au Pont de la Mission Haut-Brion, côté Ouest:

- Connectée aux quartiers nord et sud
- Permettant l'accès aux quais par des ascenseurs et des escaliers

Estimation de 4 000 voyageurs / jour

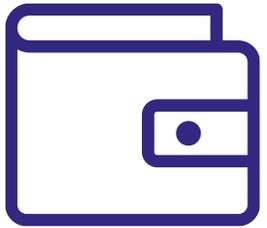
Totalement accessible pour les personnes à mobilité réduite



# Vue de la future passerelle

Accolée à l'Avenue de la Mission Haut-Brion





# LE FINANCEMENT

# 25,5 M€

33,33 %



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

33,33 %



**RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine**



33,33 %



**BORDEAUX  
MÉTROPOLE**



## Les 3 étapes clés



De mars 2024 à septembre 2025



Phase 1 : travaux de la halte ferroviaire



2025-2026



Phase 2 : aménagement  
du Pôle d'Échanges Multimodal



2026 - 2027



Phase 3 : création de la ligne de Bus Express

## Les conditions de circulation en période de travaux

Maintien d'une circulation routière à double sens sur deux voies

Maintien des lignes de bus (8, 73 et 80+)

Maintien de la piste cyclable

Base des travaux

Emprise du chantier

Accès réservé au chantier

