

3 CONCERTATIONS POUR APPORTER VOTRE CONTRIBUTION SUR LES AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES

Compte tenu de la nature des aménagements ferroviaires nécessaires à la mise en œuvre des objectifs de la feuille de route, les trois maîtres d'ouvrage (SNCF Réseau, SNCF Gares & Connexions et Bordeaux Métropole), ont décidé de mener trois concertations en simultané (une pour chaque ligne, en incluant le pôle d'échanges multimodal - PEM - et la halte de Talence Médoquine) du 20 septembre au 19 novembre 2022.

Durant cette période, informez-vous, posez vos questions et apportez vos contributions en ligne ou lors des rencontres, sur les objectifs et caractéristiques des 3 projets ferroviaires du RER Métropolitain.

Vos contributions permettront d'alimenter les réflexions des maîtres d'ouvrages et des partenaires co-financeurs au même titre que les études conduites actuellement. Elles seront synthétisées dans différents bilans, rédigés par les garants de la concertation et les maîtres d'ouvrage, et des réponses y seront apportées.

Walter ACCHIARDI et Denis SALLES, garants, ont été désignés par la Commission nationale du débat public (CNDP), à la demande des maîtres d'ouvrage, pour veiller au bon déroulement de ces concertations et au respect de la participation du public.

LES RÉUNIONS PUBLIQUES

ARCACHON :

Auditorium MA.AT - Boulevard du Général Leclerc
Lundi 26 septembre 2022 à 18h30

TALENCE :

Espace François Mauriac
Rue du Professeur Arnoz
Mardi 4 octobre 2022 à 18h30

LIBOURNE :

Salle du MESS - Place de la Caserne Lamarque
Lundi 10 octobre 2022 à 18h30

SAINT-YZAN-DE-SOUDIAC :

Salle des fêtes - Rue Jean Jaurès
Mercredi 19 octobre à 18h30

LANGON :

Salle François Mauriac - Rue du marché
Lundi 24 octobre 2022 à 18h30

LESPARRE :

Espace François Mitterrand
Place Gambetta
Mercredi 2 novembre 2022 à 18h30

LES ATELIERS PARTICIPATIFS

Lieux communiqués aux inscrits sur la plateforme de concertation

HALTE ET PEM DE TALENCE MÉDOQUINE :

Talence (à proximité de la halte)
Lundi 17 octobre 2022 à 18h00

CONDITIONS DE RÉUSSITE DU RER :

Bordeaux
Lundi 7 novembre 2022 à 18h30

Pour vous informer et contribuer en ligne sur le projet de RER métropolitain, rendez-vous sur

→ projet-rer-m.fr

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

PARTICIPEZ

aux 3 concertations sur les aménagements ferroviaires du territoire girondin

SAINT-MARIENS/SAINT-YZAN
↔ LANGON

CONCERTATIONS

du 20 septembre
au 19 novembre 2022

BORDEAUX/PESSAC
↔ POINTE DE GRAVE

ARCACHON
↔ LIBOURNE

RETROUVEZ TOUTES
LES INFORMATIONS EN LIGNE



projet-rer-m.fr



Conception - réalisation : EPICEUM - septembre 2022

LE RER MÉTROPOLITAIN, QU'EST-CE QUE C'EST ?

Depuis fin 2018, la Région Nouvelle-Aquitaine et Bordeaux Métropole sont associées afin de mettre en œuvre la feuille de route pour le développement d'un **Réseau express régional (RER) Métropolitain**. Partageant les mêmes enjeux, l'État et le Département de la Gironde ont rejoint respectivement le projet en 2020 et 2022.

L'objectif ?

Offrir des solutions alternatives à la voiture individuelle permettant de décarboner les déplacements dans un contexte de congestion routière et de réchauffement climatique, et qui soient attractives en matière de prix et de temps de parcours.

Le RER Métropolitain s'appuie sur quatre volets :

- une amélioration de la desserte en train,
- une amélioration de la desserte en car (avec de nouveaux cars express),
- la mise en place d'un billet unique et d'une tarification unifiée sur tous les réseaux de transport de l'aire urbaine bordelaise (train, car, bus, tramway),
- une communication renforcée pour faire connaître ces nouveaux services au plus grand nombre.

La nouvelle offre de service ferroviaire s'appuiera sur trois lignes TER existantes :

- Libourne – Bordeaux – Arcachon,
- Langon – Bordeaux – Saint-Mariens/Saint-Yzan,
- La ligne du Médoc : entre Bordeaux/Pessac et la Pointe de Grave, ainsi que sur la création de 2 nouvelles haltes et pôles d'échanges multimodaux (Talence Médoquine et Le Bouscat Sainte-Germaine).

LES BÉNÉFICES POUR LES USAGERS

Mis en œuvre progressivement jusqu'en 2030, le volet ferroviaire du RER Métropolitain proposera **une desserte de l'ensemble des points d'arrêts** (c'est-à-dire omnibus) avec **une fréquence à la demi-heure** par ligne et par sens, ainsi que des trains traversant la métropole sans changement en gare de Bordeaux Saint-Jean, pour deux de ces lignes.

Environ **300 km** de lignes

54 gares et haltes ferroviaires (dont 15 dans la métropole)

2 nouvelles haltes

Près de **1,2 M** d'habitants vivant à moins de 20 min en voiture d'une gare¹

38 000 voyageurs/jour en 2030 avec **+ 20 000** nouveaux usagers²

+ 10 % de croissance annuelle de la fréquentation³

1 - Source de l'agence d'urbanisme A'Urba 2022 sur la base de données de population INSEE de 2015.

2 - 18 000 voyageurs/jour en 2019 avant la crise sanitaire (fréquentation hors trajets TER semi-directs).

3 - sur les lignes du RER, avant crise sanitaire.

Les 3 lignes TER concernées par les aménagements ferroviaires du RER Métropolitain

