

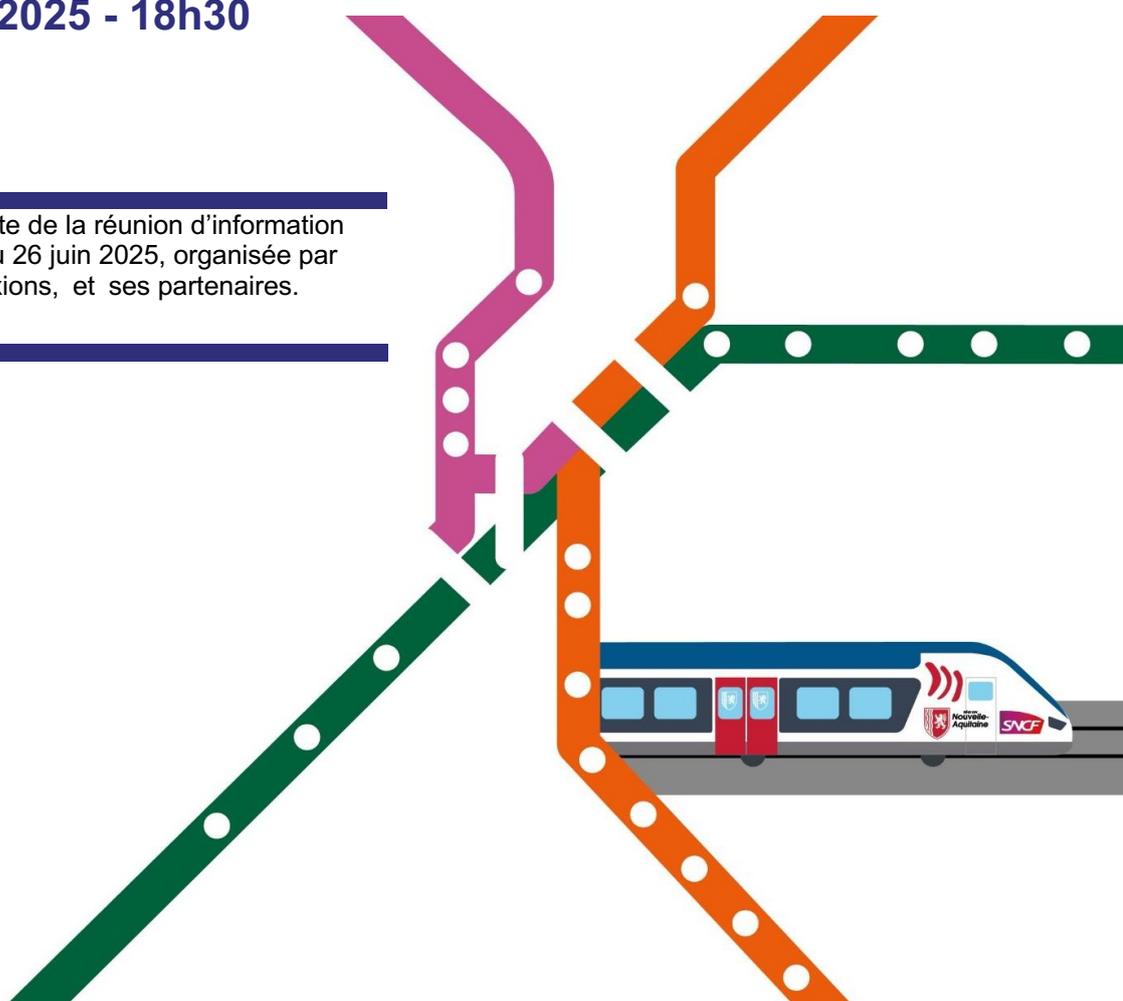
RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE

Réunion d'information Travaux de réouverture de la Halte Ferroviaire de Talence Médoquine et de son Pôle d'Échanges Multimodal

Jeudi 26 juin 2025 - 18h30

Retranscription complète de la réunion d'information
riverains de Talence du 26 juin 2025, organisée par
SNCF Gares & Connexions, et ses partenaires.



Sommaire

1. Introduction et présentation des travaux à venir	P.3
A. Présentation	P.3
B. Projection de la vidéo	P.6
C. Présentation des travaux à venir	P.6
2. Échange avec les riverains	P.9

1. Introduction et présentation des travaux à venir

A. Présentation

Jean-Jacques Bonnin, adjoint au maire :

Bonjour messieurs mesdames, il est 18h35 on va donc commencer cette réunion. Dernière rencontre sur les travaux de la Halte Médoquine. Alors d'abord je vous prie d'excuser Monsieur le Maire, Emmanuel Sallaberry qui est retenu vu le nombre de manifestations qui se déroulent sur la commune au mois de juin, il n'aura pas le loisir de venir avec nous vraisemblablement à moins qu'il nous rejoigne en cours de séance. Donc je me présente pour ceux qui ne me connaissent pas, je suis Jean-Jacques Bonnin je suis adjoint au Maire, chargé en particulier du centre technique municipal, de tout ce qui est éclairage public, de la maintenance des bâtiments, de la commission de sécurité et du plan communal de sauvegarde. En outre, je m'occupe un peu du quartier Médoquine Haut-Brion et à ce titre j'étais fréquemment sur place pour contrôler les travaux et surtout les nuisances que pouvaient occasionner ces travaux. À ce titre je dois souligner, à mon avis, et j'espère que c'est le vôtre aussi, que ce chantier a été mené de façon assez exemplaire, et je pense, et j'espère surtout qu'il en sera de même jusqu'au bout, le bout étant fixé au mois de septembre, date à laquelle les trains commenceront à s'arrêter sur cette halte. Je vais donc laisser la parole aux personnes de la SNCF pour vous présenter ce qui a été fait jusqu'à ce jour, et les travaux qui restent à réaliser avant l'ouverture de cette halte. C'est à vous.

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Bonsoir à toutes et à tous. Pascal Petel je suis directeur régional adjoint de Gares & Connexions pour la Nouvelle-Aquitaine, je suis en charge du développement des travaux d'investissement dont notamment la Halte Talence Médoquine. Juste un petit mot d'introduction avant que Yannick Nicaud qui est le directeur de projet vous présente les derniers avancements sur le projet, vous dire qu'on est très heureux de cette réunion d'information, c'est la 6^{ème} réunion d'information qu'on a pu faire sur cette opération. Juste pour vous dire que le retour d'expérience qu'on a de cette opération d'information du public, on a vu que c'était important ce type d'opération. C'est vrai qu'on ne le fait pas tout le temps sur toutes les opérations, et nous le retour qu'on va en tirer c'est de faire plus souvent ce type de réunion d'information pour mieux associer, pendant les travaux, les différents riverains et personnes concernées parce qu'on a pu constater qu'il y avait un certain nombre de sujets qui revenaient au cours de ces réunions. On a eu quelques problématiques identifiées qui n'étaient pas toujours des problématiques qui étaient sur notre périmètre, mais qui étaient dans le champ de la SNCF, qu'on a pu aussi traiter en parallèle, et on a eu beaucoup de plaisir à pouvoir partager avec vous l'avancement du chantier et pouvoir répondre à vos questions tout au long du chantier.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Bonjour à tous et à toutes, Yannick Nicaud, directeur de projet en charge de ce suivi et du pilotage pour la création de cette Halte. Donc comme pour les réunions précédentes je vais vous présenter les derniers travaux qui ont eu lieu depuis la dernière réunion qui avait eu lieu en février 2025, donc les travaux qui ont eu lieu entre février jusqu'à aujourd'hui. Puis on pourra atteindre ensuite le mois de septembre pour finaliser la présentation avec cette fois-ci une revue plus générale depuis le début jusqu'à la fin qu'on pourra vous présenter au moment de l'inauguration. Donc l'image que l'on connaît et que l'on présente depuis le début qui nous permet d'avoir une vision globale du site avec ses aménagements, où on retrouve notre passerelle qui est en proximité, en jonction du pont de la mission Haut-Brion, qui va nous permettre de desservir les différents quais que l'on créé : 4 quais. Puis ici des escaliers ascenseurs, deux, et puis le troisième qui est ici, qui permet de desservir un premier quai qui est longitudinal à côté des lignes, et puis un quai central qu'on aperçoit au milieu, et le dernier quai qui est le long de l'ancienne halte et l'ancien bâtiment voyageur. On les retrouve ici vue de dessus, le premier qui est le long de la partie basse de la halte, le quai central et le quatrième que l'on aperçoit ici, de l'autre côté du pont, le long du talus en contre bas des vignes. Voilà l'ensemble de la création.

Donc depuis la dernière réunion au mois de février il y a eu des grosses opérations qu'on a appelées « opérations coup de poing » avec des travaux importants sur les week-end donc du 22 au 24 février et ensuite du 1er au 3 mars 2025. De grosses opérations avec des coupures de l'ensemble de la circulation, il n'y a pas eu de train sur le weekend pendant quasiment 48h, et pendant ce temps-là de nombreuses équipes ont travaillé sur le terrain notamment pour venir gruter, mettre en place la passerelle, les ascenseurs, les cages d'ascenseurs, et travailler sur l'avancement des différents quais. On a eu aussi un impact vis-à-vis de la ligne haute tension qui passe sur le site, l'unité haute tension qui alimentait essentiellement des installations SNCF donc ça n'a pas eu d'impact sur les riverains autour puisqu'ils n'étaient pas alimentés par l'énergie de cette ligne électrique. On a eu beaucoup de travail ensuite pour réussir à faire en sorte que ça fonctionne bien et qu'il n'y ait pas d'impact à la remise en service derrière puisque ça a impacté jusqu'à la Gare Saint-Jean et d'autres sites, une dizaine de sites autour de la gare et des treillages SNCF etc. Au final, ça s'est bien passé, donc tant mieux, on a donc pu poursuivre le chantier sur l'ensemble de ces deux week-ends avec des mobilisations de matériel et de personnel importants aussi. Peut-être que certains d'entre vous ont pu constater sur le terrain les travaux de nuit ou de jour sur ces périodes-là, avec les personnes mobilisées et puis le matériel aussi technique, des grues qui ont permis d'assembler et de mettre en place les éléments techniques tel que l'on peut voir sur ces photos qu'on a maintenant. On voit une première grue en action, avec la pose du premier tronçon du tablier de la passerelle. Ici on voit la photo de nuit avec le premier tronçon qui a été posé, et là c'est la deuxième opération coup de poing avec la grue qui était du côté du rond-point, plutôt

côté sud du pont Mission Haut-Brion, qui permettait ensuite de remettre en place les deux autres tronçons assemblés à celui-là. Donc là on voit une illustration du montage avec une autre grue d'une cage d'ascenseur. On la voit un peu plus verticale et maintenant elle est posée. Voilà pas mal d'éléments techniques assez imposants aussi puisque chacun des tronçons de la passerelle c'était à chaque fois plus de 30 tonnes et 40 mètres de long. C'est pour ça qu'on a eu des grues assez imposantes aussi pour pouvoir soulever ça et aller les mettre en place. Tous ces travaux ont pu se voir après le 3 mars, à l'issue de ces deux week-ends consécutifs d'opération coup de poing.

En complément de ces opérations coup de poing, on a continué bien sûr à travailler avec d'autres travaux de jour mais essentiellement avec les travaux de nuit. Les travaux de nuit nous permettent d'avoir des coupures au niveau de la caténaire c'est-à-dire le fil d'alimentation pour les trains et de l'énergie électrique. Et puis au niveau des voies c'est pareil, elles sont interceptées donc il n'y a pas de trains qui passent donc les entreprises peuvent travailler en sécurité aux abords des voies et sur les quais car comme vous le savez les quais sont juste à proximité des voies. On doit donc forcément mettre en place des actions de sécurité spécifiques pour pouvoir travailler. Le quai numéro 4, au niveau des travaux qui sont réalisés sur la photo en haut à droite ici, ce qui est un peu spécifique en termes de construction et de mode opératoire, donc il y a eu des pieux en béton qui ont été encastrés dans le sol pour ensuite venir soutenir ces éléments béton, ce qu'on appelle les prédalles béton, et ensuite il y aura d'autres couches jusqu'à une couche enrobée de bitume qui viendra recouvrir ça à la fin pour la partie finition de ce quai. On aperçoit le mur qui est fini maintenant, le mur de soutènement qui a été construit dans le talus entre les deux ponts, entre le pont de la Mission Haut-Brion et le pont Peybouquey pour permettre justement la descente de l'escalier et la mise en place de l'ascenseur pour rejoindre ce quai numéro 4. Là on a quelques illustrations du montage des abris qu'on retrouvera sur le quai numéro 1 en vue de face, l'abris voyageur, puis vue de côté, qui nous permettra d'attendre notre train sur le quai avec un peu de confort, à l'abri du soleil notamment. Les abris c'est quand même relativement long car ils font environ 8 mètres de long. Là on le voit pour le quai numéro 1 mais le quai numéro 2 sera équipé de la même manière et le quai numéro 4 également. Donc tous les travaux de terrassement, d'aménagement dans le quai ont été fait également donc ça ce n'est pas forcément ce qu'on voyait tous les jours en termes d'évolution, parce qu'il y avait beaucoup de choses qui se faisaient plutôt en deux dimensions jusque-là. Donc maintenant qu'on a apporté la troisième dimension, c'est un peu plus visible, on voit que ça avance pour pouvoir atteindre l'objectif de terminer les travaux fin août puisque c'est ce qui est prévu dans notre planification. L'ensemble ensuite des éclairages, des candélabres qui ont commencé à être posés aussi, on peut l'apercevoir ici sur le quai numéro 1 pour pouvoir évidemment éclairer l'ensemble du quai. Voilà d'autres photos qui illustrent l'avancement du chantier au niveau de la passerelle et des cages d'ascenseurs. Ces différentes cages d'ascenseurs ont pu être grutées et mises en place. Ensuite il y a le

montage à l'intérieur de la cage de l'ascenseur, de l'ensemble du mécanisme évidemment et de la partie de l'ascenseur qui permettra de relier le quai à la passerelle. Les éléments de l'escalier aussi, là on aperçoit la structure métallique des escaliers qui sont posés et ensuite il y a les différentes marches en béton qui viennent se fixer dessus. Ce sont des travaux qui ont débutés aussi au niveau du quai numéro 2, sur le terrain ça a avancé depuis ces dernières photos qui ont quelques semaines. Là c'est toujours le linéaire de la future passerelle piétonne qui permettra de desservir l'accès aux différents quais dans les ascenseurs et par les escaliers. Donc là entre différentes couches métalliques béton/ferrailage qui sont empilés pour construire la structure globale de la passerelle.

Donc là on a compilé un petit peu un film qui va permettre de retracer les quelques opérations en montage successif de photos et de petits bouts de vidéos des différents éléments que j'ai pu vous présenter depuis le mois de novembre, on avait déjà eu des opérations coup de poing, on avait commencé à travailler au niveau des quais, on voyait commencer à se dessiner la limite des quais notamment au numéro 1, 2 et 3.

B. Projection de la vidéo

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Voilà, un peu en accéléré vous avez vu ça va très très vite. Si c'était en réalité comme ça, ça ferait longtemps que ce serait fini. Ceux qui ont pu suivre les opérations coup de poing de grutage se rappellent sûrement que ça n'a pas été aussi rapide que ça. Je poursuis maintenant sur les éléments qui restent à venir.

C. Présentation des travaux à venir

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Donc on a encore des travaux bien-sûr sur l'aménagement de la passerelle et des accès aux quais donc avec la mise en place des marches d'escaliers elles ont commencé ça se poursuit. L'installation dans les cabines d'ascenseur, la cabine numéro 4 est terminée et les ascenseurs numéro 1, 2 et 3 sont en cours et se poursuivent jusqu'à fin août. L'installation ensuite de petits éléments mais qui constituent des éléments essentiels pour la sécurité et l'accès donc au niveau de la couverture, des gardes corps, des différentes cloisons. Alors les cloisons c'est ce qui va permettre de séparer la passerelle piétonne du pont Mission Haut-Brion. C'est un peu un mur aussi anti-bruit entre les deux périmètres route et puis piétons. Le déploiement ensuite d'informations spécifiques à l'utilisation et l'exploitation de la halte ferroviaire c'est-à-dire des écrans d'information qui permettent de savoir où arrive et où part notre train, sur quel quai, de la signalétique

directionnelle pour savoir là aussi comment accéder et arriver sur le bon quai pour rendre le bon train. Les aménagements des jonctions aussi de part et d'autre du pont que ce soient de la passerelle pour rejoindre les périmètres ensuite qui seront lancés en travaux par Bordeaux Métropole.

Au niveau des quais, on a toujours la poursuite du quai numéro 4, on l'a vu tout à l'heure la partie béton étant quasiment terminée mais maintenant il y a encore les éléments et les enrobés notamment à poser, comme sur la passerelle d'ailleurs, et puis pas mal d'alimentation de câbles et toutes les installations techniques qui vont être sur ces quais. Ensuite l'implantation comme pour la passerelle des éléments d'information signalétique et d'immobilier et aussi les différentes assises sur le quai pour permettre d'attendre avec un peu de confort bien-sûr sur ces différents quais. Et puis pour la sécurité globale et d'un point de vue sécurité et sureté aussi on se doit de limiter et de contrôler au maximum les différentes emprises pour permettre de bien canaliser les personnes qui cheminent sur le quai et qu'elles ne se mettent pas en insécurité en allant au-delà d'une zone où les clients sont autorisés à cheminer. Donc là les petites zones qui sont en interfaces sont les zones que l'on travaille en collaboration avec Bordeaux Métropole parce que Bordeaux Métropole de leur côté a aussi commencé leur chantier de création du pôle d'échange plus largement qui va permettre de réaménager les différentes jonctions que ce soit côté sud ou côté nord de cette passerelle, avec des réaménagements au niveau des rond points, des parkings etc. Et puis la partie sud également de notre périmètre ce qu'on appelle le pôle d'échange sud, le plateau sud, qui sera l'aménagement de cette zone-là, aujourd'hui qui est notre base chantier, une zone de stockage, demain ce sera un accès depuis l'avenue de la gare pour atteindre le premier quai directement y'aura un accès direct. Dans un premier temps les accès se feront par uniquement la passerelle à partir du mois de septembre puisque cette zone-là ne sera pas encore aménagée.

Intervention riverain :

Ce sera depuis la rue Lafon là-bas donc du coup ?

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Alors on à l'avenue de la gare donc qui descend du rond-point jusqu'ici, qui permettra d'accéder à l'ensemble de ce périmètre ou il y aura donc des zones de stationnement, des zones piétonnes aussi avec une rampe avec des escaliers qui permettent de relier la partie basse à la partie haute. On aura des zones de stationnement de vélo, un abris vélo sécurisé, tout ça c'est dans le périmètre de pilotage de Bordeaux Métropole et après la rue Lafond elle par contre on pourra repartir toujours comme c'était jusque-là.

Intervention riverain :

Oui ce sera toujours ouvert ?

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Oui ce sera toujours ouvert bien-sûr. Il n'y a pas de changement sur la circulation une fois que tout l'ensemble du projet sera terminé puisque tant que cette partie de plateau bas n'est pas réalisé, l'avenue de la gare et la rue Lafon resteront sans doute condamnés pour l'instant parce que nous notre chantier reste jusqu'au mois de septembre 2025 et ensuite Bordeaux Métropole prend la suite quelques mois de décalage pour venir travailler sur cette partie basse de l'opération du pôle d'échange.

Donc le calendrier global que l'on présente à chacune de nos réunions, donc on voit que notre curseur avance puisqu'on en est arrivé là, ça a pas mal avancé depuis, le chemin a été long mais on arrive au bout et ce qui est surtout intéressant c'est que cette date du mois de septembre elle est toujours là c'est toujours celle que l'on a en vue et que l'on respecte. Donc ça, ça n'a pas bougé et ça c'est bien on est toujours conforme à notre planning c'est toujours le cas et qu'on puisse finir nos travaux sur fin août/début septembre et avoir quelques semaines début septembre pour régler nos sujets de finition et être capables d'ouvrir la halte avec les premières circulations au 21 septembre et puis une inauguration qui s'oriente pour le 22 septembre, qui se prépare et que l'on travaille pour pouvoir vous présenter l'ensemble de la réalisation qui aura eu lieu. On aura aussi un petit film, on aura une compilation un petit peu plus longue depuis le début jusqu'à la fin qui permettra de bien illustrer l'ensemble de ces travaux et du travail accompli par l'ensemble des équipes et des partenaires qu'ils soient internes ou externes, pour la création et l'aboutissement de cette halte qui est forcément déjà très attendue car on est déjà sollicités et on a déjà des demandes pour savoir à partir de quand la halte sera ouverte puisque comme septembre est la période de la rentrée universitaire beaucoup de monde se pose la question déjà vis-à-vis de l'université, ce qui est pas loin et qui va forcément faciliter les choses pour les étudiants et pour ceux qui habitent et qui passent par ce quartier. Voilà pour la présentation et puis après on remettait les différents éléments de communication et outils de communication qu'on a mis en place depuis le début de cette opération qui ont plutôt bien fonctionné. Différents supports d'information qui permettent de communiquer entre l'équipe projet et l'extérieur finalement. Tous ceux qui souhaitent poser des questions ou interpeler sur cette opération peuvent le faire. On a eu différentes questions et évidemment on s'engage à répondre, on ne laisse pas de question sans réponse. Pour l'instant ça a bien fonctionné, ces derniers temps on a pas eu spécialement de questions mais au tout début du projet on en a eu quelques-unes, pas mal donc on a pu expérimenter ce type de communication qui sera intéressant à renouveler sur des opérations comme celles-ci pour ne pas avoir uniquement les réunions comme celles-ci en termes de point d'échange mais pour avoir une continuité dans la relation dans les échanges et ça permet d'apaiser aussi certaines situations ou en tout cas d'avoir une réponse plus rapide pour la personne qui pose la question. Voilà

c'est tout ce que j'avais à vous présenter maintenant je vous laisse la parole si vous avez des questions.

2. Échange avec les riverains

Intervention riverain :

Merci pour ces informations sur ce projet, moi je vais représenter une partie un peu rabat-joie comme je l'avais fait quand j'étais déjà venue sur une réunion d'information je crois il y a un an. Moi ce projet je le trouve incroyable donc ce n'est pas un souci je ne le remets pas en question. Je représente plutôt le côté Talence-Caudères moi c'est-à-dire les personnes qui ne sont pas riverains immédiatement du pôle d'échange multimodal mais qui sont pris un petit peu dans les enjeux de la fréquentation de la voie ferrée et là par exemple j'ai une question sans réponse depuis mi-mai maintenant. J'avais le contact d'une personne qui était là à la dernière réunion qui n'avait pas su me répondre, c'est-à-dire que depuis quelques temps les trains s'arrêtent au niveau de la passerelle passage Fontan, je ne sais pas si vous voyez ou c'est, et les trains s'arrêtent exactement là. Ça fait donc un mois et en termes de communication, bravo pour les efforts qui sont fait ces derniers temps mais là-dessus par contre on n'y est pas encore c'est-à-dire que moi je n'ai pas eu l'information. J'ai l'application Hello Travaux, elle n'est pas toujours mise à jour franchement, moi j'y vais pour voir justement, j'ai cherché des réponses par rapport aux trains qui s'arrêtaient en bas de chez moi et il n'y en avait pas sur ce site-là. Donc d'une part les trains s'arrêtent, et pour certains trains, les bruits de freins sont quand même assez conséquents et klaxonnent systématiquement. Comme la nuit en fait en gros le trafic c'est 5h30 du matin 11h30 du soir, il se peut que ça déborde un peu, il se peut que ça commence avant. Moi j'ai ma fille qui a sa chambre qui donne directement sur la voie ferrée, et pour aller au bout de ce que je vais développer en attendant vos réponses, ça a un impact direct sur notre état de santé en fait.

Santé mentale, santé physique, on est sur une période où on dort les fenêtres ouvertes, et moi je ne sais pas pourquoi il y a ça, et il n'y a pas d'ouvriers sur la voie. Je suis montée sur la passerelle passage piéton j'ai demandé j'ai des amis qui habitent de l'autre côté enfin tout le voisinage, y'a même une pétition dans laquelle je ne suis pas mais qui s'est montée dans le quartier autour de ça, et donc j'aimerais des réponses et j'aimerais aussi des engagements sur votre communication quand même parce que je n'en ai pas voilà et c'est vraiment dérangeant et franchement ça joue un peu sur les nerfs quand même.

Jean-Jacques Bonnin, adjoint au maire :

Oui oui je sais que ça fait un mois. Il y a deux dames là-bas qui m'ont posé la question tout à l'heure avant le début de la séance elles étaient là. Alors effectivement il y a des travaux mais ça va vous être expliqué par les gens de la SNCF. Il faut savoir que la SNCF sur certains travaux de maintenance n'estime pas toujours obligatoire de prévenir les

riverains. Alors moi je regrette une chose c'est que la commune n'était pas au courant non plus parce que sinon on aurait fait un tractage dans les boites aux lettres. Cela étant effectivement je crois que les travaux ont dû commencer le 22 mai...

Intervention riverain :

Avant, c'était le 16/17.

Jean-Jacques Bonnin, adjoint au maire :

Et je vais laisser le soin à la SNCF de vous donner la fin de ces travaux qui je crois est le point qui vous préoccupe le plus alors puisque les travaux sont lancés de toute façon il va bien falloir qu'ils se terminent. En tout cas il faut que vous sachiez que cette opération n'a rien à voir avec le périmètre de la Halte Médoquine, ce sont deux choses complètement différentes.

Intervention riverain :

Je suis désolée pour cette intervention mais là on veut avoir des réponses.

Jean-Jacques Bonnin, adjoint au maire :

Non non mais c'est une question qui pose problème avec la SNCF comme ils sont là il faut en profiter.

Intervention riverain :

C'est ça.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Donc ce sujet-là on en a eu connaissance il y a deux semaines mais effectivement pour bien reposer le sujet, ce qui est intéressant c'est qu'on puisse continuer à communiquer et comme on l'a dit tout à l'heure, ces outils de communication qu'on a mis en place et puis ces réunions là avec les riverains, on l'a vu depuis le début ça a permis aussi d'expliquer ou d'aller chercher des informations auprès d'autres services chez nous ou d'autres collègues pour comprendre aussi les informations qu'on avait pas forcément en direct pour vous répondre. Donc effectivement ce sujet-là donc il y a trois semaines, on a eu une remontée de la ville de Talence, puisqu'ils avaient été interpellés donc on a fait suivre. On a eu une remontée du côté de Bordeaux Métropole, eux aussi ont mis en place quand ils ont commencé leur chantier un pôle d'échange, et ils ont aussi eu cette communication qui nous ont fait remonter aussi ces éléments. On l'a vu qu'il y avait la même problématique. Ce qui est sûr c'est qu'effectivement c'était pas en lien avec notre chantier donc pour l'instant on savait pas tout de suite répondre à la question il a fallu qu'on aille chercher l'information auprès d'un collègue de chez SNCF Réseaux qui eux finalement au-delà de la zone de la création de cette Halte qui est chez nous qui est dans

notre périmètre qu'on maîtrise évidemment, ce qui peut se passer autour ou quelques kilomètres autour, on n'a pas forcément connaissance non plus, on est pas tous informés de tout ce qu'il se passe dans l'ensemble des lignes ferroviaires aux alentours de notre projet. Pour autant, la réponse qu'il nous a été faite et l'information que l'on a aujourd'hui et on a fait une réponse à la ville de Talence et à Bordeaux Métropole qui nous avait interpellés par rapport à ça donc je suppose que la réponse a suivi mais peut-être pas jusqu'à vous visiblement. Donc la problématique là c'est un mur de soutènement qui est en bout de terrain d'un riverain donc qui appartient à un riverain donc qui n'est pas dans le périmètre SNCF du tout. Pour autant ce mur a été déstabilisé par de la végétation ou par des éléments qui ont poussé ce mur et donc SNCF Réseaux a dû mettre en place un point sécuritaire au niveau de ce passage là pour la circulation ferroviaire pour pas prendre de risque pour pas qu'il y ait d'éléments du mur qui tombent aussi etc. Donc c'est pour ça que sur le terrain au niveau de la voie ferrée il y a eu des ralentissements, il y a la signalisation qui oblige les trains à s'arrêter, à s'assurer que tout va bien avant de repartir. C'est temporaire évidemment, ça peut être long fatalement quand on entend les klaxons toute la journée ou très tôt le matin ou tard le soir. Pour autant c'est un aléa en fin de compte qui vient finalement d'un externe sur le milieu ferroviaire. Pour autant on se doit de mettre en place ce qu'il faut pour garantir la sécurité des circulations. C'est ce qui s'est passé là dans ce cas de figure. Donc des travaux ont été engagés ensuite depuis quelques semaines au moins et ces travaux poursuivent jusqu'au 6 juillet. Donc encore une semaine à priori de travaux sur ce périmètre-là d'après les informations que j'ai à date. À l'issue, la circulation recommencera normalement et les trains n'auront plus lieu de s'arrêter ou de stationner différemment dans ce périmètre.

Intervention riverain :

Et les klaxons c'est obligatoire pour la sécurité de qui ?

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Les klaxons ça dépend parce que quand un train s'arrête en pleine voie il se doit de klaxonner en fonction des horaires aussi avant de repartir parce que il peut y avoir des cas où des personnes sont descendues même si c'est pas autorisées mais il peut y avoir du personnel SNCF qui est aussi au bord des voies par rapport à ce chantier aussi donc pour indiquer que le train va repartir et donc se remettre en mouvement et éviter de venir heurter une personne qui seraient soit en train de travailler à côté soit une personne qui serait descendue. L'obligation elle est là de klaxonner ça c'est obligatoire.

Intervention riverain :

Les ouvriers ne travaillent que la nuit donc connaissant un riverain dont le jardin donne sur ce muret enfin dans le secteur, ils ne travaillent qu'à partir de 22h jusqu'à 6h du matin donc dans la journée y'a pas de bruit.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Oui c'est pour ça que je vous dis y'a une signalisation je pense qui a été mise en place spécifique c'est-à-dire que le train s'arrête et à partir du moment où le train est arrêté en dehors d'une zone de quai, donc il est en pleine voie, il se doit de klaxonner avant de repartir, c'est la règle.

Intervention riverain :

Et pourquoi pas les trains de fret ? Eux ils ne font pas de bruit ?

Intervention riverain :

Ah si si si

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Ça après je n'étais pas, je n'ai pas vu sur le terrain donc je ne peux pas vous dire exactement. En tout cas il y a certaines règles qui font partie de la sécurité ferroviaire et qui s'appliquent. Effectivement dans une zone habitée où il y a une proximité immédiate évidemment avec des habitations, oui les klaxons tous les jours et plusieurs fois par jour c'est une situation d'un cas exceptionnel, d'un aléa spécifique qui doit s'arrêter le 6 juillet. Voilà l'information que je peux vous donner.

Intervention riverain :

6 juillet ? Donc fin de la semaine prochaine.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Oui.

Intervention riverain :

La communication de vos collègues doit être encore améliorée.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Le sujet de la communication, évidemment on vous a peut-être donné de mauvaises habitudes finalement.

Intervention riverain :

Je ne crois pas, je ne pense pas qu'il faut voir le sujet comme ça parce que c'est la moindre des choses.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Non bien-sûr que non je rigole. Ce que je veux dire c'est que c'est fatalement il y a des moyens de communication qu'on a mis en place avec notre chantier, Bordeaux Métropole prend la suite également dans le cadre de leur chantier donc c'est pour ça qu'ils ont reçu aussi la doléance vis-à-vis de ce bruit. Fatalement quand on a connaissance des possibilités ou d'une porte d'entrée en tous les cas pour pouvoir émettre une information ou rechercher une information, c'est normal qu'on l'utilise, c'est ce que tout le monde fait.

Intervention riverain :

Mais moi je pense que ça posait un problème plus global, c'est-à-dire qu'il y avait les riverains du pôle d'échange multimodal, mais il y avait aussi les riverains concernés le long de la voie en fait et ça je trouve que ça a été un peu oublié dans la communication générale et à chaque fois que moi je suis venue. C'est vrai que ce n'est pas les mêmes nuisances c'est pas les mêmes actions mais y'a eu des augmentations de trafic ferroviaire à certains moments y'a eu des choses quand même enfin...

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

C'est-à-dire que nous on a connaissance du bruit. L'augmentation du trafic ferroviaire n'est pas forcément liée aux travaux que l'on fait.

Intervention riverain :

Sur les essais de RER par exemple y'avait eu des essais de trains à un moment donné c'est la réponse qu'on m'avait donné sur les vacances de février ou mars.

Intervention riverain :

Le pire du bruit c'est les retours des ponts. Le dimanche soir alors là on est très gâtés, très gâtés ! C'est vraiment, à partir de 5/6 heure le soir, les week-ends, c'est infernal, infernal.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Les ponts c'est quoi ?

Intervention riverain :

Les ponts des jours fériés.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Ah ! je pensais aux autres ponts.

Intervention riverain :

Je pense que quand on n'habite pas loin d'une voie ferrée, on va pas se peindre d'avoir des trains c'est pas ce que je dis attention. Ce que je dis c'est que quand il y a des augmentations de trafic pour une raison ou pour une autre ou pour des travaux, il me semblerait convenable d'être tenu au courant parce que nous c'est notre quotidien et là en fait ça va faire deux mois que des trains qui s'arrêtent vraiment en bas de chez moi et qui klaxonnent systématiquement. En termes de qualité de vie c'est un peu compliqué.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

En tous les cas c'était une situation un peu d'urgence celle-ci donc, dans tous les cas on ne pouvait pas communiquer ou les collègues du côté SNCF Réseaux n'allaient pas communiquer sur cet événement qu'on ne savait pas qu'il allait arriver dans tous les cas.

Intervention riverain :

Ben je pense qu'on peut le faire une fois que ça commence ! Enfin je veux dire qu'il n'y a pas de...

Intervention riverain :

Et vous pouvez nous affirmer que ce sera fini fin de semaine prochaine ?

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Oui c'est ça. C'est en préparation oui concrètement de la zone d'intervention sur cette zone de talus.

Intervention riverain :

Donc il n'y aura plus ces bruits ?

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Non c'est ça.

Intervention riverain :

Excusez-moi. D'une part je suis ravie d'avoir une gare que j'attends depuis 28 ans maintenant, j'habite à côté. Ma question elle revient sur la circulation de voitures. Est-ce que ça va vraiment continuer, c'est-à-dire avenue de la gare et remonter par la rue Lafon, ou l'aller/retour se fera par l'avenue de la gare ?

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Non non ça sera bien avenue de la gare - rue Lafon.

Intervention riverain :

D'accord et ça a été évalué à peu près le surplus de voitures ? Parce que ce sont des petites rues donc moi je donne sur la rue enfin on est quelques-uns comme ça...

Bordeaux Métropole :

Faut remonter par l'avenue de la Gare, je me permets d'intervenir, l'accès à la gare se fera par l'avenue de la gare aller et retour.

Intervention riverain :

La rue Lafon elle est où là ?

Intervention riverain :

Oui elle est derrière là on la voit à peine. Parce qu'après c'est quand même c'est tout petit ça tourne en angle droit et on est au ras des maisons.

Mais est-ce qu'il va y avoir un gros surplus de trafic ?

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Ben il n'y a pas de raison pourquoi ?

Intervention riverain :

Ben parce il y a la gare.

Gilles, Bordeaux Métropole :

Alors pour moi sous couvert de la ville de Talence, l'avenue de la gare sera à double sens à terme quand on aura fini les travaux et la rue Lafon serait réservée aux riverains.

Intervention riverain :

Voilà c'est ce que j'avais retenu.

Bordeaux Métropole :

Elle ne supporterait pas la circulation générale en tout cas, je ne sais pas sous quelle forme.

Intervention riverain :

Oui oui parce historiquement pour répondre au monsieur quand on pouvait passer en voiture avant les travaux on descendait par l'avenue de la gare et on remontait par la rue Lafon sauf que comme la gare était fermée y'avait 0 voiture.

Bordeaux Métropole:

L'idée n'est pas d'engouffrer des voitures.

Gilles, Bordeaux Métropole :

Exactement. Le trafic qui serait généré par ces nouveaux aménagements ne passera pas par la rue Lafon, mais passerait donc par l'avenue de la gare, qui sera d'ailleurs apaisée pour que ce ne soit pas une circulation pas à toute allure mais à vitesse réduite.

Intervention riverain :

Oui d'ailleurs si vous pouvez mettre des casse-vitesse un peu partout ne vous gênez pas.

Gilles, Bordeaux Métropole :

C'est prévu c'est prévu.

Intervention riverain :

Bonjour merci. Quel est l'avenir de l'ancienne gare ? Le bâtiment ?

Et j'avais une autre question, où est-ce qu'on pourra prendre les billets ?

Et quand est-ce que l'accès par le bas sera fini par la Métropole ?

Gilles, Bordeaux Métropole :

Alors je vais essayer de répondre mais ce sera complété par la SNCF évidemment. Donc les travaux sur le plateau bas c'est-à-dire le niveau de l'ancienne gare, il faut que déjà le chantier se déroule, soit terminé, que toutes les bases vie soient évacuées, donc c'est pas avant l'automne, même je pense que ce sera plutôt fin d'automne et on va considérer que sur tout 2026 qu'il y aura ces travaux sur le plateau bas. L'avenue de la gare et toute la partie basse seront reconfigurées en 2026. La question qui concernait les tickets de train c'est Modalis en l'occurrence pour la région, c'est la région qui les installe. Il y en aura un qui sera installé dès septembre 2025 normalement, peut-être de manière provisoire mais en tout cas en 2026 vous aurez des distributeurs de titres Modalis pour la Région, au nord de la passerelle, juste à côté des accès aux quais SNCF. Ensuite une fois qu'on aura réalisé l'aménagement sur le plateau bas donc au niveau de l'ancienne Gare, on aura aussi un distributeur de titres Modalis.

Intervention riverain :

Et Modalis pour les TER uniquement ?

Gilles, Bordeaux Métropole :

Oui. Mais c'est une halte TER.

Intervention riverain :

Oui oui, donc on ne pourra pas acheter les billets pour les TGV.

Gilles, Bordeaux Métropole :

Alors sauf si SNCF a d'autres projets.

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Ça c'est un sujet entre la Région et SNCF Voyageurs.

Bordeaux Métropole:

C'est encore en discussion, d'après ce que j'ai compris.

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Pour l'instant c'est de Modalis pour les billets TER, et la région et SNCF Voyageurs sont en discussion sur une possibilité éventuellement d'avoir d'autres titres de billets. Donc je laisse les discussions se poursuivre on verra les conclusions. Pour le bâtiment voyageur, il ne sera pas ouvert au public pour pouvoir accueillir et avoir de la vente. Il sera réutilisé par SNCF Gare & Connexions pour loger des équipes de Gare & Connexions, donc on va avoir des collaborateurs qui seront logés dans ce bâtiment et qui viendront faire leur prise de service et qui auront des bureaux dans ce bâtiment.

Intervention riverain :

Il sera occupé le bâtiment.

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Oui il sera occupé.

Intervention riverain :

Oui bonjour. Alors juste pour répondre à Madame, vous êtes embêtée par les trains qui klaxonnent. Moi je suis embêté je suis utilisateur Bordeaux - Arcachon, Bordeaux - Le Verdon. Donc effectivement depuis un mois les trains ralentissent, donc à chaque fois 2-3 min de retard, j'ai raté des correspondances à cause de ça, et il y a des trains qui ont été annulés aussi à cause de ce ralentissement. Voilà donc il n'y a pas que vous qui êtes embêtés et effectivement je confirme à chaque fois que le train repart, il klaxonne. Alors juste, deux-trois questions pour monsieur. Vous aviez une photo avec le pont Mission Haut-Brion est-ce que vous pourriez nous la montrer ? Il y avait une partie verte là, voilà c'est ça. Donc si je ne me trompe pas il y aura un abri, cette partie elle est de votre responsabilité ou de celle Bordeaux Métropole ?

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

C'est nous qui la construisons.

Intervention riverain :

D'accord. La deuxième question c'était sur les abris voyageurs. Est-ce que vous allez mettre des panneaux photovoltaïques sur le dessus des abris voyageurs ?

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Au niveau des abris non mais par contre au niveau de la casquette sur la passerelle oui.

Intervention riverain :

D'accord, ok. Et dernière question plutôt pour vous monsieur. Il y a quelque chose que je ne comprends pas mais vous allez peut-être m'expliquer. Vous faites les travaux au nom de Bordeaux Métropole mais en revanche, pour le bus express qui va de Gradignan à Pellegrin, la déclaration d'utilité publique n'a pas été signée alors peut-être que vous pouvez m'expliquer ça.

Gilles, Bordeaux Métropole :

Alors effectivement vous avez raison de poser cette question. Effectivement ce sont deux projets qui sont séparés même s'ils sont impliqués ici parce effectivement les travaux des espaces publics préparent aussi, préfigurent un futur bus express qui à ce jour n'a pas eu de déclaration d'utilité publique, même si on en a fait la demande enfin, on va faire la demande incessamment sous peu là. En fait ces travaux visent à accueillir notamment un bus, en l'occurrence dès septembre il y aura le bus actuel, la liane 8 qui s'arrêtera là. Et on reconfigure la voirie, on crée des espaces publics, des parkings à destination des usagers du pôle intermodal. Ensuite en 2026 enfin si on a bien la déclaration d'utilité publique, on fera des travaux sur un quai définitif. On va le positionner là les travaux qui seront dès septembre on aura un quai bus mais ensuite en 2026 on viendra aménager un quai définitif avec des aménagements du type qu'on a vu sur le bus Saint-Aubin, je sais pas si vous avez vu avec des quais qui sont assez proches de ceux du tramway avec des abris un petit peu plus confortables que les abribus actuels et puis avec du mobilier, avec des distributeurs de titre TBM etc.

Bordeaux Métropole

Même s'il n'y avait pas eu de bus express effectivement il y aurait eu le projet PEM voilà, du pôle multimodal.

Gilles, Bordeaux Métropole :

Mais pour autant on ne peut pas nier qu'enfin on a un projet Bordeaux Métropole un projet de bus express et on espère là dans l'été avoir la déclaration d'utilité publique pour pouvoir relier ces travaux ensemble. Voilà.

Intervention riverain :

J'ai une question au niveau Bordeaux Métropole sur la partie en contre-bas qui va être aménagée de l'autre côté. Au niveau du nombre de place de stationnement, est-ce que vous avez un nombre ? Parce que moi j'habite rue Denis Papin qui est donc au premier plan de la Halte et on a quand même quelques craintes par rapport à savoir combien de places seront prévues.

Gilles, Bordeaux Métropole :

Alors, au final sur tous les tous les espaces en fait il y a trois espaces il y en a un au nord où il n'y a pas de stationnement, au sud il y a de mémoire, je ne vais pas vous dire de bêtises, il y a une cinquantaine de places sur la totalité à terme qui seront créées. Au niveau du plateau bas de l'ancienne gare. Et il y a du stationnement qui est créé au sud du pont Mission Haut-Brion et du pont Peybouquey. Il y a deux zones en fait de stationnement. La zone de stationnement au sud du pont là tout en bas voilà c'est ça là aussi il y a du stationnement donc sur les deux poches de stationnement il y a une cinquantaine de places de stationnement qui sont créées. Là c'est en fait c'est une réunion d'information pour SNCF c'est ce qui était convenu mais effectivement il n'y a pas de problème je réponds, on a eu une réunion d'information en avril, il en aura une nouvelle à la rentrée pour parler de de l'avancement des travaux Bordeaux métropole et on répondra peut-être encore plus à vos questions, mais il n'y a pas de problème si vous avez... Donc ce stationnement ça sera fait donc dans un premier temps sur la partie sud et ensuite comme je disais tout à l'heure au niveau de l'ancienne gare ça sera créé en 2026, fin 2026 on va dire.

Intervention riverain :

L'aménagement du plateau bas c'est-à-dire qui va de l'ancienne gare jusqu'au pont au-dessus de la Mission Haut-Brion, ça les aménagements vont être terminés quand pour septembre ?

Intervention riverain :

Non 2026.

Bordeaux Métropole :

On ne peut pas commencer tant que la SNCF occupe la place.

Intervention riverain :

Oui mais parce qu'au départ on a on nous a parlé des travaux qui allait se terminer pour l'ouverture de la gare en 25 et là avec les nouvelles affiches, on voit partout que c'est jusqu'à fin 26. Donc là, c'est pas du tout pareil

Gilles, Bordeaux Métropole :

Il y a deux choses. Il y a SNCF qui crée ces travaux, qui crée la halte ferroviaire. Donc la halte ferroviaire sera bien en service, les voyageurs pourront monter dès septembre 2025.

Intervention riverain :

Comment les gens vont pouvoir accéder au quai si ce n'est pas terminé ?

Gilles, Bordeaux Métropole :

Alors justement c'est ce que Bordeaux Métropole va réaliser des travaux et du fait qu'on ait commencé les travaux en juin, parce qu'on ne pouvait pas commencer avant parce que SNCF était sur la zone, on ne va pas pouvoir libérer l'ensemble de la zone en septembre. Pour autant, on vous assure qu'on pourra circuler à pied, à vélo, à proximité et en voiture évidemment à proximité de la halte, même si la configuration définitive sera pas définitive mais les accès seront bien possibles. Il n'y a pas de problème là-dessus. C'est un engagement de Bordeaux Métropole.

Intervention riverain :

Excusez-moi, ça veut dire quoi pour vous proximité ? À proximité ?

Gilles, Bordeaux Métropole :

Alors cette zone-là sera aménagée même s'il restera des travaux. Cette zone-là, le parking ne sera pas terminé en septembre, et cette zone-là donc elle ne sera pas encore commencée. La circulation des voitures restera sur deux voies comme actuellement. Ensuite on basculera de l'autre côté, il y aura deux voies mais de l'autre côté. Le but c'est que l'ensemble de la partie haute de l'avenue Mission Haut-Brion soit livrée en mars 2026 à peu près, approximativement, et celle-là ce sera plutôt fin d'année 2026. Mais on vous détaillera ça si vous voulez bien lors d'une réunion à la rentrée.

Jean-Jacques Bonnin, adjoint au maire :

C'est ce que je voulais vous préciser c'est que le système de communication qu'on a mis en place pour l'opération SNCF va perdurer et que nous procédons de la même façon en ce qui concerne la finition des travaux du pôle multimodal. C'est une opération qui a été signalée par SNCF qui a qui a bien fonctionné et donc nous fonctionnerons de la même façon avec des réunions d'information au fur et à mesure de l'avancement des travaux. En ce qui concerne vos craintes sur le stationnement, il faut savoir il y a une zone bleue qui va être créée aux alentours sur le périmètre de la Halte Médoquine de façon à éviter

les stationnements ventouses et donc ce sera des stationnements relativement courts. On évitera les voitures stationnées à longueur de journée.

Bordeaux Métropole :

Avec des abonnements pour les riverains.

Intervention riverain :

Ma question va être hors sujet mais on devrait lancer la concertation pour les zones bleues, elles devaient être réglées au mois de septembre. Mais on n'a pas été concertés.

Bordeaux Métropole :

Ce sera fait.

Vous habitez quelle rue ?

Intervention riverain :

Rue Denis Papin.

Bordeaux Métropole :

Ah bah si ça a été envoyé. Les documents ont pourtant été envoyés.

Intervention riverain :

Nous on peut plus se garer dans la rue.

Bordeaux Métropole :

Vous êtes rue Denis Papin aussi ?

Intervention riverain :

Diderot. C'est encore pire.

Bordeaux Métropole :

Vous n'avez pas reçu non plus de courrier ?

Intervention riverain :

Si on a reçu un courrier. On habite à deux numéros d'écart. Moi je l'ai reçu et mon voisin ne l'a pas reçu.

Bordeaux Métropole :

C'est pas vrai ? Ben vous faites bien de nous le signaler.

Il faut peut-être qu'on le rattache effectivement dans la distribution du courrier.

Intervention riverain :

Ce qui serait bien c'est peut-être de prolonger parce que normalement la date limite c'était le 22 juin.

Intervention riverain :

Et surtout savoir ce que vous voulez faire parce que si vous faites les mêmes travaux que dans le prolongement de la rue Denis Papin...

Bordeaux Métropole :

Ah ben tout est expliqué c'est pour ça que...

Intervention riverain :

De la rue Denis Papin, il y a plus il y a plus de stationnement il n'y a pas de trottoir. Alors effectivement c'est végétalisé c'est beau mais...

Bordeaux Métropole :

C'est dommage alors à ce moment-là je vais peut-être passer prendre le numéro de votre habitation pour pouvoir vous redistribuer la communication qui a été faite parce que tout est expliquée dedans et ce n'est pas simplement la rue Denis Papin mais tout le périmètre.

Intervention riverain :

Pour le coup s'il n'y a pas de mention de ce que demande ce monsieur, en effet c'est expliqué il y a marqué que la rue Denis Papin va passer en zone bleue. En revanche qu'est-ce que ça implique ? Si je comprends ce que vous dites, est-ce que ça implique que comme la rue de la petite mission, en effet ils ont enlevé les trois quarts des places de stationnement qui existaient.

Bordeaux Métropole :

Alors rue de la petite mission il y a des cas de stationnement mais ça n'a rien à voir avec la zone bleue. La rue de la petite mission c'est un mélange de désartificialisation des sols, de création d'espace verts etc.

Bordeaux Métropole :

Ce n'est pas lié à la zone bleue c'est pour ça. Il y a une requalification de la rue en fait.

Bordeaux Métropole :

Pour répondre à la rue Denis Papin je vous donne un exemple, c'est en lieu et place du stationnement existant.

Bordeaux Métropole :

Il n'y a pas de requalification de la rue en fait.

Bordeaux Métropole :

Il y a aucune place qui va changer, simplement de la peinture bleue et des panneaux de réglementation avec des facilités pour vous pour pouvoir vous stationner.

Intervention riverain :

La problématique c'est, normalement on a le droit à deux places de stationnement bleues par foyer sauf qu'on a une résidence en fait dans notre rue et la résidence va avoir droit aussi à deux stationnements par foyer alors qu'ils ont déjà un parking donc en fait il se garent dans la rue.

Bordeaux Métropole :

Non les résidences qui ont des places, en fait on le fait numéro par numéro les abonnements.

Intervention riverain :

Oui mais ils habitent rue Denis Papin.

Bordeaux Métropole :

Oui mais si vous êtes dans une résidence il y a un système d'ayant droit. En fait chaque personne qui va se déclarer va devoir fournir son lieu d'habitation et en fonction vous avez droit ou pas. Ceux qui possèdent un parking dans une résidence n'y ont pas droit.

Intervention riverain :

Eux c'est un parking est ouvert c'est-à-dire ils n'ont pas une place attribuée.

Bordeaux Métropole :

On fait au cas par cas. On fait au cas par cas pour chaque lieu par parcelle.

Intervention riverain :

Mais sinon on ne va pas pouvoir se garer dans notre rue.

Bordeaux Métropole :

En faisant cas par cas comme ça permettra effectivement, ça nous permet de regarder si la résidence a un parking déjà, ils n'auront pas droit forcément à de places en zone bleue ce qui les forceront à aller se garer chez eux. C'est comme ça qu'on arrive à réguler à force le stationnement, l'offre et la demande.

Intervention riverain :

On a une autre problématique. Alors je suis désolé parce qu'on sort un peu de du cadre de la réunion peut-être qu'il y aura une réunion sur la zone bleue, exprès.

Bordeaux Métropole :

Alors peut-être pas une réunion zone bleue mais qu'on aborde le sujet régulièrement oui, jusqu'à ce que vous ça réponde à vos informations oui, c'est possible.

Intervention riverain :

On a reçu j'ai reçu le papier, la rue Diderot va perdre quasiment toutes ses places.

Bordeaux Métropole :

Pas du tout. Mais allez-y.

Intervention riverain :

Alors, j'ai peut-être mal compris le papier. Puisque d'après ce que j'ai compris, en gros sur la bande enherbée qu'il y a ici, des places vont être positionnées mais toutes les autres places qui existent aujourd'hui ont vont être enlevées. Mais j'ai peut-être mal compris le document.

Bordeaux Métropole :

Là c'est le projet du Bus Express. Dans le cadre du projet du Bus Express, il y a un certain nombre de places de stationnement qui vont être supprimées effectivement mais qui vont être restituées là devant. Il y a huit places qui vont être restituées devant l'espace Mozart pour pouvoir compenser les places qui sont enlevées dans le cadre du Bus Express donc c'est une compensation. À l'échelle de la rue vous ne perdrez pas, elles seront pas tout à fait au même niveau mais vous perdrez pas.

Intervention riverain :

Il y a une quinzaine de places mais bon bref.

Bordeaux Métropole :

Voilà attention, juste, ce n'est pas pour pinailler mais je ne pense pas qu'il y ait une quinzaine de places parce que vous êtes garé jusqu'à l'angle des rues, les passages piétons les trucs comme ça...

Intervention riverain :

Complètement.

Bordeaux Métropole :

Ça je ne peux pas reconstituer c'est genre de place.

Celles qui ne sont pas légales à la base en fait.

Intervention riverain :

Évidemment que ce qui est illégal reste illégal. C'est juste que toutes les places qui aujourd'hui, les gens, même si vous allez me dire que c'est illégal, se garent devant leur portail, ces places-là ben il n'y a pas de portail ici donc c'est des places qui vont être décalées. Donc en effet, s'il y a 8 places qui vont être mises ici plus les problématiques de gares qui vont arriver, enfin on va avoir des problèmes de stationnement.

Bordeaux Métropole :

Je pense que c'est pareil va y avoir une espèce de foisonnement. Vous parliez tout à l'heure des résidences, c'est-à-dire que normalement on restitue quasiment à l'identique le nombre de place. Par contre, effectivement, celles qui vont un petit peu plus loin dans les virages, sur le passage piéton tout ça, ça on ne peut pas le reconstituer. Mais par exemple, les gens qui se garent devant leur porte de garage, peut-être aussi c'est ça qui va faire partie de réguler l'offre et la demande, c'est qu'il y a peut-être des gens qui vont devoir la rentrer dans l'allée du garage, la voiture. Vous voyez ce que je veux dire ? Comme les gens qui habitent dans les résidences qui finalement par facilité se garaient peut-être dans la rue pour pouvoir retrouver leur place plus facilement ou je ne sais pas, ou pour être sûr d'avoir une place, je n'en sais rien, là il va y avoir un système de régulation. Par contre nous on suit ça au fur à mesure et à chaque fois que vous allez remonter des informations etc après on va réguler. Mais pour répondre à votre question comme l'a dit madame tout à l'heure, il y a une acquisition foncière qui va être faite. Je me tourne pour pas me tromper de rue, de ce côté-là. C'est-à-dire que tout ça, va être réhabilité là pour faire pour accueillir l'école provisoirement et il y a une acquisition foncière qui est faite volontairement pour éviter de supprimer des places dans la rue.

Intervention riverain :

Là il y a huit places qui logent ?

Bordeaux Métropole :

Oui.

Intervention riverain :

Donc elles sont en épi ?

Bordeaux Métropole :

Non non, en longitudinal. Toute la bande là de l'espace Mozart. Ce sera fait.

Intervention riverain :

Vous parliez des stationnements des personnes comme moi dans l'allée.

Bordeaux Métropole :

J'ai accusé personne.

Intervention riverain :

Pas de souci c'est juste que c'est des constructions qui datent et donc en fait les voitures qu'on a maintenant ne passent pas. Notre première voiture elle rentre mais maintenant non. Et donc il y a ça.

Bordeaux Métropole :

Oui c'est-à-dire que les voitures sont plus grosses mais l'espace public lui par contre on a du mal à suivre et à s'adapter...

Intervention riverain :

Quand-est-ce qu'on pourra avoir des informations sur les différents trains à partir de septembre, les horaires et tout ça ?

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

C'est pour septembre, d'habitude si vous avez peut-être déjà regardé d'habitude c'est deux/trois mois avant mais il faut qu'on se renseigne auprès de nos collègues de TER qui mettent en service et tout ça c'est vrai que on n'a pas l'information là.

Intervention riverain :

Excusez-moi c'était quoi la question on n'a pas entendu ?

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

La question était de savoir à partir de quand on aura les informations sur nos sites internet pour pouvoir acheter un billet, avoir des informations sur les horaires de train etc. Mais ça pour l'instant je ne sais pas répondre.

Intervention riverain :

Les fiches horaires sont déjà en ligne.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Ah ben voilà. J'allais dire 3 mois avant mais forcément on y est.

Intervention riverain :

Excusez-moi, moi je suis ravie mais par contre ayant des collègues qui travaillent là sur Marcheprime, Biganos, etc, moi je enfin j'attends de voir mais je suis un peu sceptique

quant aux retards de train, aux annulations de train. Visiblement les usagers qui l'utilisent tous les jours sont très en colère après la SNCF sur ce train-là, et du coup je me dis est-ce que vous avez connaissance de ces problèmes ? Parce qu'ils n'ont pas bonne réputation sur les réseaux sociaux ces trains-là, Arcachon etc. Moi j'étais super enthousiaste et en fait j'ai beaucoup de collègues, prêts même à déménager, mais du coup j'ai beaucoup de collègues qui viennent travailler sur Pellegrin, et qui vivent un enfer.

Intervention riverain :

Excusez-moi madame, je n'ai pas compris le problème que vous évoquez ?

Intervention riverain :

Le problème c'est qu'il y a tous les jours visiblement, on l'appelle le train de l'enfer sur les réseaux sociaux, et en fait moi j'ai un petit peu regardé parce que je ne connaissais pas et ce train-là a très mauvaise presse parce qu'il y a annulations, retards de trains du coup je suis un peu inquiète en fait. J'étais hyper contente mais ... Et est-ce que vous êtes au courant ? Est-ce que ça va s'arranger ou est-ce que c'est lié aux travaux ?

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Non. Alors le Non, ce n'est pas les travaux de la création de la Halte de Talence qui a eu des impacts sur des suppressions de train ou des retards de train.

Intervention riverain :

Mais visiblement c'est quotidien.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Oui. Non, mais que je ne dis pas le contraire, les retards de train, ça existe bien sûr, je ne dis pas le contraire. Après, ce qu'on trouve sur les réseaux sociaux, c'est rarement pour nous féliciter. Donc de toute façon, fatalement ça peut être que à charge.

Intervention riverain :

Après excusez-moi mais c'est leur quotidien je pense. Moi je prends et je laisse ici je sais.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Je ne dis pas le contraire. Je n'ai pas le chiffre en tête mais enfin si on regarde les régularités des trains TER sur la région Nouvelle-Aquitaine alors en fonction des lignes ça peut varier, mais je crois qu'on est quand même proche des 97 % de régularité des trains. Donc certes, il y a des trains en retard, ça existe fatalement mais c'est comme toujours, on retient d'abord ce qui nous embête, ou ce qui est plutôt négatif. C'est normal, c'est

comme ça, on est fait comme ça. Mais globalement oui, fatalement c'est connu. Et puis de toute façon, il y a des comités de ligne aussi qui existent sur les différents axes avec des réunions annuelles avec la région, avec les équipes de SNCF TER, avec nous aussi SNCF Gares & Connexions. Donc il y a des réunions annuelles qui permettent aussi de partager et de prendre éventuellement des informations, des bonnes idées ou pas et d'échanger sur l'ensemble des trafics TER de ces différentes lignes, des adaptations qui peut y avoir en termes de correspondances sur les gares de Bordeaux ou sur les autres gares où il y a des correspondances, les horaires de train, enfin tout ça, c'est regardé. Enfin, il y a du monde qui travaille là-dessus. Je ne vous dis pas qu'il n'y a pas de retard évidemment, il y en a oui, bon, on le sait mais pour autant ce n'est pas la majorité des trains et c'est pas tous les jours.

Intervention riverain :

C'est les annulations le matin surtout.

Yannick Nicaud, Directeur de projet Halte Ferroviaire Talence-Médoquine SNCF Gares & Connexions :

Oui, des annulations, ça en fait partie aussi. C'est l'exploitation ferroviaire. On ne peut pas mettre des trains comme sur la route les uns derrière les autres, se doubler, ça fonctionne pas pareil. Donc fatalement il y a une exploitation qui est plus complexe en fonction du nombre de trains qui doivent se suivre etc. C'est plus compliqué le mode exploitation ferroviaire que le routier. C'est vrai.

Intervention riverain :

Moi, je prends le train pas du tout pour le travail mais comme ça pour loisir. J'ai régulièrement, alors que je le prends rarement, il y a régulièrement des retards. Mais ce que je reproche, bon, j'ai un exemple précis une fois en gare Pessac, le train pour Hendaye a fini par passer 2h30 après l'heure, les tableaux d'affichage ne disaient rien, l'application disait un truc qui était contredit après, ceux d'Arcachon sont arrivés, alors eux ils sont partis avec 1h/1h30 de retard. Quand enfin au bout de 2h un train est arrivé : aucune annonce en gare. On ne savait pas lequel c'était, bon ben voilà on se précipitait. Zéro information. Parce que moi c'était pour le plaisir, si j'avais eu une information à la limite, je rentrais chez moi et je repartais plus tard. Mais on ne sait pas, on ne sait pas s'il va venir, pas venir, s'il est annulé, ça c'est un problème quand même.

Intervention riverain :

C'est visiblement le problème aussi.

Intervention riverain :

Oui. Et quand c'est pour le travail, je comprends que, moi ça m'a énervé mais bon, je descendais sur la côte Basque ce n'est pas dramatique. Enfin, quand c'est pour le travail, c'est dur.

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Comme l'indiquait mon collègue, il y a des comités de ligne qui sont pilotés par la région Nouvelle-Aquitaine tous les ans. Le comité de ligne s'est passé il y a quelques semaines. Ces comités de ligne sont en vidéo, donc vous pouvez y assister à distance, vous n'êtes pas obligé d'être sur place. Vous pouvez poser vos questions à distance aussi et puis vous pouvez retrouver sur le site internet de la région l'ensemble des éléments qui ont été présentés. Ça permet d'avoir des éléments factuels, alors je n'ai pas les chiffres en tête mais comme ça vous avez des éléments factuels sur les trains, la régularité des différentes lignes. Vous avez aussi des éléments de l'information s'il y a eu des problèmes de régularité, pourquoi il y a eu des problèmes de régularité, parce que parfois il y a eu des travaux, parfois il y a eu des chutes de matériel, des chutes d'arbres, des intempéries, des sangliers voilà. Alors, je vous explique, je ne dis pas que ça explique de toutes les problématiques, mais au moins vous avez l'information, il y a une information factuelle qui est partagée.

Guillaume Garrigues, Conseiller municipal en charge des transports et conseiller métropolitain :

C'est vrai que la ligne d'Arcachon est une ligne en difficulté mais il y a quand même 90 % des trains qui sont à l'heure. C'est une des lignes qui est quand même plutôt régulière en Nouvelle-Aquitaine. La ligne Bordeaux-Hendaye, c'est autre chose, mais je voulais juste rajouter que Bordeaux Métropole et la région Nouvelle-Aquitaine dans le cadre du projet de RER Métropolitain justement vont financer des renforts d'offre. Donc ça a déjà démarré depuis 2023. Donc chaque année, on co-finance, Bordeaux Métropole, la région aussi, à hauteur de 50 % des ajouts de train, et l'objectif c'est qu'effectivement quand il y a des suppressions, plus on aura train, plus on aura des fréquences importantes et moins les suppressions seront pénalisantes. C'est sûr que si vous avez des trains toutes les heures et que vous avez un train annulé, bah c'est très pénalisant. Si on arrive, et comme c'est le projet à parvenir à avoir un train tous les quarts d'heure en heure de pointe entre Arcachon, Talence, Bordeaux et Libourne, forcément la peine sera plus modeste. Donc l'objectif c'est ça, 15 minutes en heure de pointe et 30 minutes en heure creuse, une amplitude horaire plus importante pour justement que ce que vous évoquez soit moins pénalisant. Et en plus de cela, au-delà des renforts d'offre, on a aussi des travaux d'investissement qui sont co-financés aussi par Bordeaux Métropole et par la région. On va par exemple automatiser la gare d'Arcachon, l'aiguillage de la gare d'Arcachon. Aujourd'hui vous avez une personne qui change les aiguillages, ça sera automatisé pour qu'on puisse avoir plus de train qui soit stocké pour aussi qu'il y ait moins de panne sur le

matériel. Plus on investira et plus on renouvellera les aiguillages et les infrastructures et moins on aura les incidents que vous évoquez. Donc c'est un problème qui est bien identifié et depuis plusieurs années, il y a vraiment un vrai volontarisme à la fois de la Région et de la Métropole pour fiabiliser cette ligne et accompagner justement le RER métropolitain et faire vraiment une ligne fiable, structurante, rapide et régulière.

Jean-Jacques Bonnin, adjoint au maire :

Alors, j'ai remarqué comme d'habitude que les questions de circulation, de stationnement sont très prégnantes parce que ça mobilise tout de suite l'assistance. Alors, vous pourrez vous en donner à cœur joie puisque on va continuer ce type de réunion avec la finalité du pôle d'échange multimodal. On continuera à faire des réunions d'information pour voir ce qu'on a fait et ce qu'on va faire. Et donc la procédure durera et se perpétuera, je ne sais pas à quel rythme mais au fur et à mesure de l'avancement des travaux, quand on jugera utile de vous informer, on organisera une réunion.

Intervention riverain :

Mais juste une question, on n'a pas parlé des anneaux pour les vélos parce que là c'est pareil. Enfin pas les vélos...

Guillaume Garrigues, Conseiller municipal en charge des transports et conseiller métropolitain :

On aura 120 places abritées, donc des abris sur le parvis bas et sur le parvis haut. 120 places dans un premier temps après ça pourra aussi être augmenté si vraiment on a de grosses demandes, et l'objectif c'est en plus des abris sécurisés donc on pourra ouvrir avec son abonnement TBM et surtout abrités donc voilà en cas de pluie d'avoir aussi des protections, il est prévu je crois à l'intérieur sauf erreur ma part des outils pour gonfler, des stations de réparation de vélo et on aura aussi une station Le Vélo de Bordeaux Métropole, donc vous pourrez sur le parvis haut, emprunter un vélo et avec votre abonnement TBM qui sont inclus dans l'abonnement sans frais supplémentaire vous pourrez prendre un vélo.

Intervention riverain :

Et les véhicules de location ?

Bordeaux Métropole :

Citiz ? L'autopartage ?

Guillaume Garrigues, Conseiller municipal en charge des transports et conseiller métropolitain :

Alors ça on réfléchit pour l'instant il n'y a pas de station Citiz de prévu, mais on y réfléchit ils nous ont sollicité

Bordeaux Métropole :

On va regarder si c'est pertinent ou pas parce que ça va prendre des places de stationnement pour le coup.

Intervention riverain :

C'est pour inciter les gens qui n'ont pas de voiture et qui ne veulent pas de voiture et qui utilisent ce genre de service.

Intervention riverain :

Oui parce que dans le coin on a aucune station ou il faut aller à Pessac, Barrière... Citiz y'en a une à Auchan Gallieni maintenant. Est-ce que à terme puisqu'on parle d'augmenter la fréquence des trains, d'autres lignes vont s'arrêter à Talence ? Je pense très égoïstement aux lignes du sud, Hendaye et Mont-de-Marsan...

Pascal Petel, directeur régional adjoint SNCF Gares & Connexions :

Ce n'est pas envisagé.

Intervention riverain :

Domage.

Intervention riverain :

Je voulais vous parler d'une petite rue. Quand vous êtes sur le Pont de la Mission Haut-Brion en direction de Pellegrin, vous avez un gros bâtiment tout rond sur la droite, la première petite rue à droite pour accéder à ce bâtiment. Donc vous prenez cette petite rue et cette rue est tout le temps plein de voitures que ça soit sur les trottoirs, sur le côté où il y a des quelques places et c'est tout le temps très occupé par tout un tas de voitures.

Bordeaux Métropole :

C'est une voie privée. Elle n'a pas été rétrocedée.

Intervention riverain :

Donc on accède quand même à la résidence et ce que je crains c'est qu'il y a encore plus de problèmes quand il n'y aura pas encore les parkings etc pour la nouvelle la nouvelle gare. Donc cette petite rue je ne sais même pas comment elle s'appelle ça fait 6 ans que j'y habite.

Bordeaux Métropole :

Elle est privée cette rue elle n'a pas de nom c'est pour ça qu'on ne peut pas la réglementer elle n'appartient pas à la collectivité.

Intervention riverain :

Oui et une autre chose y'a pas d'éclairage public dans cette rue pourtant y'a des lampadaires.

Bordeaux Métropole :

Elle est privée elle appartient à la copropriété des résidences. On ne peut rien dessus. Parce que la copropriété ne veut pas payer pour connecter l'éclairage pour pas avoir des charges supplémentaires en éclairage public. Les trois immeubles.

Intervention riverain :

Donc la nuit la nuit on peut on peut se casser la figure la nuit il n'y a pas de problème.

Intervention riverain :

En fait de 1 : cette rue est en cours de rétrocession.

Bordeaux Métropole :

Oui ça c'est vrai, ça fait un moment.

Intervention riverain :

Oui ben on aimerait bien. Moi j'habite cette rue donc oui. Je sais ces résidences ça fait un moment ...

Bordeaux Métropole :

Pour qu'elles soient rétrocédées faut qu'elles rentrent dans les normes mais elles n'y sont sont pas.

Intervention riverain :

Oui et on rétrocède une partie une parcelle en échange des travaux.

Bordeaux Métropole :

Alors non.

Intervention riverain :

Alors partout les camions de poubelles ont du mal à accéder et quelques fois on ne peut pas ramasser les poubelles à cause de ça.

Intervention riverain :

Si si j'en ai discuté plusieurs ici avec le Maire.

Bordeaux Métropole :

C'est privé, c'est en cours de rétrocession. Par contre, il y a encore des travaux de mise aux normes à faire avant que Bordeaux Métropole l'incorpore dans le domaine public. Tant que les travaux ne seront pas faits, la métropole reste sur sa position et ne les récupère pas. Voilà.

Intervention riverain :

Ce que m'a dit le Maire à la dernière réunion ici, c'est que le prix payé pour la montée depuis la gare, paiera les travaux dans cette rue pour la mettre aux normes.

Bordeaux Métropole :

S'il n'y a pas de travaux elle ne sera pas aux normes. Nous on est toujours en relation enfin on garde toujours une communication avec les différents syndicats et pour l'instant on est là on a fait un bilan il y a à peu près 3 semaines/un mois à la demande du maire et on attend toujours que les différents syndicats fassent les travaux.

Jean-Jacques Bonnin, adjoint au maire :

Alors messieurs mesdames, je crois que nous avons terminé cette réunion, en vous remerciant d'être venus participer, en vous invitant à suivre le déroulement des opérations quand Bordeaux Métropole va mener les travaux pour le pôle multimodal. Et en remerciant tous les gens de la SNCF qui sont venus systématiquement, ce sont toujours les mêmes qui viennent et qui viennent vous informer des travaux réalisés, des travaux à venir. Et là, le prochain rendez-vous donc c'est pour l'inauguration donc manifestement le 22 septembre. Bonne soirée à vous. Merci.